


**LABORATOIRE
DE LA MOBILITÉ
INCLUSIVE**

Sous l'égide de **FACE**


**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**
*Liberté
Égalité
Fraternité*



Fondation





Webinaires
de la mobilité solidaire

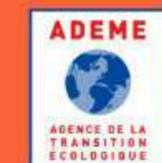
**Tous
Mobiles**

Épisode 18

Lundi 19 mai 2025 - 14h-15h30

Mobilité solidaire : quelle place dans les pactes et contrats locaux des solidarités ?

PLUS D'INFORMATIONS SUR [TOUS-MOBILES-KIT.COM](https://tous-mobiles-kit.com)



Webinaires
de la mobilité solidaire

**Tous
Mobiles**

Lundi 19 mai 2025 - Épisode #18
Mobilité solidaire : quelle place dans les pactes et contrats locaux des solidarités ?

PROGRAMME

INTRODUCTION

- **Pierre Taillant**, Ingénieur économiste, Service Transports et Mobilité, ADEME

OUVERTURE

- **Johanna Bouheret**, Conseillère en charge de l'amélioration des conditions de vie et de la transition écologique solidaire, Délégation Interministérielle à la Prévention et à la Lutte contre la Pauvreté

FOCUS SUR LES RETOURS D'EXPÉRIENCES

MISE EN ŒUVRE DES PACTES LOCAUX DE SOLIDARITÉ EN NOUVELLE-AQUITAINE.

- **Eric Labadie**, Commissaire à la lutte contre la pauvreté de Nouvelle-Aquitaine

FOCUS SUR LES DISPOSITIFS LOCAUX ET STRATÉGIES DE COOPÉRATION ENTRE ACTEURS TERRITORIAUX.

- **Yolande Eskenazi**, Commissaire à la lutte contre la pauvreté région Sud
- **François Gautier**, Commissaire à la lutte contre la pauvreté Pays de la Loire

→ ÉCHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

- **Sandrine de Boras**, Cheffe de projets innovation Transdev.



Le webinaire sera enregistré pour sa rediffusion sur le site Tous Mobiles ainsi que sur les chaînes Youtube du LMI et sur le site de France Mobilités.

INTRODUCTION

Pierre Taillant,

Ingénieur économiste, Service Transports et Mobilité, ADEME



OUVERTURE

Johanna Bouheret,

Conseillère en charge de l'amélioration des conditions de vie et de la transition écologique solidaire, Délégation Interministérielle à la Prévention et à la Lutte contre la Pauvreté

Le Pacte des solidarités 2024/2027

Axe 1 Prévenir la pauvreté et lutter contre les inégalités dès l'enfance

Axe 2 Amplifier la politique d'accès à l'emploi pour tous

Axe 3 Lutter contre la grande exclusion grâce à l'accès aux droits

Axe 4 Construire une transition écologique solidaire

INTERMINISTÉRIEL

5 mesures nationales 2024/2027

1. Programme Mieux manger pour tous pour améliorer la qualité nutritionnelle et environnementale de l'aide alimentaire
2. Soutien à la tarification sociale des cantines scolaires pour les petites villes rurales
3. Amélioration du recours au chèque énergie
4. Soutien à la tarification sociale de l'eau
5. Amélioration du recours aux aides à l'achat de vélo par les plus modestes

Déclinaisons territoriales (1/2) : contrats locaux des solidarités

Principes directeurs :

- Interventions sur les 4 axes du Pacte : choix des actions les plus adaptées aux territoires et aux besoins locaux, en conformité avec les référentiels nationaux prévus pour chaque axe et le **diagnostic départemental de la pauvreté**.
- Soutien des expérimentations, actions nouvelles :

Aller vers, parcours « sans couture », action au plus près du terrain, intensification de l'accompagnement personnalisé, décloisonnement des acteurs ...

- Pas de renforcement du droit commun
- Principe de financement 50/50 Etat/collectivité et engagement pluriannuel.

Diagnostiques de la pauvreté

- Réalisés en 2023 pour préparer les contrats locaux des solidarités.
- Co-construits avec l'ensemble des acteurs de lutte contre la pauvreté.
- Ciblent les enjeux en termes de publics, de territoires, de thématiques.

Déclinaisons territoriales (1/2) : contrats locaux des solidarités

Quelques indicateurs :

- Tous axes confondus, pour départements et métropoles : 91M€/an côté Etat, 205M€ au total.
- Coût moyen d'une action : 146k €
- 21% des actions co-financées par des tiers
- 26% des actions relèvent de l'axe transition écologique solidaire
- **10% des actions relèvent de la mobilité solidaire pour 11M€ au total**
 - Plateformes de mobilité
 - Solutions techniques de mobilité
 - PAMS

Déclinaisons territoriales (2/2) : pactes locaux des solidarités

Principes directeurs :

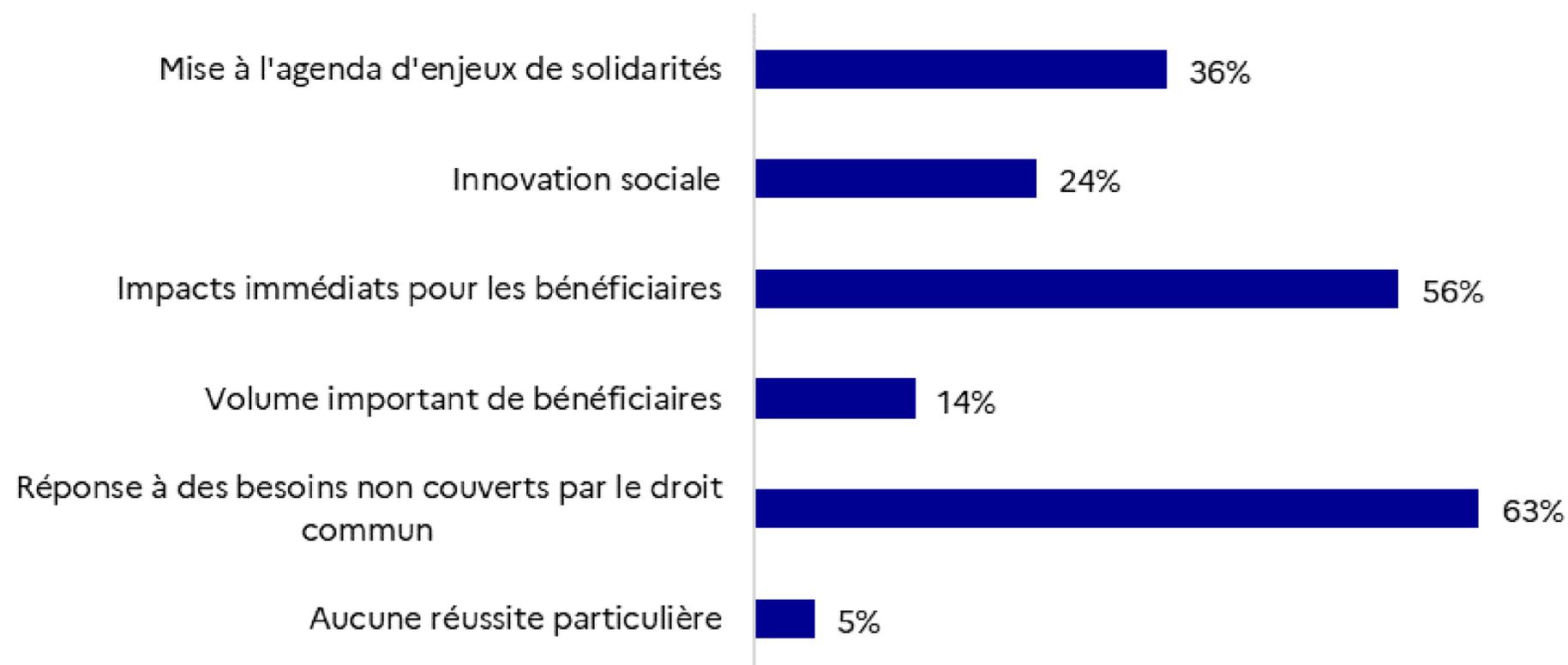
- Vient en complément de la contractualisation, sur des thématiques qui n'auraient pas été choisies par les collectivités.
- 2 à 3 priorités max, territoires et publics bien ciblés.
- Co-financement encouragé mais pas obligatoire
- Engagement annuel

Indicateurs :

- 17,8M € de crédits Etat et 84,5M € en incluant tous les co-financeurs
- 124 pactes locaux et 428 actions (montant moyen 211k €)
- 10% des actions relèvent de la mobilité

Perception des pactes locaux des solidarités

Selon vous, quelles sont les principales réussites de ce pacte ?



Source : Enquête auprès des CLP

Base : 115 pactes locaux

Date : mars 2025

Traitement : DIPLP

FOCUS SUR INITIATIVES LOCALES ET RETOURS D'EXPÉRIENCES SUR LA MISE EN ŒUVRE DES PACTES LOCAUX DE SOLIDARITÉ EN NOUVELLE-AQUITAINE.

Eric Labadie

Commissaire à la lutte contre la pauvreté de Nouvelle-Aquitaine

FOCUS SUR LES DISPOSITIFS LOCAUX ET STRATÉGIES DE COOPÉRATION ENTRE ACTEURS TERRITORIAUX.

Yolande Eskenazi

Commissaire à la lutte contre la pauvreté région Sud

François Gautier

Commissaire à la lutte contre la pauvreté Pays de la Loire

Pacte des solidarités et mobilité solidaire en région Paca

1. Mobilisation des acteurs
2. Production d'un guide interactif
3. Solutions locales de mobilité solidaire
4. Coordination de l'action publique



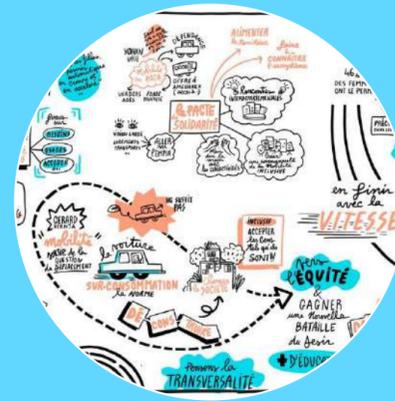
Mobilisation des acteurs



Rencontres Départementales



Webinaires



Conférence régionale



Rencontre décideurs et financeurs

Le Guide

Annuaire des acteurs

30/72

Annuaire des opérateurs locaux

Nos Routes Solidaires
Accompagnement à la conduite

MISSION
Accompagner un public en difficulté d'apprentissage dans l'enseignement de la conduite (permis B).

OFFRE DE SERVICES
→ Formation code de route et / ou à la conduite
→ Perfectionnement conduite
→ Les bénéficiaires sont adressés par les opérateurs d'insertion sociale via un dossier de prescription

● Alexandra COMITE
04 92 31 02 78
contact@nosroulessolidaires.com

● 9 Chemin des Alpilles
04000 Digne-les-Bains

● www.nosroulessolidaires.com

ACADEL
Association Pour la Concertation et les Actions de Développement Local
Accompagnement à la conduite

MISSION
→ Susciter et coordonner des actions d'utilité sociale dans les domaines socioculturels et socioprofessionnels
→ Mettre en œuvre une mission d'intérêt général par l'accueil de bénéficiaires du RSA

OFFRE DE SERVICES
→ Auto-école solidaire qui s'adresse à des personnes pour lesquelles l'obtention du Permis B est une réelle plus-value à leur inclusion socioprofessionnelle
→ Mobilisation de divers financements en fonction de la situation respective de chaque usager
→ Accompagnement spécifique français-code pour favoriser la réussite des apprenants les plus éloignés de la mobilité
→ Bénéficiaires reçus uniquement sur orientation des prescripteurs et adhésion

● Soraya ABDOU
Responsable Mobilité Inclusive
06 83 82 60 09
acadel.aes@gmail.com

● 185 rue de Lyon
13015 Marseille

● En construction

29/72

Services, agences et opérateurs de l'Etat

France travail

MISSION
France Travail a principalement pour missions d'accompagner les personnes dans la recherche d'un emploi ou d'une formation, de collecter les offres des entreprises et de les mettre en relation avec les demandeurs. La création de France Travail s'accompagne de la création d'un réseau pour l'emploi qui rassemble les missions locales et Cap emploi.

Concernant les freins à l'emploi pour lesquels France Travail a mis en place une série de mesures, une récente étude montre que sur plus de 2 millions de demandeurs d'emploi, 23% déclarent rencontrer des problèmes de mobilité. Ce frein est placé devant la précarité financière.

OFFRE DE SERVICES
Les aides proposées peuvent être financières, matérielles ou pédagogiques :
Aides financières au déplacement pour la reprise d'un emploi ou d'une formation
→ Aide au financement du permis B
→ Service « Bilan/ accompagnement mobilité » (MBI) pour être aidé d'un conseiller mobilité (diagnostic et aides)
→ Orientation vers les solutions locales (garages solidaires, tarifications solidaires pour les transports en commun, auto-écoles solidaires, etc.), notamment grâce au site : <https://mes-aides.francetravail.fr/>

● National
● <https://www.francetravail.org/accueil>

Préfecture de Région

MISSION
Le Secrétariat général pour les affaires régionales (SGAR) travaille et agit sur tous les enjeux de politiques publiques.

OFFRE DE SERVICES
Cheville ouvrière de la coordination interministérielle tout en étant un lieu d'animation et d'expertise, le SGAR s'appuie sur une équipe interministérielle de chargés de mission et de collaborateurs issus d'horizons professionnels très divers. Autant d'apports sur des domaines d'intervention de l'Etat en région comme l'énergie, les transports, le logement, l'emploi, l'économie, l'innovation, le numérique, la politique de la ville, l'égalité des territoires, l'égalité hommes-femmes... financements dispositifs type TIG mob...

● 04 84 35 40 00
● Place Félix-Baret,
CS 8000,
13282 Marseille Cedex 06
● <https://www.prefectures-regions.gouv.fr/provence-alpes-cote-dazur/Region-et-institutions/Organisation-administrative-de-la-region/Le-SGAR>

28/72

Les Collectivités territoriales (suite)

Les 52 Communautés de Communes, Métropoles et les 960 communes

Les EPCI, qu'ils aient pris ou non la compétence Mobilité, mais également les communes, sont engagés dans la mise en œuvre de solutions de mobilité inclusive. Une enquête menée en 2023 a permis de recenser les différentes actions, aides, les travaux et études (Plan de mobilité, Plan de mobilité simplifié). Les communautés de communes et les communes proposent notamment des tarifications sociales sur les transports collectifs voire des gratuités, des systèmes de covoiturage, du transport solidaire, des bourses au permis via les CCAS (contre des heures de bénévolat), des aides individuelles au permis...

- Bourse au permis de Carpentras (84)
- Bourse au permis de Salon-de-Provence (13)
- Bourse au permis de Montferriat (84)
- Bourse au permis de Bédoin (84)
- Bourse au permis de Garboux (83)
- COUP DE POUCE PERMIS de Carpentras (84)
- Bourse au permis de Malmont (13)
- Aides au permis Métropole Isdon (83)
- Aide au permis d'Antibes (84)
- Navette du Gullestrois Quyras (05)
- Minibus La Fare Les Oliviers (13)
- Le IAD du Serre Ponçon Val d'Avance (05)
- Covoiturage solidaire Provence Alpes aggl.
- Prime VAE Sorgues-du-Comtat (84)
- Tarif solidaire TC Estérel Côte d'Azur (83)
- Navette du Pays des Eclairs (05)
- Agilauto
- Autopartage Pays de l'ayze (05)
- Service de transport urbain dans le Var (83)
- Micro-éclat personnel mobilité Estréaux (84)
- Covoiturage Cannes Pays de Lérins (06)
- Navette communale Jorris (05)
- Minibus seniors Coazeze (05)
- Maison de la Mobilité Pays de Grasse (06)

Le Guide

Pratiques inspirantes

67/2

Exemples de pratiques inspirantes

Logiah Alpes-de-Haute-Provence

DISPOSITIF/ACTION

Les Pieds sur terre

Transport Micro Collectif

OBJECTIF
Faciliter l'accès à l'emploi dans les secteurs en tension de l'agriculture et de l'agroalimentaire, pour des personnes sous protection internationale, sans expérience professionnelle certifiée en France, peu mobiles et sans permis.

FONCTIONNEMENT
Les bénéficiaires, majoritairement orientés par les partenaires de l'insertion, sont reçus pour un diagnostic « social/emploi » afin d'identifier leurs moyens de mobilité en vue d'organiser leur transport vers les exploitations ou entreprises. Des groupes d'échanges entre bénéficiaires, employeurs, chauffeur, bénévoles et coordinatrice permettent de gérer au jour le jour le planning mobile en fonction des demandes des employeurs, des absences des bénéficiaires, des intempéries et des capacités de maturité des récoltes. Un suivi quasi quotidien est assuré. Les bénéficiaires qui décident de s'engager dans une formation au permis sont orientés vers l'auto-école sociale « Nos routes solidaires ».

MOYENS NÉCESSAIRES À LA MISE EN ŒUVRE
→ 2 Equivalent Temps Plein
→ Moyens matériels : 2 véhicules, bureau (dépenses importantes de carburant, entretien de véhicules, amortissements)

FINANCEMENTS
Etat, Département

CLÉS DE LA RÉUSSITE
→ Un diagnostic territorial en amont
→ La prise en compte des besoins spécifiques du public (ci des réfugiés)
→ Un travail partenarial pour une bonne orientation des bénéficiaires

DIFFICULTÉS
→ Question de la pérennisation des financements
→ Captation des financements privés difficile
→ Temps administratif très chronophage

J'ai recruté 2 employés par l'association LOGIAH. Ce sont des énergies, logés sur place que je vais chercher et ramène le soir. Ils travaillent un jour par semaine, je les déclare dans les règles. C'est une manière de les insérer sur le marché de l'emploi, ils apprennent un peu le français ; je dois dire qu'ils sont très motivés et que le travail avance bien.
Ici nous travaillons à l'ancienne, à genoux, avec des faucilles.

Témoignage d'un producteur d'aromatés

11 Hébergement - Orientation - Parcours vers l'emploi des personnes réfugiées



BÉNÉFICIAIRES
→ Réfugiés

RÉSULTATS
1^{er} novembre 2022 au 30 octobre 2023
→ 16 exploitations fidélisées
→ 77 personnes orientées dont 61 mises à l'emploi
→ 110 contrats signés dont 30 supérieurs à 6 mois
→ Fin octobre 2023, 56 personnes en emploi, 6 en formation HOPE!



Franck BERTHOD

Montée des Adrechs
04 100 Manosque
Lieu d'accueil du public :
3032 rue des micocouliers
bureau 19
04 350 Malijai

04 92 71 13 87
fberthod@logiah.com

logiah.com

Retrouvez-nous sur les réseaux sociaux



77/2

Exemples de pratiques inspirantes

Département des Hautes-Alpes

DISPOSITIF/ACTION

Service d'autostop organisé et de covoiturage

Mobilité partagée

OBJECTIF
Proposer aux habitants des Hautes-Alpes deux dispositifs en un : du covoiturage gratuit (sans commission de l'opérateur) et un réseau d'autostop organisé.

FONCTIONNEMENT
L'objet de l'expérimentation, portée par le département des Hautes-Alpes, lauréat de l'Appel A Projet Tenmod (Territoires de Nouvelles Mobilités Durables), et développé par la SCIC Mobicoop est de déployer un service de mobilité partagée mêlant autostop organisé et covoiturage. L'enjeu est de le mettre ensuite à disposition des communautés de communes qui ont vocation à faire fonctionner le service sur leur territoire en mutualisant l'animation territoriale et la communication à travers une coopération interterritoriale. L'échelle départementale est pertinente pour ce type de service pour la mobilité du quotidien, évitant ainsi une hétérogénéité de solutions différentes, d'un EPCI à l'autre.

MOYENS NÉCESSAIRES À LA MISE EN ŒUVRE
→ Installation des potelets d'arrêts
→ Plateforme de covoiturage
→ Poste d'animation

FINANCEMENTS
AAP Tenmod et auto-financement Département

CLÉS DE LA RÉUSSITE
Le portage politique, essentiel pour convaincre les partenaires de s'impliquer dans le projet.

DIFFICULTÉS
→ Animation complexe à mettre en oeuvre
→ Faire adhérer l'ensemble des communautés de communes

En tant que Haut-Alpin, je ne peux que regretter que les transports publics (train, bus, car) soient largement insuffisants pour répondre aux besoins locaux.
Ce service de mobilité partagée peut être une bonne solution, les gens font beaucoup de stop depuis longtemps ici, et le covoiturage, vu le prix des carburants, ne peut que progresser !
Un service simple d'utilisation et gratuit sera bien adapté pour un territoire comme les Hautes-Alpes.

Témoignage d'un futur utilisateur



BÉNÉFICIAIRES
→ Tout public/habitants du Département des Hautes-Alpes

RÉSULTATS
→ Dispositif en cours de mise en oeuvre



Olivier HEBREARD

Hôtel du Département
Place Saint Arnoux
CS 66005 Gap

04 86 15 36 23
olivier.hebreard@hauts-alpes.fr

https://www.hauts-alpes.fr/

Retrouvez-nous sur les réseaux sociaux



12/72

Exemples de pratiques inspirantes

Maison de l'emploi de Marseille

DISPOSITIF/ACTION

Conseiller.es Mobilité Inclusive dans les Quartiers Prioritaires de la Ville

Plateforme de mobilité

OBJECTIF
Accompagner à la mobilité les habitants des QPV de Marseille pour une meilleure insertion socio-professionnelle.

FONCTIONNEMENT
Les conseillères.s mobilité reçoivent et accompagnent les publics des territoires QPV lors de permanences en lien avec les partenaires locaux (centres sociaux, France Travail...) à travers des aides pédagogiques ou matérielles. Les conseillères.s assurent les missions suivantes : coaching mobilité, ateliers mobilité, interventions et animations (événements, forums...), production d'outils et supports didactiques, recensement et diffusion de l'offre de service métropolitaine en contribuant au développement du droit commun.

MOYENS NÉCESSAIRES À LA MISE EN ŒUVRE
→ 1 Equivalent Temps Plein par QPV
→ 1 appui administratif
→ 1 budget alloué aux aides directes (achat titres de transport, heures de conduite...)
→ Partenariat avec les acteurs socio-professionnels du territoire (centres sociaux, France Travail, Mission Locale, associations de quartiers, Organismes de formation...)

FINANCEMENTS
Politique de la Ville, Etat, Métropole, Ville de Marseille

CLÉS DE LA RÉUSSITE
Proximité, réactivité, vision de la situation à 360° grâce à une bonne connaissance des acteurs et à une bonne animation territoriale

DIFFICULTÉS
Multi financement compliqué à gérer et dépendant des subventions annuelles (pas de subvention de fonctionnement)

J'ai connu le dispositif Easy Code animé par la conseillère mobilité du 15/16 à la Cité de la Castellane par ma conseillère emploi. Elle m'a encouragé dès la première fois que l'on s'est vu. J'ai pu obtenir un rendez-vous rapidement au centre social de la Castellane et pour moi cela a été une motivation de plus, parce que je n'arrivais pas à m'entraîner au code en candidat libre à la maison.
Dès que je me suis mis dans la dynamique de l'Easy Code, ça m'a boostée, je m'entraînais davantage chez moi. Et cela a été rapide, car au bout de deux mois, grâce aux explications de la conseillère et à ses encouragements, j'ai pu obtenir mon code.
Aujourd'hui je suis en route pour les heures de conduite et je dois la revoir pour être accompagnée dans le financement.

Témoignage d'une bénéficiaire



BÉNÉFICIAIRES
→ Tout public

RÉSULTATS
→ 200 personnes accompagnées par QPV en 2023
→ 100 abonnements mensuels de transport et 80 heures de conduite financées par QPV
→ 150 permanences par an chez les partenaires par QPV



Jérôme PAUL

4-10, rue des Consuls
13002 Marseille

06 27 66 61 44
jpaul@mdemarseille.fr

https://www.mdemarseille.fr/

Retrouvez-nous sur les réseaux sociaux



Le Guide

65/72

Lexique

P

PAMS
Plan d'action en faveur de la mobilité solidaire (PAMS) est un dispositif défini par la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM), visant à coordonner les interventions pour la mobilité du quotidien des plus fragiles à l'échelle de chaque bassin de mobilité. Le pilotage est confié à la Région, cheffe de file de la mobilité, et au Département, en coordination avec les Autorités organisatrices de la mobilité (AOM).

Pedibus
Le pedibus correspond à un autobus pédestre, principalement utilisé dans le cadre du ramassage scolaire.

Piste cyclable
Une piste cyclable, au sens de l'article R 110-2 du Code de la Route, est une chaussée exclusivement réservée aux cycles à deux ou trois roues. Depuis le décret du 25 octobre 2019, les engins de déplacement personnel motorisés sont autorisés à y circuler sous certaines conditions.
<https://www.securite-routiere-az.fr/p/piste-cyclable/>

Plan de mobilité employeur (PDME)
Le plan de mobilité employeur est un outil de planification permettant à une entreprise d'évaluer son niveau d'engagement dans les mobilités et d'en déduire les actions à mettre en place pour atteindre des objectifs précis alors fixés.

Plan de mobilité simplifié (PDMS)
Le plan de mobilité simplifié permet à une collectivité AOM de moins de 100 000 habitants de se doter d'une feuille de route pour améliorer les besoins en mobilité de ses habitants.

Plan de déplacements établissement scolaire (PDES)
Le PDES facilite la mobilité du personnel, des élèves, de leurs parents. Il se réalise en concertation avec l'établissement scolaire, la collectivité et les usagers.

Permis AM
Ex BSR, permis pour les deux roues motorisées de moins de 50 cm³.

Permis BEA
Le permis à à embrayage automatique (BEA), appelé plus communément permis sur boîte automatique, permet de conduire des véhicules équipés d'une boîte de vitesse automatique et/ou manuelle (ex : boîte séquentielle) et d'un embrayage automatique.

PLU
Plan local d'urbanisme : c'est un document d'urbanisme qui, à l'échelle du groupement de communes ou de la commune, traduit un projet global d'aménagement et d'urbanisme et fixe en conséquence les règles d'aménagement et d'utilisation des sols.

Plateforme de mobilité
Dispositif d'animation et de coopération au service de tous les acteurs concernés au plan local (collectivités, acteurs de l'emploi, de l'insertion, de la mobilité, associations, employeurs...). Elle assure trois missions complémentaires :
→ L'accompagnement vers une mobilité plus autonome des personnes en situation de fragilité : diagnostic, formation, suivi ;
→ La mise en réseau d'opérateurs porteurs de solutions de mobilité et la valorisation de leurs offres : transporteurs publics, acteurs privés et associatifs ;
→ La mise à disposition de solutions complémentaires lorsque des besoins non couverts sont recensés : accès à des territoires non desservis, déplacements à horaires décalés.

P+R
parking relais ou parc relais, aire de stationnement se trouvant généralement en périphérie des villes, centre-villes ou à côté des nœuds importants de transport en commun.

Personne à Mobilité Réduite (PMR)
Situation de handicap due à une diminution des capacités de déplacement dans l'espace public d'une personne, de manière temporaire ou définitive. Cela peut être lié notamment à des déficiences prénatales, des maladies invalidantes (telles que la sclérose en plaques ou SEP), des accidents, ou plus généralement au vieillissement mais aussi à des situations ponctuelles comme c'est le cas pour les femmes enceintes, les personnes accompagnées de jeunes enfants (avec ou sans poussette), ou celles ayant un bagage lourd.

Pôle d'échange multimodal
Lieu de rencontre entre différents modes de transport permettant notamment d'effectuer des correspondances. «Nœud» ou «hub», il doit rendre facile et accessible un changement de moyens de transport.

71/72

Webographie et références

ADEME
ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

CARFREE FRANCE

Cerema
CENTRE NATIONAL DE RECHERCHES SCIENTIFIQUES

Déclic Mobilités

DORA
Plateforme de l'inclusion

EM Services
Générateur de temps utile

EPOMM
European Platform on Mobility Management

MOBILE LIVES FORUM
LES MOBILES

FRANCE MOBILITÉ

LABORATOIRE DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE
Le seul forum de FACE

Mes aides
France Travail

MobiliDoc

MOBINEUROPE
PARTNERSHIP FOR INCLUSIVE MOBILITY

Mob'it
LES ACTIVITÉS TERRITORIALES DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE

ORT
OBSERVATOIRE RÉGIONAL DES TRANSPORTS
ORIENTEMENT DES MOBILITÉS

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE

1 km à pied

76/72

Fondations

Vous trouverez ici une liste non exhaustive de fondations et associations nationale finançant des projets de mobilité.

Croix Rouge Mobilités
Le programme Croix Rouge Mobilités a pour objectif de développer une quarantaine de nouveaux dispositifs de mobilité solidaire en région à l'horizon 2026. Ces dispositifs seront déployés en priorité dans les territoires les plus enclavés afin d'y renforcer l'accès aux services publics et privés des populations les plus isolées. La Croix-Rouge française dispose d'un fond d'amorçage (pour la période 2024-2026) pour contribuer au financement de nouveaux projets dans la région PACA et Corse.
→ <https://www.croix-rouge.fr/actes-materielles/solutions-de-mobilite/>

Familles rurales
Familles Rurales est une association nationale reconnue d'utilité publique qui agit en faveur des familles sur tout le territoire, en milieu rural et périurbain.
→ <https://www.famillesrurales.org/le-ventiler-nos-territoires-ruraux/>

La Fondation Macif
La Fondation Macif crée, développe, soutient et accompagne des programmes d'innovation sociale. La mobilité fait partie de ses thématiques prioritaires d'intervention.
→ www.fondation-macif.org

Fondation Malakoff Humanis
La Fondation d'entreprise Malakoff Humanis Handicap a été créée en octobre 2015 par le groupe Malakoff Humanis afin de sceller son engagement historique en faveur des personnes en situation de handicap.
→ <https://fondationhandicap.malakoffhumanis.com/>

La Fondation Michelin
La Fondation Michelin a pour objectif de promouvoir et soutenir des projets en France et à l'étranger. La mobilité durable, respectueuse de l'homme et de l'environnement est un des domaines d'engagement de la Fondation.
→ <https://fondation.michelin.com/>

La Fondation Norauto
La Fondation Norauto s'est fixée pour mission d'entreprendre pour une conduite solidaire et responsable. Elle soutient des projets associatifs qui agissent dans trois domaines : l'aide à la mobilité, la sécurité routière et l'environnement.
→ <https://fondation.norauto.fr/>

Fondation Roole
L'objectif de la fondation est d'encourager les initiatives de mobilité en faveur de l'inclusion sociale et professionnelle.
En effet, les problèmes de mobilité entraînent des difficultés dans la vie quotidienne, notamment pour trouver ou garder son emploi. Les freins peuvent être financiers mais aussi cognitifs ou psychologiques. Les appels à projets de la Fondation Roole visent à identifier et à financer des acteurs du monde associatif qui répondent à ces problématiques.
→ <https://www.roole.fr/la-fondation>

Fondation Vinci pour la Cité
La Fondation aide des structures qui accompagnent les publics pour lesquels la mobilité est un frein pour trouver un emploi ou accéder à une formation. Elle soutient des auto-écoles sociales, garages sociaux, loueurs solidaires, plateformes de mobilité, ou tout autre association de service d'aide à la mobilité.
→ <https://www.fondation-vinci.com/>

France Active
France Active propose des solutions de financement et d'accompagnement aux acteurs de l'ESS : conseil et accompagnement sur la mobilité économique et la stratégie de financement, notamment, mise en réseau avec ses partenaires financiers et experts et financement (prêt, garanties de prêt, sécurisation de l'accès au crédit bancaire, etc.).
→ www.franceactive.org

Secours Catholique
Le Secours Catholique agit contre l'isolement des personnes et pour favoriser leur mobilité. La mobilité est un préalable indispensable à de nombreux aspects de la vie courante : aller au travail ou chez le médecin, faire des courses, participer à des activités, se rendre chez des amis ou des parents.
→ <https://www.secours-catholique.org/ghos-actions/mobilite>

Solutions de mobilité solidaire dans le cadre des contractualisations

Convention insertion emploi



EMPLOI

PRENDRE EN CHARGE LA LEVÉE DES OBSTACLES SOCIAUX À L'ACCÈS À L'EMPLOI DES PUBLICS QUI EN SONT LE PLUS ÉLOIGNÉS

- Pour les CD (Convention Insertion Emploi - volet 2) et les Métropoles (Contrat local des solidarités), actions de levée des freins dans trois catégories:
 - Mobilité : 13, 83, 84
 - Garde d'enfant : 84, VdM, TPM
 - Santé : 06, 13, 84, AMP, TPM
- Pour les métropoles, élargissement à la question du logement (TPM, NCA)

AXE 3

Contrats locaux des solidarités

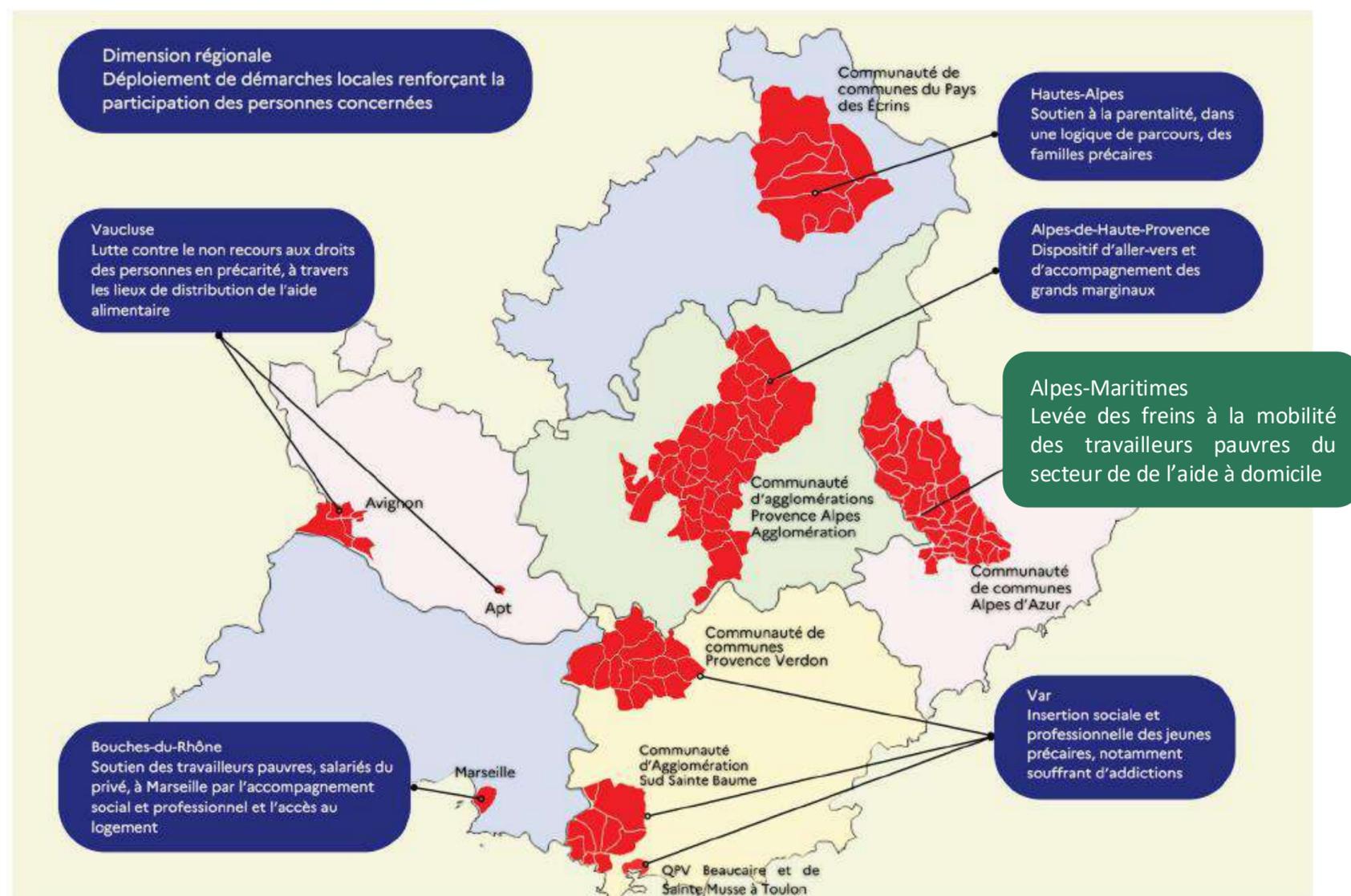


TRANSITION SOLIDAIRE

LUTTER CONTRE LES INÉGALITÉS D'ACCÈS À LA MOBILITÉ pour permettre un meilleur accès ou maintien dans l'emploi et sortir durablement de l'exclusion les publics vulnérables

- Solutions de mobilité solidaire : auto-écoles, garages solidaires, vélos (04, 05, 06, NCA, 83)
- Plateformes (04, 05, 06, 83) : diagnostic, orientation, mise à disposition
- Ingénierie en lien avec les PAMS (84)

Les Pactes locaux de solidarité



Coordination de l'action publique : Séminaire des décideurs et des financeurs (juin 2025)

- 1. > Appuyer le lancement d'une dynamique autour des PAMS**
- 2. > Partager les priorités d'actions en matière d'offre de solutions de mobilités, en prenant notamment en compte les dynamiques actuelles autour de la Loi plein emploi**
- 3. > Identifier les lignes de financement potentiellement mobilisables**

MOBILITÉ SOLIDAIRE EN PAYS DE LA LOIRE

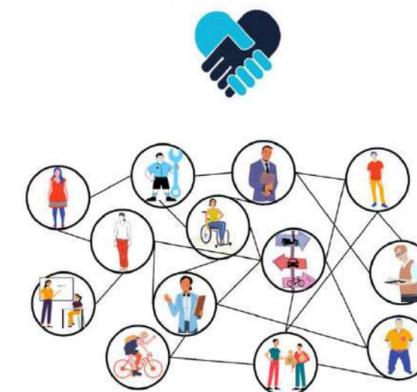
Webinaire LMI

19/05/2025



**Mobilité solidaire à vocation d'insertion
professionnelle en Pays de la Loire**

Proposition d'une offre socle



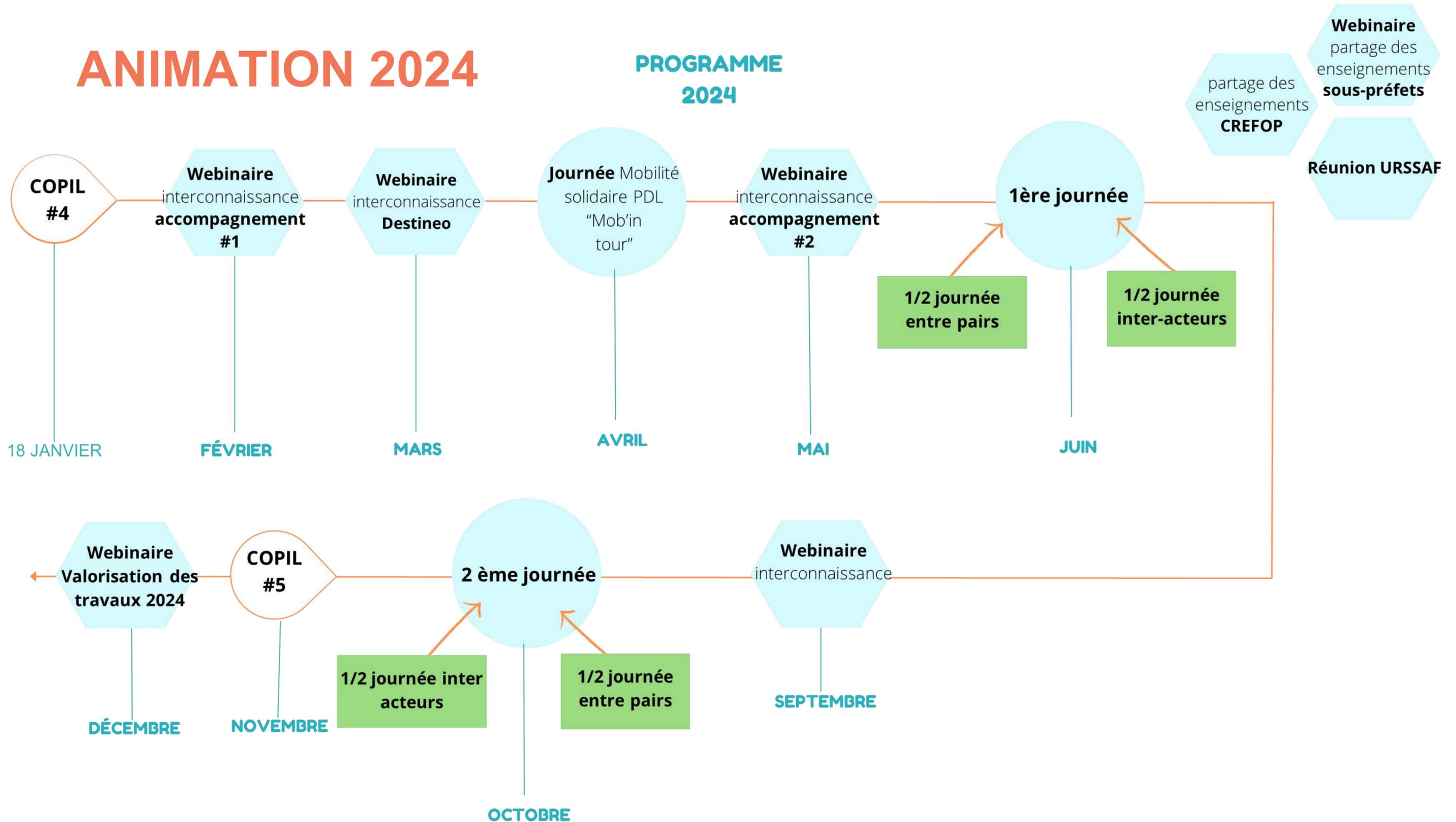
Novembre 2023

Mobilité solidaire : quelle place

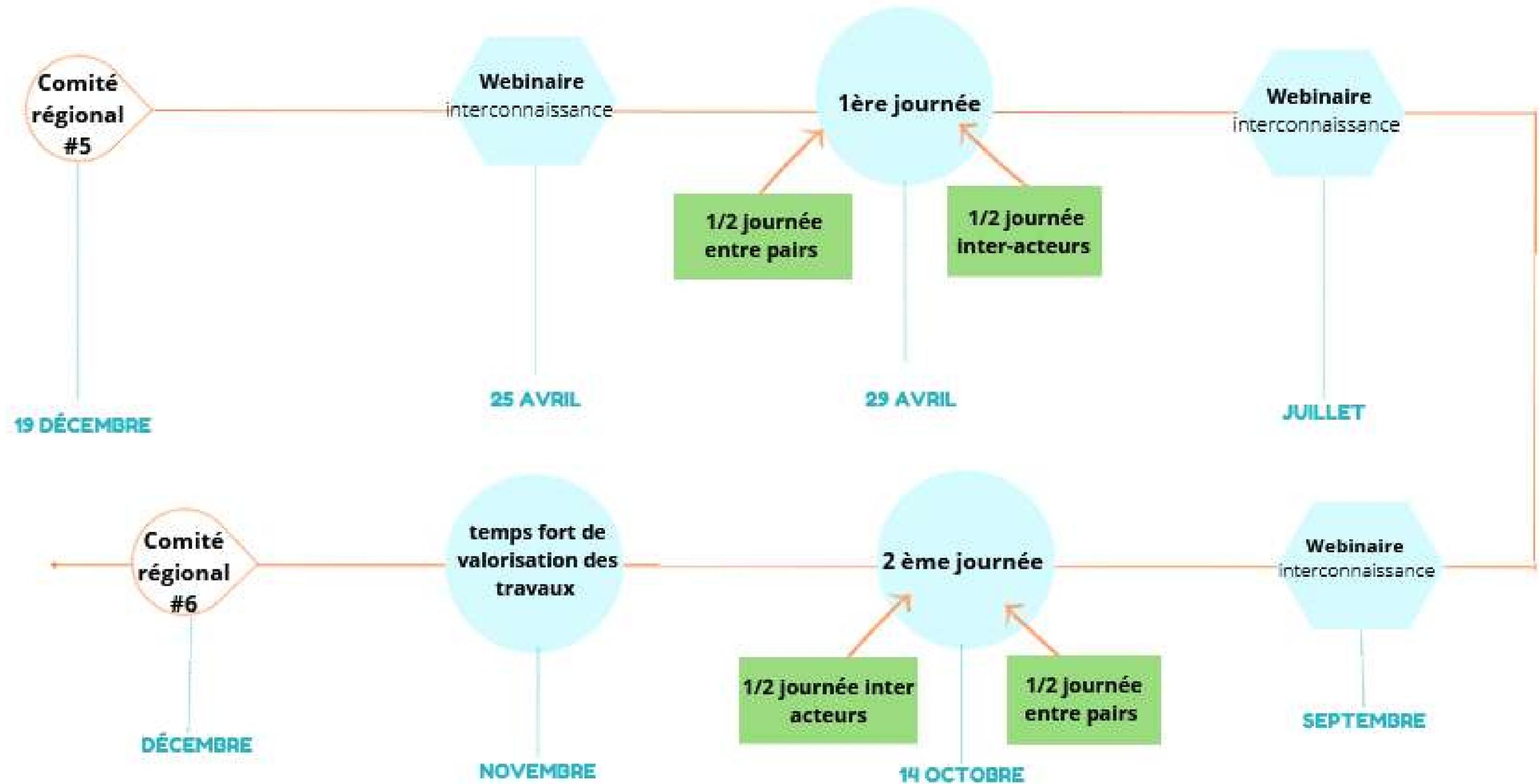
mai 2025 - Épisode #18
Espaces locaux des solidarités ?

ANIMATION 2024

PROGRAMME 2024



ANIMATION DE LA FEUILLE DE ROUTE 2025



QUESTIONS / RÉPONSES

Sandrine De-Boras

Cheffe de file de la démarche Tous Mobiles, Responsable Innovation
Transdev





Webinaires
de la mobilité solidaire

**Tous
Mobiles**



PROCHAIN WEBINAIRE

EPISODE #19

AMI
« On vous donne la parole ! »

MARDI 14 OCTOBRE 2025

EPISODE #20

Mobilité solidaire et santé

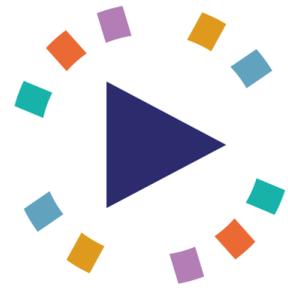
MARDI 9 DÉCEMBRE 2025



Webinaires
de la mobilité solidaire

**Tous
Mobiles**

Lundi 19 mai 2025 - Épisode #18
Mobilité solidaire : quelle place dans les pactes et contrats locaux des solidarités ?



Webinaires
de la mobilité solidaire

**Tous
Mobiles**

REVOIR LES WEBINAIRES EN REPLAY



Sur le site Tous Mobile

<https://tousmobiles-kit.com/voir-les-replays>

Sur la chaine YouTube du LMI