

 **Webinaires**
de la mobilité solidaire

**Tous
Mobiles**


**LABORATOIRE
DE LA MOBILITÉ
INCLUSIVE**

Sous l'égide de **FACE**


**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**
*Liberté
Égalité
Fraternité*



Fondation



Webinaires
de la mobilité solidaire

**Tous
Mobiles**

28 mai 2024 - Épisode #15
La mobilité solidaire : une histoire de genre ?



Webinaires
de la mobilité solidaire

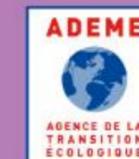
**Tous
Mobiles**

Épisode 15

Mardi 28 mai - 14h à 15h30

**La mobilité solidaire :
une histoire de genre ?**

PLUS D'INFORMATIONS SUR [TOUS-MOBILES-KIT.COM](https://tous-mobiles-kit.com)



Webinaires
de la mobilité solidaire

**Tous
Mobiles**

28 mai 2024 - Épisode #15
La mobilité solidaire : une histoire de genre ?

PROGRAMME

INTRODUCTION

- **Sandrine DE-BORAS.** Chef de projets Innovation Transdev. Cheffe de file du groupe de travail Tous Mobiles.

OUVERTURE

- **Corinne Luxembourg.** Professeure des Universités en Géographie et Aménagement. Université Sorbonne Paris Nord.

→ ÉCHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

- **Pierre Taillant.** Économiste à l'ADEME.

LES INITIATIVES DES ACTEURS DE LA MOBILITÉ SOLIDAIRE

- **Olivier Etouatti.** Directeur d'IFAIR association.

FOCUS SUR LE VÉLO – COMMENT DÉVELOPPER L'USAGE DU VÉLO POUR LES FEMMES ?

- **Bérengère Subtil.** Chargée du plaidoyer - Mobilité Solidaire à la FUB.

FOCUS INTERNATIONAL

- **Marie-Soleil Gagné.** Directrice générale de Accès Transports Viables.

→ ÉCHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

- **Pierre Taillant.** Économiste à l'ADEME.

CONCLUSION

- **Ariane Dupont-Kieffer.** Maîtresse de Conférences. Université Paris 1 Panthéon Sorbonne.



Le webinaire sera enregistré pour sa rediffusion sur le site Tous Mobiles ainsi que sur les chaînes Youtube du LMI et sur le site de France Mobilités.

INTRODUCTION

Sandrine De-Boras

Chef de projets Innovation Transdev.
Cheffe de file du groupe de travail Tous Mobiles.

OUVERTURE

La mobilité des femmes, contraintes, spécificités, adaptations.

Corinne Luxembourg

**Professeure des Universités en Géographie et Aménagement.
Université Sorbonne Paris Nord.**

Se déplacer : inégalités croisées

Corinne Luxembourg

Géographe – Pléiade - USPN

Le genre et l'espace public

- *« L'intérêt du genre, lorsqu'il est considéré comme une catégorie relationnelle, est de montrer que l'espace urbain est le produit de la relation entre masculinités et féminités (et pas seulement entre hommes et femmes), ce qui suppose l'examen des espaces physiques mais aussi symboliques et politiques que les femmes et les hommes, compte tenu de leurs positions respectives, reproduisent et même façonnent des espaces différents mais, en même temps, des espaces marqués par les inégalités. »*

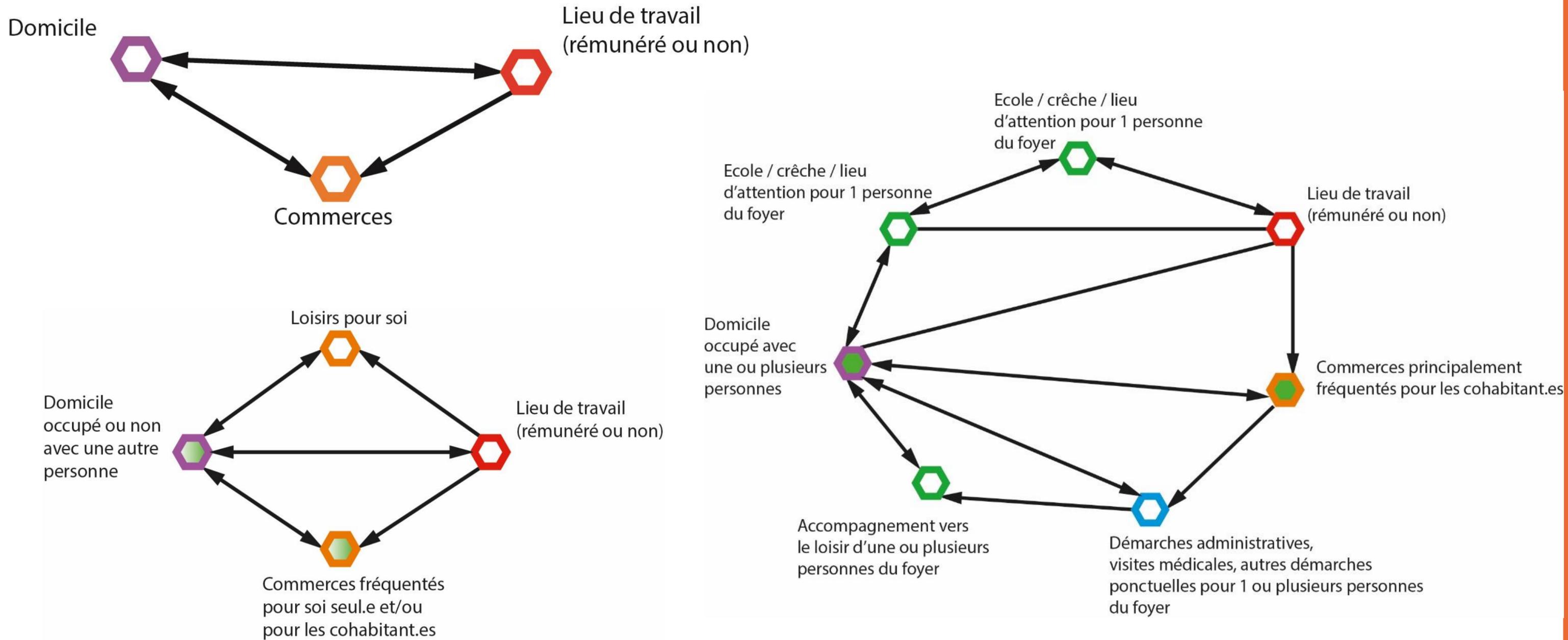
(Mosconi, Paoletti, Raibaud, « Le genre, la ville », *Travail, genre et société*, 2015)

Le temps, les rythmes...

- *« Il n'est d'ailleurs pas anodin de relever que la question du temps des villes a quelque peu disparu de l'agenda politique au moment même où commençait à s'y inscrire la problématique de l'occupation de l'espace, comme si les questions d'espace et de temps peinaient à cohabiter »*

(Mosconi, Paoletti, Raibaud, « Le genre, la ville » *Travail, genre et société*, 2015).

Chaînes de déplacement

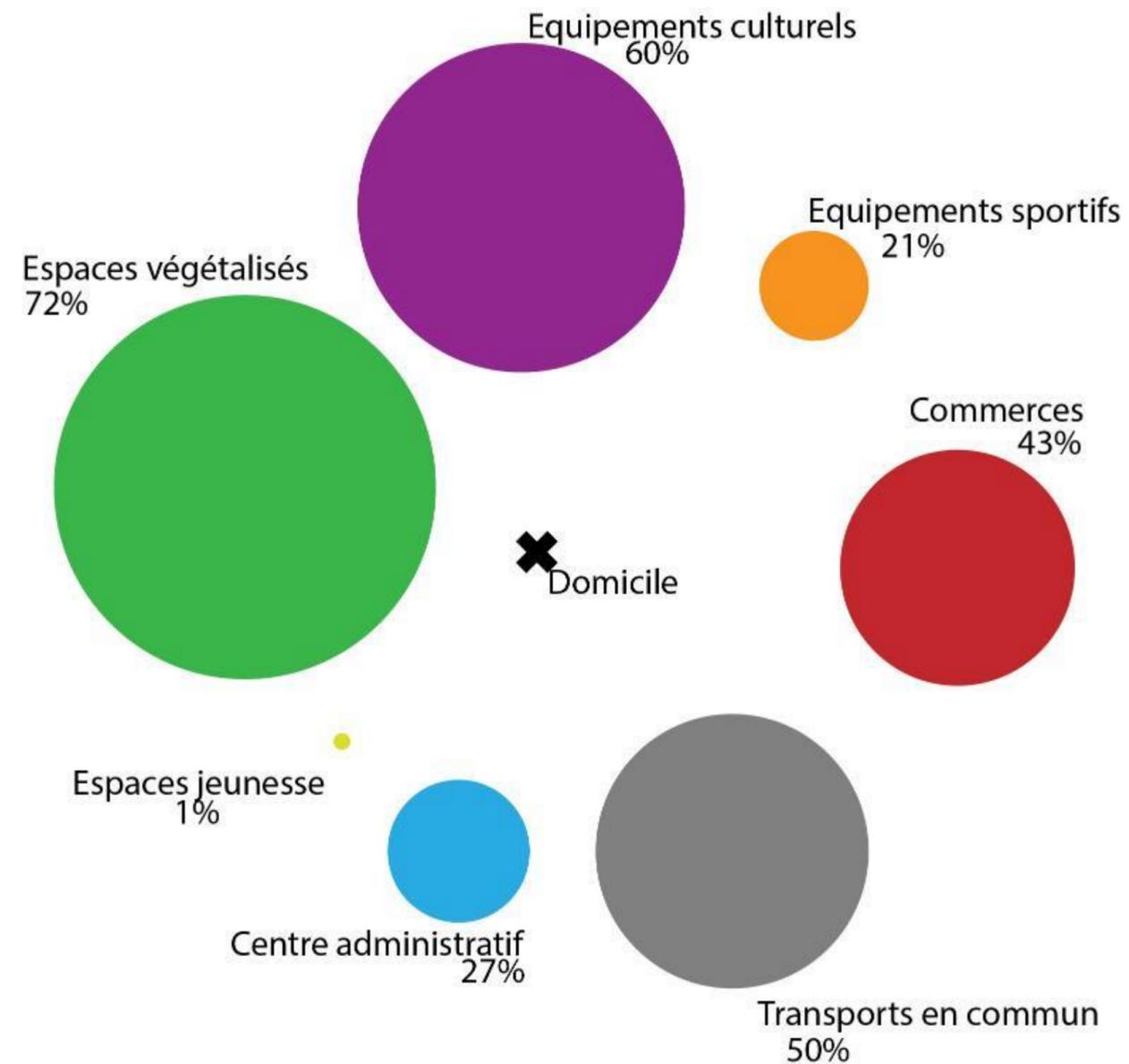


Le logement comme le début du déplacement

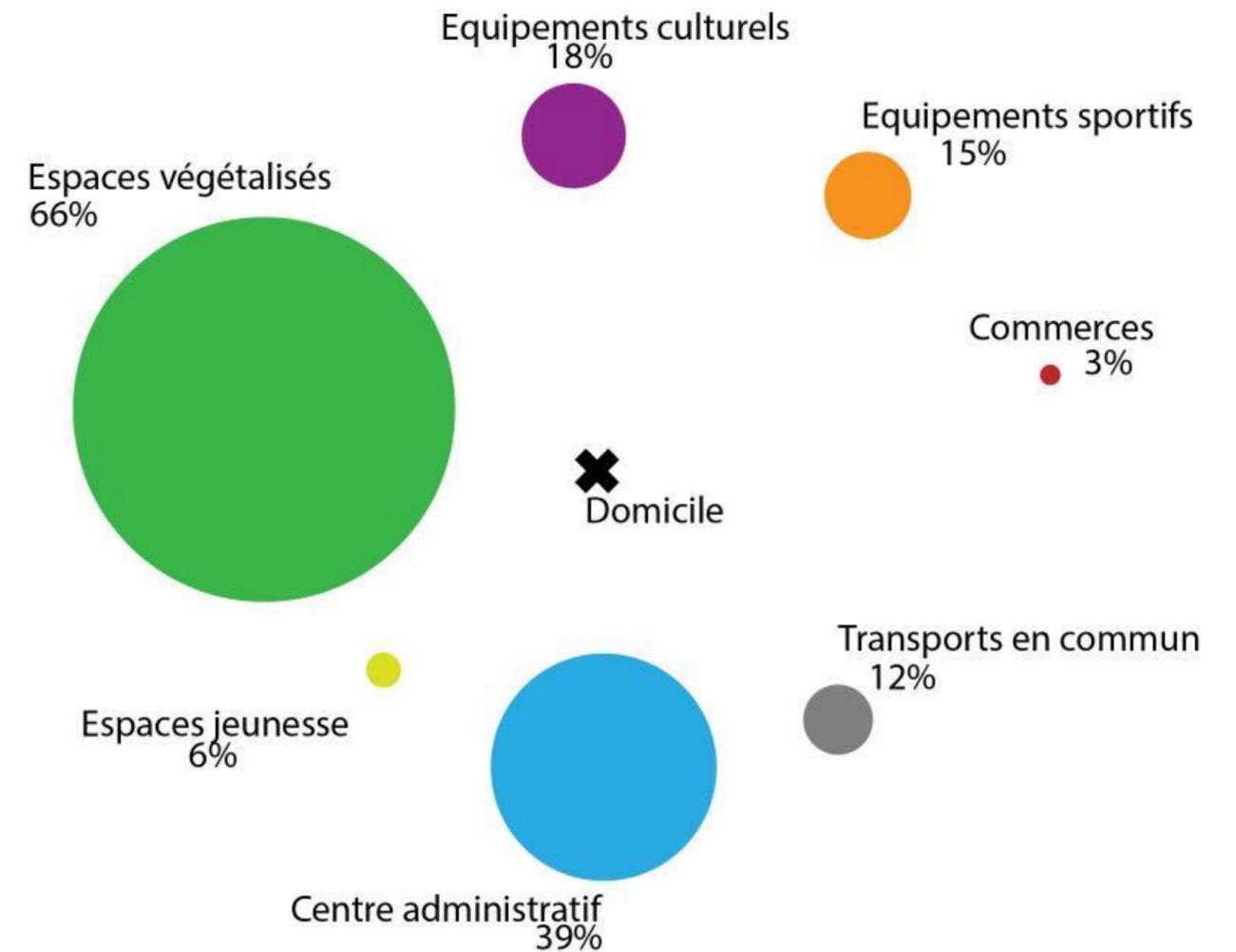


Les lieux de la sur-mobilité des femmes

Lieux cités par les femmes



Lieux cités par les hommes



Déambulations nocturnes : visite de quartier

**Déambulation :
Les Agnettes
sous les lampions**

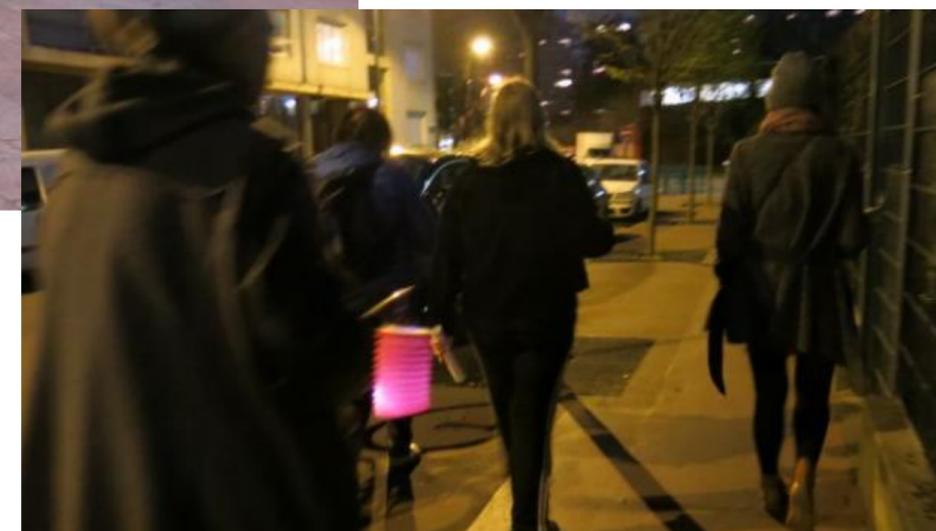
balade guidée du quartier (venez avec vos voisins, voisines)

Vendredi 31 mai 2017 à 20h
devant l'antenne des Agnettes
(grignotage prévu avant le départ, boissons chaudes à l'arrivée)
renseignements les urbaines : 06 72 44 67 93

**Déambulation :
Les Grésillons
sous les lampions**

balade nocturne guidée par les habitant.e.s du quartier (venez avec vos voisins, voisines)

Vendredi 28 avril 2017 à 20h30
devant l'Espace des Grésillons
(grignotage prévu avant le départ, boissons chaudes à l'arrivée)
renseignements les urbaines : 06 72 44 67 93



Balade à vélo et à pied



Transports en commun

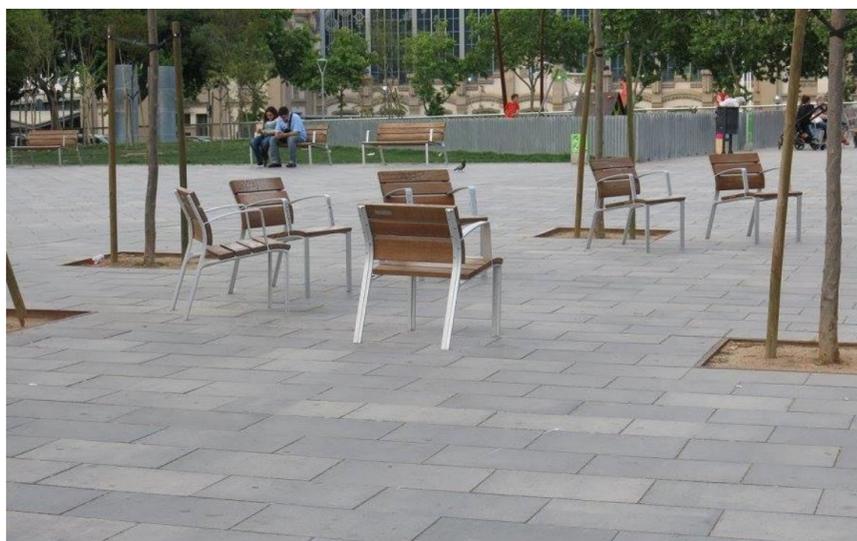
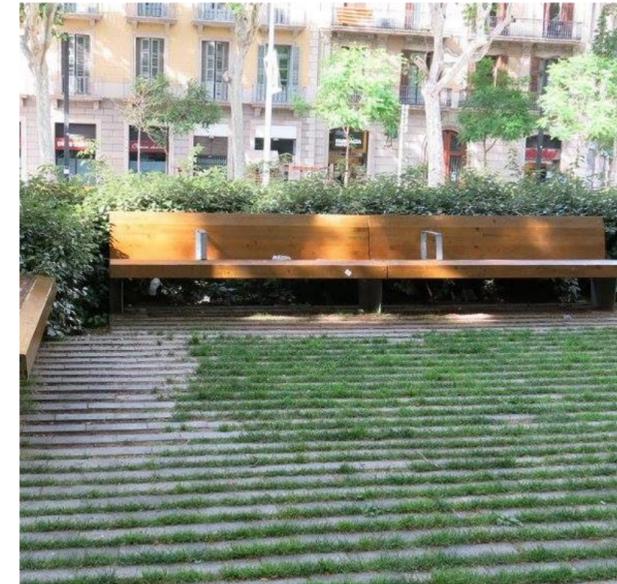


 Femmes
 Hommes

Places de stationnement



L'espace public et politique garant de la mobilité...



... et tout aussi politique !



QUESTIONS / RÉPONSES

Pierre Taillant
Économiste à l'ADEME



LES INITIATIVES DES ACTEURS DE LA MOBILITÉ SOLIDAIRE

Olivier Etouatti

Directeur d'IFAIR association.

EURE (27), Normandie

EPN
EVREUX PORTES DE
NORMANDIE



ÉVREUX
PORTES DE NORMANDIE

PLATEFORME DE MOBILITE
SOLIDAIRE EVREUX



SEA
SEINE EURE
AGGLOMERATION



PLATEFORME DE MOBILITE
SOLIDAIRE SEINE EURE

Depuis 1994, l'association IFAIR accompagne les publics fragiles dans leur mobilité (sur prescription sociale)

LE PARCOURS MOBILITE



874 personnes accompagnées

SAVOIR BOUGER

POUVOIR BOUGER



Formation mobilité

1 formateur
2 salles de formation

2 037 H formation
175 personnes



conseils et diagnostics mobilité

1 conseillère mobilité
2 plateformes

59 diagnostics
25 accueils/semaine



Vélo-école

1 formateur

88 H dispensées
33 personnes
20 vélos classiques
5 VAE



Garage social
2 et 4 roues

2 techniciens
2 roues
2 Ateliers

1 733 h encadrement
142 véhicules entretenus

1 technicien
4 roues
1 atelier

91 prescriptions
52 diagnostics véhicule



Mise à Disposition
2 ROUES

2 animateurs atelier
52 scooters
16 VAE

12 179 journées de location
68% pour l'emploi



Transport à la Demande

3 Chauffeurs
3 Véhicules

1 874 trajets
64 190 km parcourus
258 bénéficiaires

CONSTATS

Seulement 30% de public féminin accède au service de mise à disposition d'un 2 roues (MAD)

Les résidents des QPV sont plus impactés pour la mise à disposition d'un 2 roues (pas de lieu sécurisé pour le stockage des engins)

APPROCHE DE SOLUTIONS

Adapter le parc aux contraintes des personnes fragiles, dont les familles monoparentales

Proposer des lieux sécurisés de stockage de nos engins

VAE pliants
VAE classiques
Vélos pliants

Portes bébé et portes enfants
Remorques transport enfants

Accompagnement
Mobilité renforcée
Diagnostics mobilité
Aide à la conduite
Ateliers collectifs thématiques

Montage partenarial
Bailleur social
Collectivité
Acteurs locaux

Qui finance (2023)

Plan pauvreté

Agglomération Seine-Eure

Politique de la Ville

T.F.P.B
Politique de la ville
.....

FOCUS SUR LE VÉLO

Comment développer l'usage du vélo pour les femmes ?

Bérengère Subtil

Chargée du plaidoyer - Mobilité Solidaire à la FUB.



35 % des cyclistes du quotidien seulement sont des femmes (Ademe 2019)



Fédération des Usagères et usagers de la Bicyclette
= Réseau de 500 associations vélo, principal acteur citoyen de la promotion du vélo comme mode de transport

Contexte vélo français :

- **Potentiel vélo important** → 60% des français·e·s habitent à moins de 20 minutes d'une gare ferroviaire
- Mais encore un **retard substantiel** face à nos homologues nordiques → Part modale France 3,9% / Pays-Bas 28% (2019)
- Et des **disparités fortes** dans la pratique, notamment du point de vue du genre

Rapport différencié au risque : Besoin **d'aménagements cyclables sécurisés et continus**

Trajets plus complexes, face à des aménagements davantage pensés par et pour les hommes

Différence de **socialisation au sport**, moins valorisé voire dévalorisé

Apprentissage moins systématique de la pratique du vélo

Autant de femmes qui n'ont pas accès à un moyen de transport écologique, économique et bon pour la santé
Moyen d'émancipation à de nombreux égards et d'accès aux droits

Quelles solutions concrètes pour un développement du vélo par et pour toutes ?

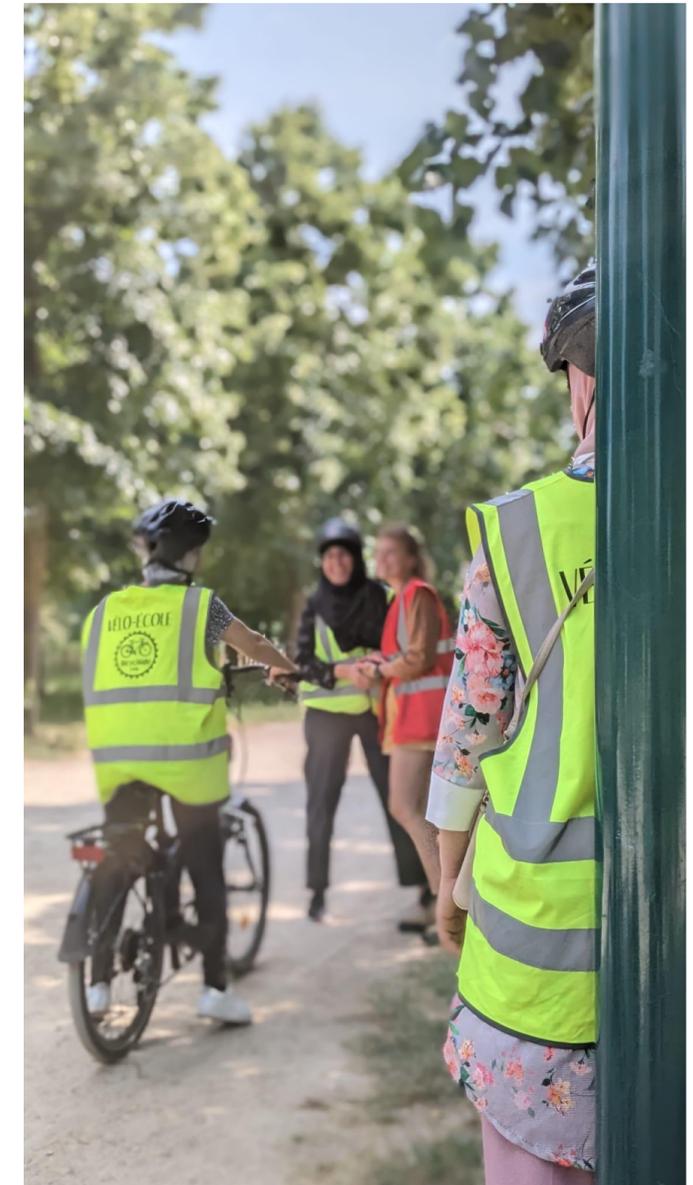
Plus de **200 vélo-écoles**, agissant auprès de 90% de femmes, principalement précarisées

521 ateliers d'auto-réparation en France (l'Heureux cyclage), vélonomie et ateliers en mixité choisie

Vélo-égaux - septembre 2024 :

- 15 000 personnes en situation de précarité bénéficiaires ;
- 10 000 vélos remis en état et redistribués

VéloÉgaux
Ensemble pour avancer



Développement d'offres de VAE et vélo-cargos
Aménagements cyclables sécurisés et continus

→ Agir sur des pans connexes et créer les ponts avec les associations féministes et services dédiés, pour répondre à un enjeu systémique

FOCUS INTERNATIONAL

Marie-Soleil Gagné

Directrice générale de Accès Transports Viables.

Réflexions du projet *Femmes et mobilité* sur les inégalités de genre en matière de mobilité dans une perspective intersectionnelle

Marie-Soleil Gagné, directrice générale



À propos

Mission :

- défendre les droits des utilisatrices et utilisateurs des transports collectifs (transport en commun, covoiturage, autopartage) et actifs (marche, vélo)
- promouvoir la mobilité durable dans les régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches.

Activités:

- Interventions sur divers dossiers publics en lien avec les transports et l'urbanisme dans ces deux régions
- Sensibilisation et mobilisation en faveur de la mobilité durable, autant par des campagnes de promotion que des activités d'éducation.
- Création d'environnements favorables à la mobilité durable.



Le projet Femmes et mobilité

Un projet **PAR** et **POUR** des femmes ;

Fondé par Accès transports viables, le Regroupement des groupes de femmes de la Capitale-nationale (RGF-CN) et le Comité pour un transport abordable et accessible à Québec (TRAAQ) ;

Vise à rendre visibles les **enjeux de mobilité** spécifiques aux femmes, dans une perspective intersectionnelle, et de proposer des solutions;

Activités:

- **Récolte de données** (revue de littérature, cartographie émotionnelle, groupes de discussions, marches exploratoires, sondages, etc.);
- Dépôt de mémoires à des consultations publiques et participation à des comités;
- Conférences, ateliers, actions collectives, etc.;
- Accompagnements des milieux communautaires et municipaux (formations en **ADS+** et sur le harcèlement de rue).



Le droit à la mobilité

Vecteur important de **l'autonomisation économique**, de **l'inclusion sociale** et de **la participation citoyenne**



Des villes inégalitaires

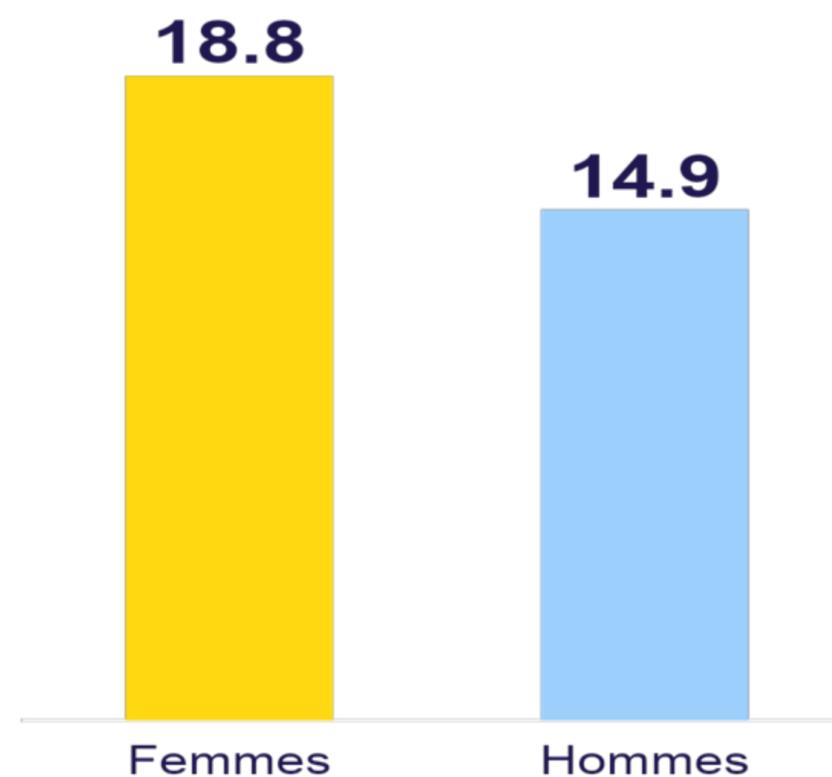
“La ville est une projection au sol des rapports sociaux” - Lefebvre, 1972.

Les inégalités dans les villes se reflètent par :

- Un héritage urbain qui envisage la ville comme étant dangereuse pour les femmes;
- Une **prédominance masculine et une sous-représentation des femmes et des personnes faisant partie de la diversité** dans le domaine des transports, de l'aménagement du territoire, de l'urbanisme et dans les milieux décisionnels;
- Peu de prise en compte des **inégalités persistantes** entre les hommes et les femmes dans les politiques, les plans d'aménagement, les enquêtes de mobilité, etc.

Un taux de non mobilité différencié

Taux de non mobilité selon le genre,
région de Québec, 2011



La mobilité selon le genre

58%

Des personnes utilisant le transport collectif à Québec sont des femmes

(Léger Marketing, 2014)

34%

Des cyclistes sont des femmes au Canada

(Statistique Canada, 2022)

60%

Des femmes ont déclaré avoir peur de se promener seules le soir à Montréal

(Conseil des Montréalaises, 2007)

69%

69% des femmes cisgenre ont déjà subi du harcèlement de rue à Montréal

(Courcy et al., 2022)



La pratique du vélo utilitaire

Au Québec, les femmes ne représentent que 34% des cyclistes. Dans la Capitale-Nationale, elles sont 29%.

Pourquoi?

- En matière d'infrastructures cyclables, « tout est mesuré pour un utilisateur mâle en santé » (Carolyn Whitzman)
- **Le sentiment d'insécurité** : une conscience des risques accrue
- **Le harcèlement de rue** : des violences mêlant l'anti-cyclisme et la misogynie
- La conciliation famille-travail-études
- Le transport de charges et d'enfants



44%

**Des cyclistes sont des femmes
sur la piste cyclable du Chemin Ste-Foy**

L'analyse différenciée entre les sexes dans une perspective intersectionnelle (ADS+)

L'analyse différenciée selon les sexes dans une perspective intersectionnelle, c'est ...

- Une approche, un processus d'analyse et un réflexe à développer qui vise à tenir compte **des réalités et des besoins particuliers de toutes les personnes** lors de la mise en place de projets;
- Une **paire de lunettes**, qui permet de percevoir les enjeux d'inégalité!

5 étapes de l'ADS+

Étape préliminaire	Autoréflexion sur la culture de l'organisme/entreprise/individu
Étape 1 - Comprendre le contexte du projet	Portrait des personnes concernées Portrait des impacts potentiels Identification des enjeux
Étape 2 - Définition des objectifs et des indicateurs	Rédaction d'objectifs ADS+ spécifiques Identification d'indicateurs et des résultats visés Mise en place d'un processus de suivi
Étape 3 - Conception/Planification du projet	Identification de mesures concrètes Répartition équitable des ressources Planification de mesures d'inclusion
Étape 4 - Mise en oeuvre du projet	Réflexion sur l'équipe en charge du projet Sensibilisation des partenaires et des collaborateurs Gestion équitable des ressources
Étape 5 - Suivi et évaluation du projet	Identification des effets et des impacts des mesures d'inclusion Évaluation de la lutte contre les inégalités en fonction des indicateurs retenus Adaptation en cours du projet

L'ADS+, ça donne quoi?

Une politique de déneigement inclusive à Stockholm



L'ADS+, ça donne quoi?

Une rue piétonne investie par tous-tes à Vienne



QUESTIONS / RÉPONSES

Pierre Taillant
Économiste à l'ADEME



SYNTHÈSE ET CONCLUSION

Ariane Dupont-Kieffer
Maîtresse de Conférences.
Université Paris 1 Panthéon Sorbonne.



Webinaires
de la mobilité solidaire

**Tous
Mobiles**



PROCHAIN WEBINAIRE

EPISODE #16

Mobilité solidaire : quelles pistes pour l'évaluation de ses impacts ?

MARDI 05 NOVEMBRE 2024

EPISODE #17

L'actualité de la mobilité solidaire dans les territoires

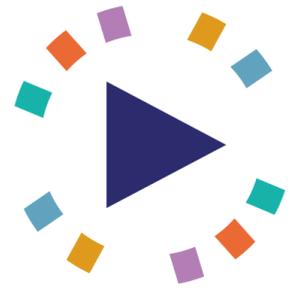
MARDI 03 DÉCEMBRE 2024



Webinaires
de la mobilité solidaire

**Tous
Mobiles**

28 mai 2024 - Épisode #15
La mobilité solidaire : une histoire de genre ?



Webinaires
de la mobilité solidaire

**Tous
Mobiles**

REVOIR LES WEBINAIRES EN REPLAY



Sur le site Tous Mobile

<https://tousmobiles-kit.com/voir-les-replays>

Sur la chaine YouTube du LMI



Webinaires
de la mobilité solidaire

**Tous
Mobiles**

28 mai 2024 - Épisode #15
La mobilité solidaire : une histoire de genre ?