



LABORATOIRE  
DE LA MOBILITÉ  
INCLUSIVE

Sous l'égide de FACE



27 juin 2023 - Épisode #12  
Comment la mobilité solidaire aide à prévenir les risques ?



**Webinaires**  
de la mobilité solidaire

**Tous  
Mobiles**



**Épisode** **12**

**Mardi 27 juin - 14h-15h30**

**Comment la mobilité  
solidaire aide à prévenir  
les risques ?**



**Webinaires**  
de la mobilité solidaire

**Tous  
Mobiles**

27 juin 2023 - Épisode #12  
Comment la mobilité solidaire aide à prévenir les risques ?

# INTRODUCTION

---

**Sandrine De-Boras.**

Cheffe de file du groupe de travail Tous Mobiles.  
Responsable Innovation, Transdev

# PROGRAMME

## INTRODUCTION

- **Sandrine De-Boras.** Cheffe de file du groupe de travail Tous Mobiles. Responsable Innovation, Transdev

## OUVERTURE

- **Manuelle Salathé.** Secrétaire générale de l'Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière
- **Gérard Hernja.** Docteur en Science de l'Education, Responsable ECF le LEEM.

## ÉCHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

- **Pierre Taillant.** Économiste à l'ADEME

## REGARD CROISÉS RONDE

**Comment la mobilité solidaire et durable peut-elle aider à réduire les risques ?**

- **Cathy Bataille.** Directrice de l'association Carbur'Péra au Mans
- **Christelle Robin,** Responsable - Coordinatrice Association La Roue qui Tourne
- **Sebastien Feys,** Responsable Transports Prolaidis
- **Claire Toubal.** Chargée de mission à la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB)
- **Niels Knapp Ziller.** Géographe, chargé de mission au Gérontopole des Pays-de-La-Loire

## ÉCHANGES AVEC LES PARTICIPANTS



Le webinaire sera enregistré pour sa rediffusion sur le site Tous Mobiles ainsi que sur les chaînes Youtube du LMI.

# OUVERTURE

---

**Manuelle Salathé**

Secrétaire générale de l'Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

**Gérard Hernja**

Docteur en Science de l'Education, Responsable ECF le LEEM

# OUVERTURE

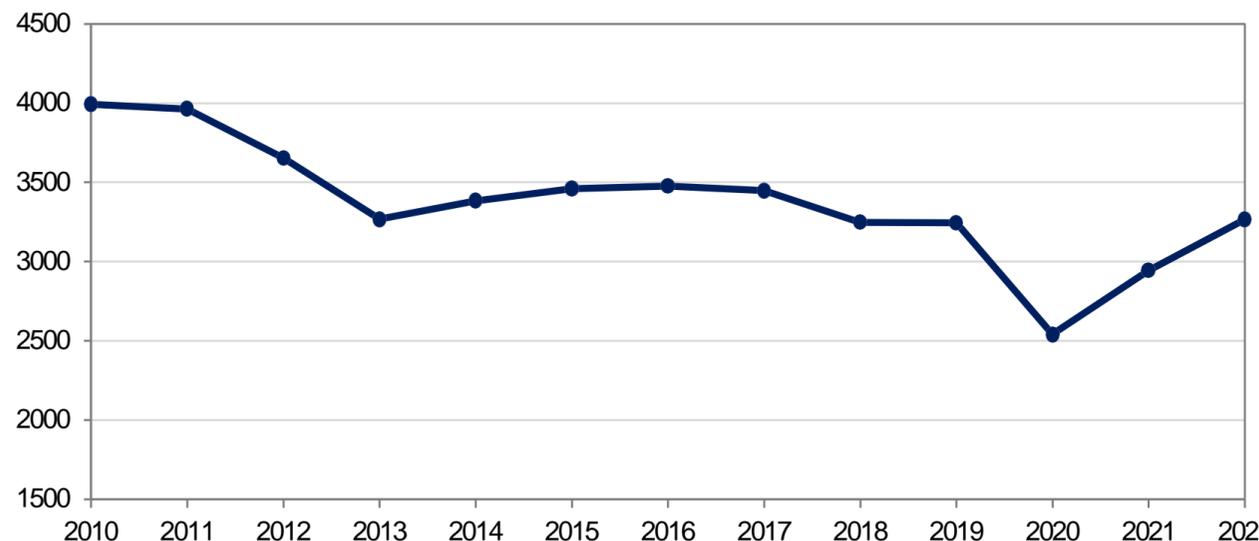
---

**Manuelle Salathé**

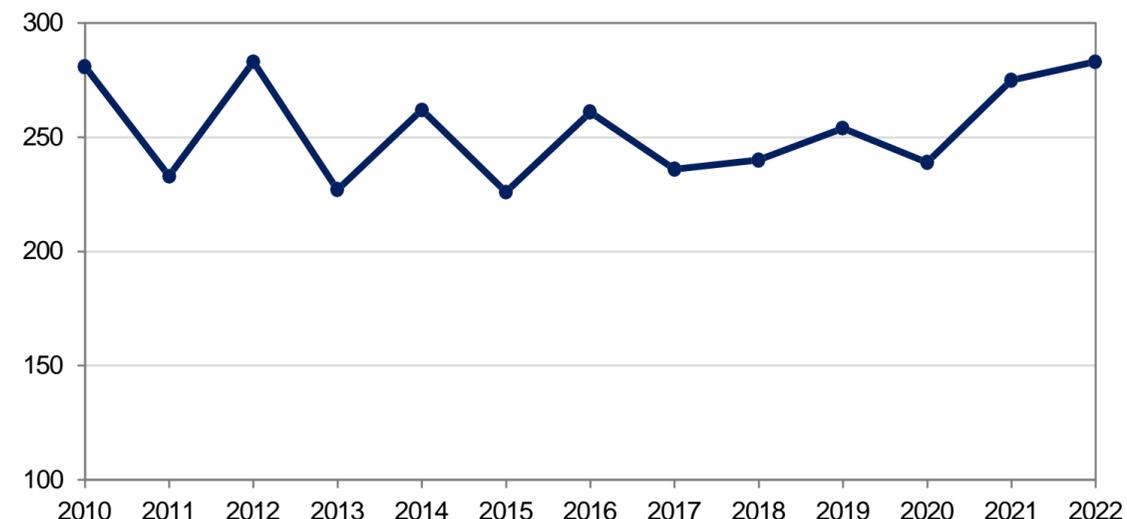
Secrétaire générale de l'Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière



Evolution de la mortalité routière annuelle en France métropolitaine



Evolution de la mortalité routière annuelle outre-mer



# Les enjeux de l'accidentalité routière

Résultats définitifs 2021 et 2022

Observatoire national  
interministériel de  
sécurité routière



Les principaux indicateurs,  
définitifs jusqu'en 2022  
sont labellisés par l'Autorité de  
la Statistique Publique



**1,35 million de décès  
dans le monde**

**La 1<sup>ère</sup> cause de décès  
des moins de 30 ans**

## DECADE OF ACTION FOR **ROAD SAFETY**



**2021 - 2030**



Multimodal transport &  
land-use planning



Safe road infrastructure



Safe vehicles



Safe road use



Post-crash response

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY  
2021-2030

**TARGET**

reduce road traffic  
deaths & injuries

**BY AT  
LEAST 50%**

# Les enjeux de l'accidentalité en France métropolitaine

## Les 2 944 décès en 2021 sont répartis :

1/3

130 décès sur  
le territoire de la métropole  
du Grand Paris

370 décès sur  
le territoire des  
Métropoles  
urbaines

570 décès sur le  
territoire des EPCI  
de plus de 100 000  
habitants

2/3

1 900 décès sur le  
territoire des EPCI de  
moins de 100 000  
habitants

Source : ONISR données définitives 2021

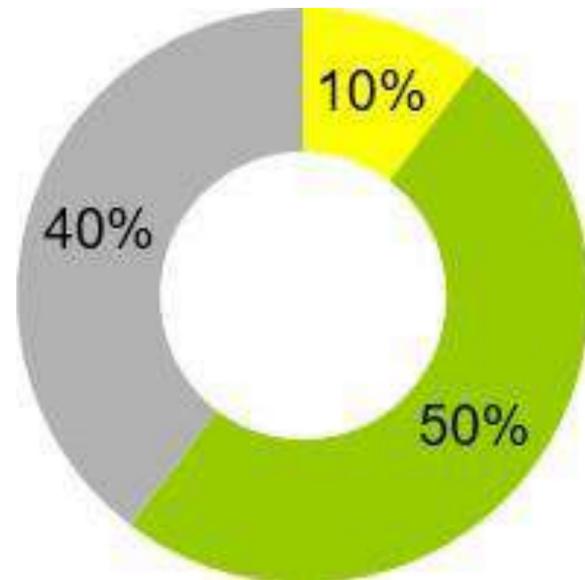
Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine,

# Quelles différences entre territoires urbains et ruraux ?

**EPCI de plus  
de 100 000 hab**

**19 % de la mortalité  
routière pour**

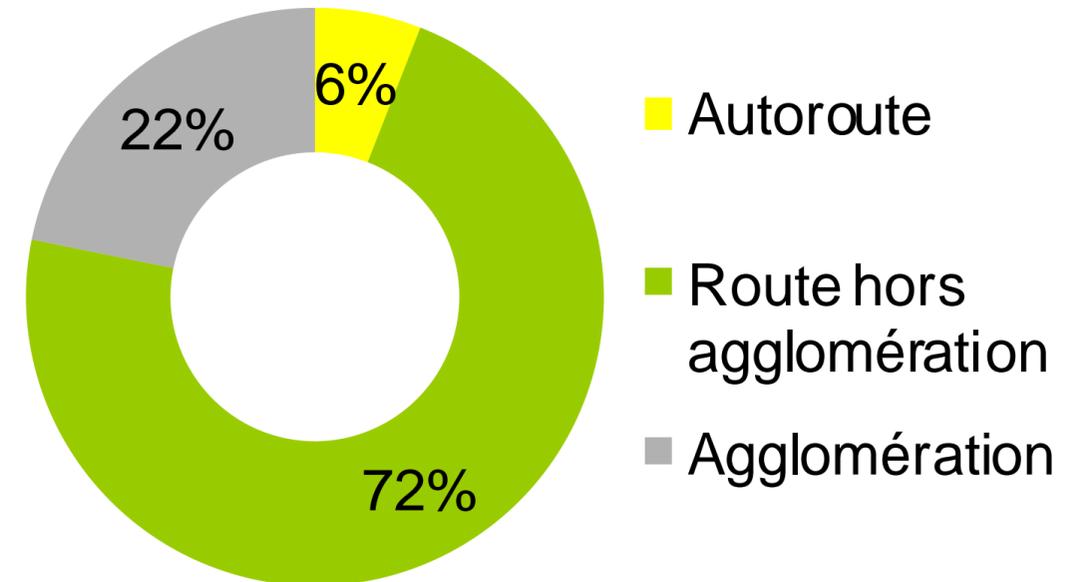
**25 % de la population  
française**



**EPCI de moins  
de 100 000 hab**

**63 % de la mortalité  
routière pour**

**46 % de la population  
française**

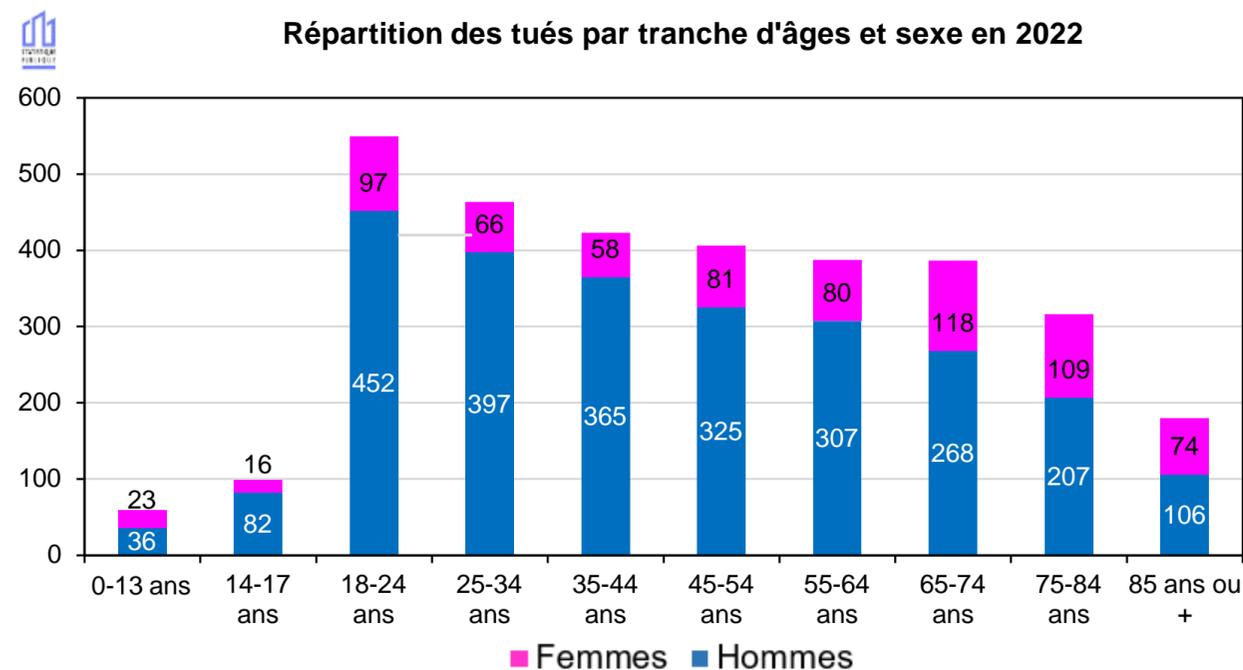
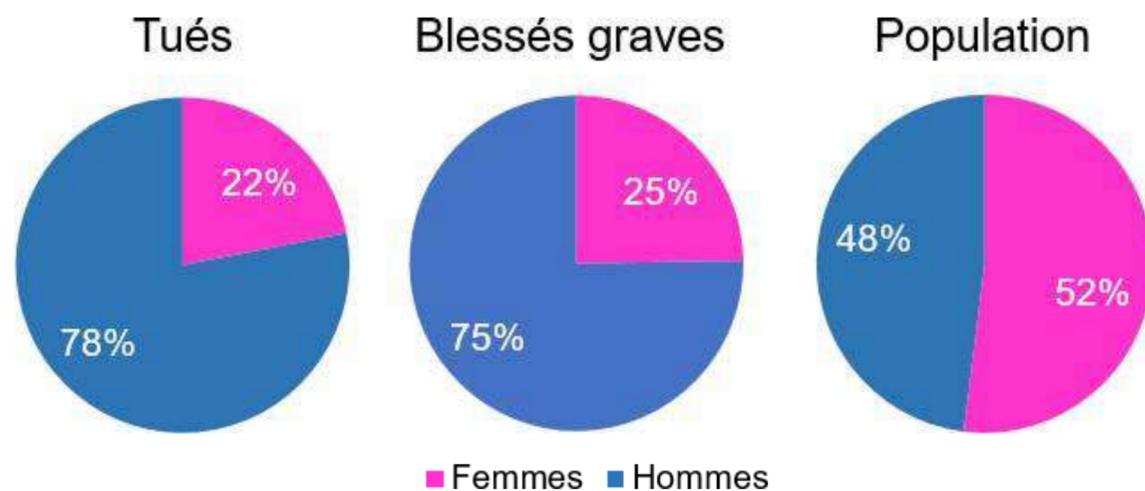


**2 fois plus de risque de décéder  
dans un accident de la route**

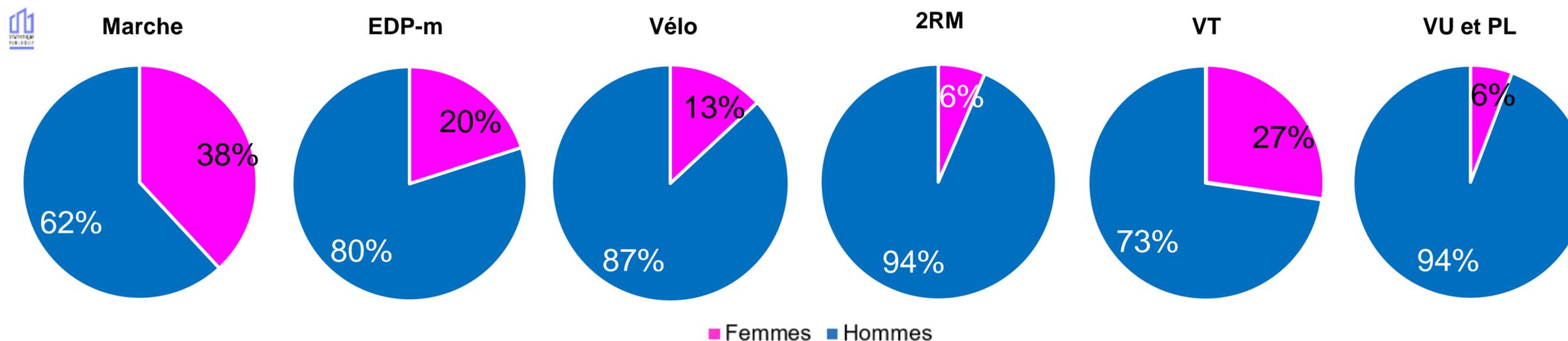
# France métropolitaine 2022 – selon le genre

La part des hommes tués dans la mortalité routière se renforce :

- **78 % des tués et 75 % des blessés graves sont des hommes.**



## Répartition des tués selon le mode de déplacement et le sexe en 2022



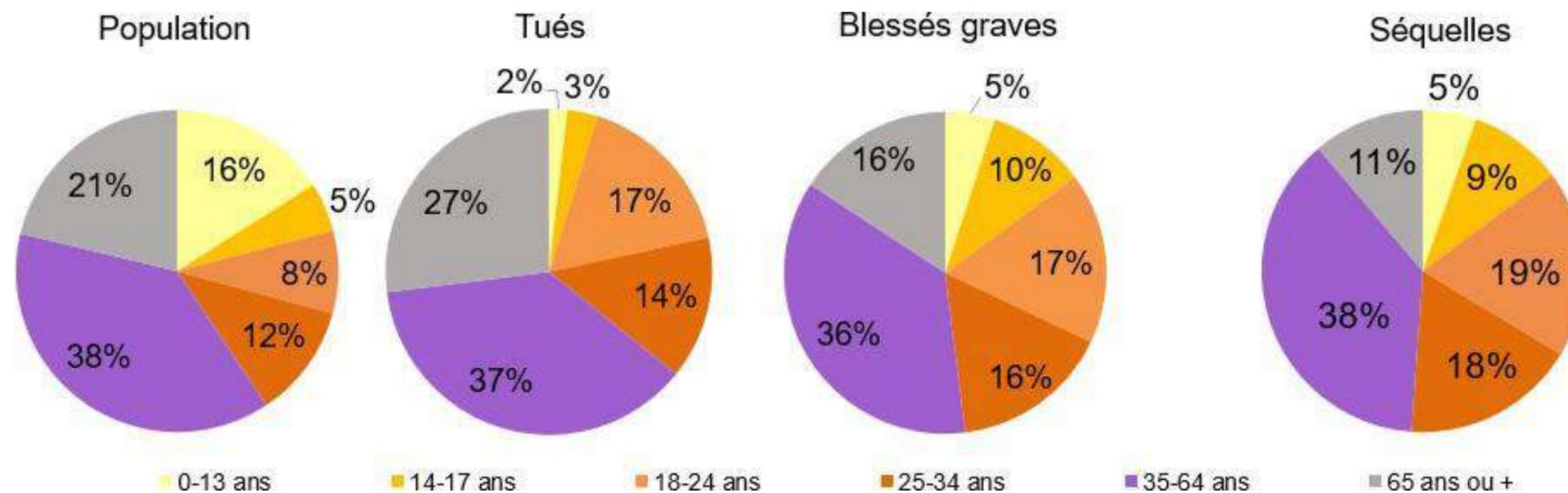
Source : ONISR données définitives jusqu'en 2022. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine, et estimations d'après la modélisation ONISR-Université Gustave Eiffel (Registre du Rhône). Insee - Population 2022 estimée au 1er janvier

## France métropolitaine 2022 – selon l'âge

**18-34 ans :** 31% des décès, 33% des blessés graves, 37% des blessés avec séquelles à 1 an, 20% de la population.

**14-17 ans :** 3 % des décès, 10 % des blessés graves, 9 % des blessés avec séquelles à 1 an, 5 % de la population.

**65 ans et plus :** 27% des décès, 16 % des blessés graves, 11% des blessés avec séquelles à 1 an, 21 % de la population.



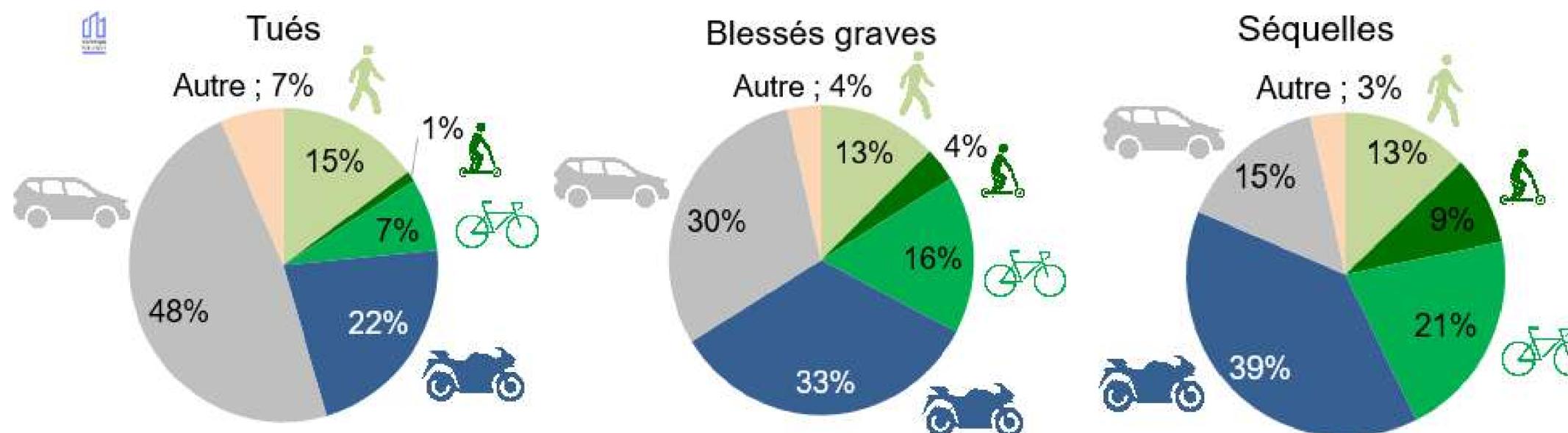
Sur les 16 000 blessés graves, 7 000 ont moins de 30 ans

# France métropolitaine 2022 – selon le mode de déplacement

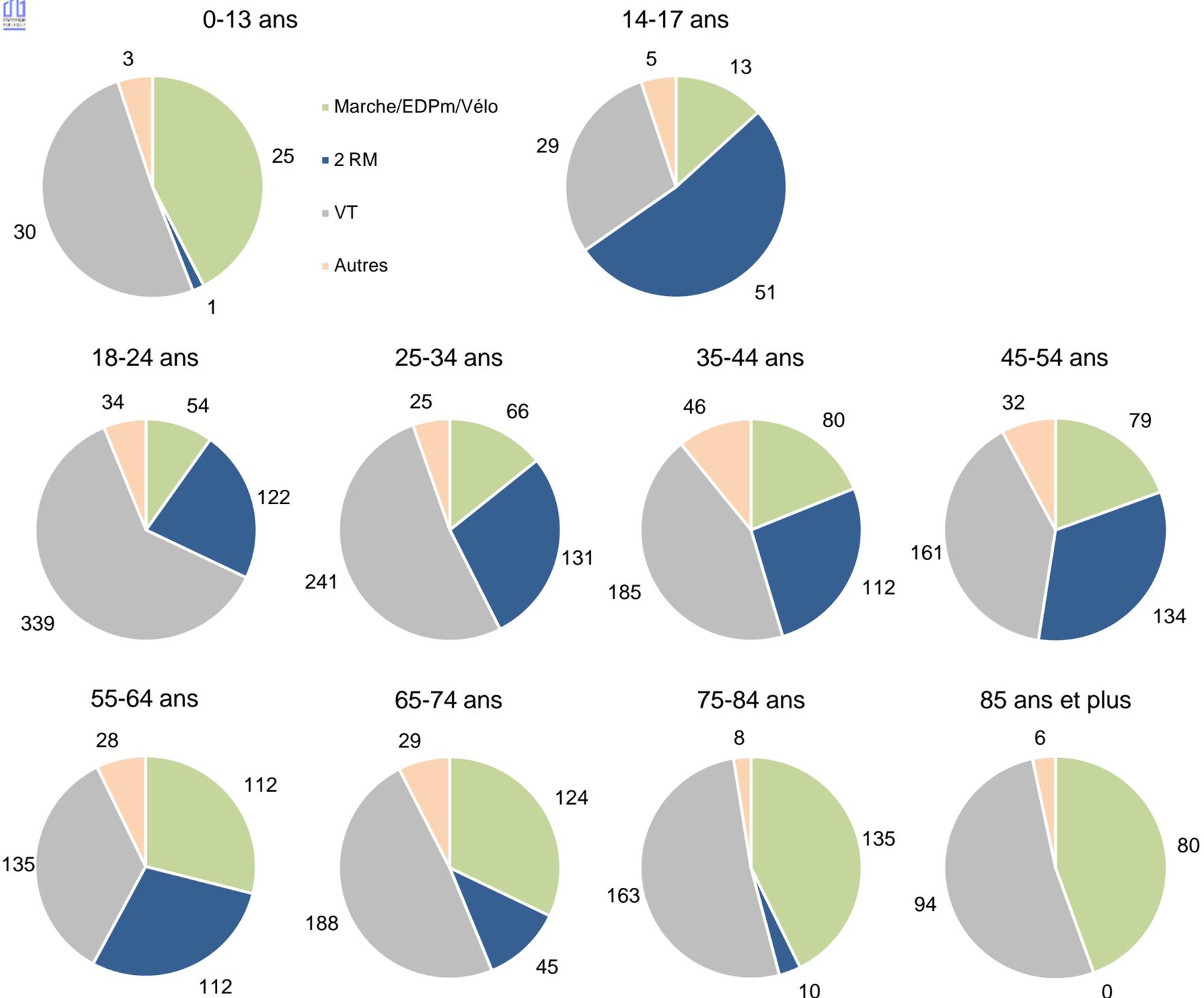
Depuis 2020, moins de la moitié des tués le sont en **voiture** (48%).

La part des victimes en **2RM** reste stable mais élevée : les 2RM représentent 22% des tués, 33% des blessés graves, 39% des blessés qui garderont des séquelles 1 ans après l'accident, et moins de 2% du trafic motorisé.

Les **cyclistes et utilisateurs d'engins de déplacement personnel motorisé (EDPm)** représentent 8 % des décès, 20 % des blessés graves.

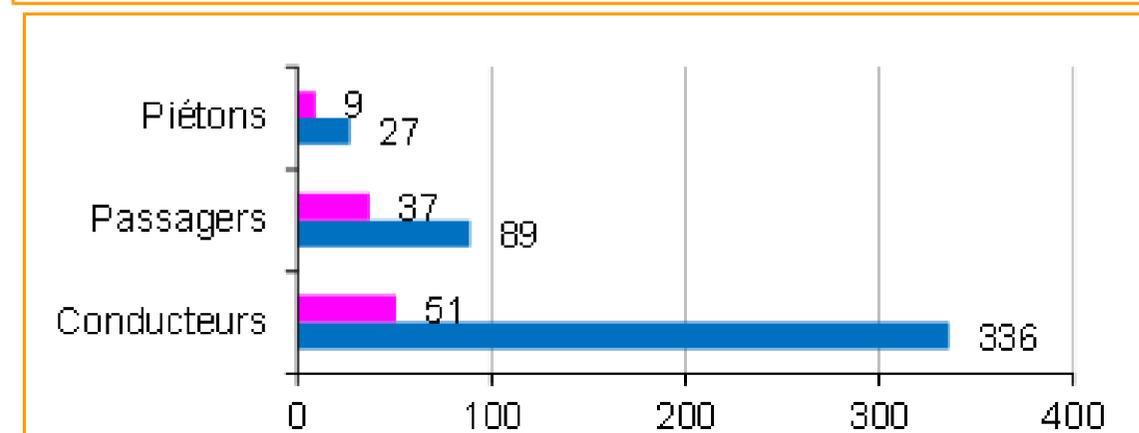
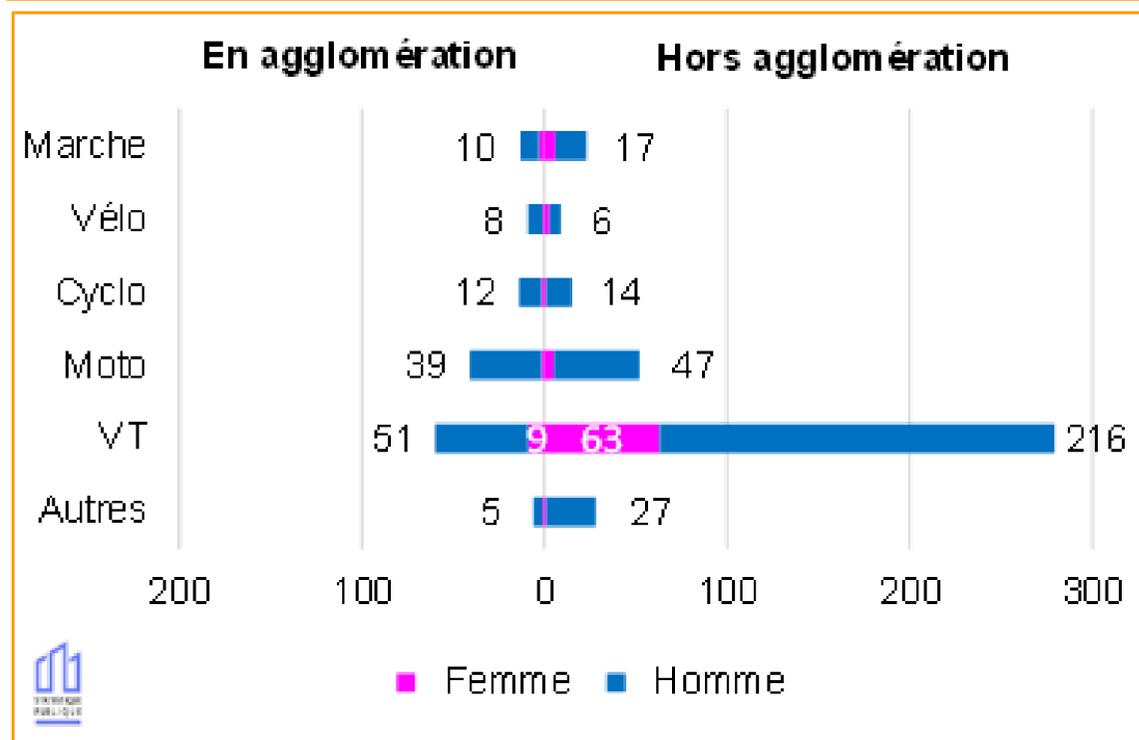


# France métropolitaine 2022 – selon le mode de déplacement



# Accidents mortels impliquant les 18-24 ans en 2022

## Répartition des jeunes adultes tués selon le mode de déplacement et le sexe



87% des 18-24 ans tués sont des hommes.

60% des 18-24 ans tués décèdent la nuit, contre 39% chez les autres usagers.

18% des conducteurs tués (sans alcool) et 25% des conducteurs tués (avec alcool) ne portaient pas la ceinture, ainsi que 42% des passagers tués.

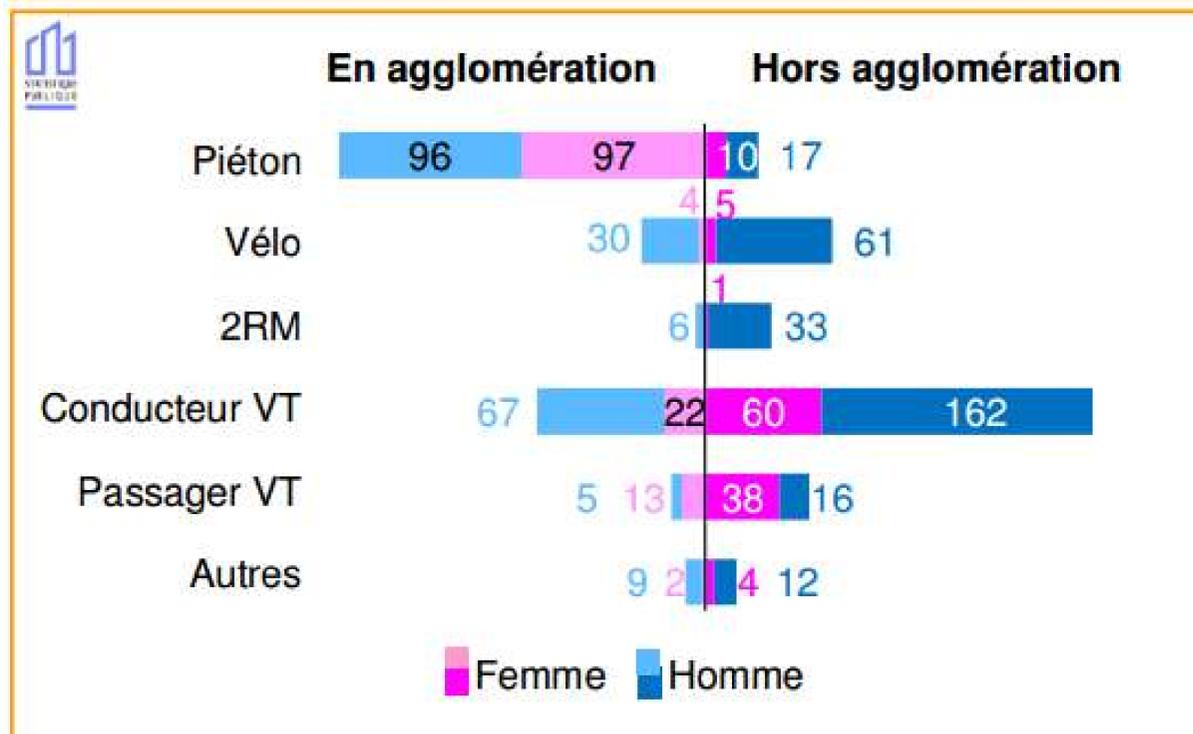
## Nombre de conducteurs novices impliqués dans un accident mortel selon l'ancienneté du permis

| Trimestres de permis          | 1 <sup>er</sup> | 2 <sup>e</sup> | 3 <sup>e</sup> | 4 <sup>e</sup> | 5 <sup>e</sup> | 6 <sup>e</sup> | 7 <sup>e</sup> | 8 <sup>e</sup> | Total |
|-------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| Conducteurs novices impliqués | 74              | 94             | 90             | 66             | 69             | 51             | 41             | 66             | 551   |

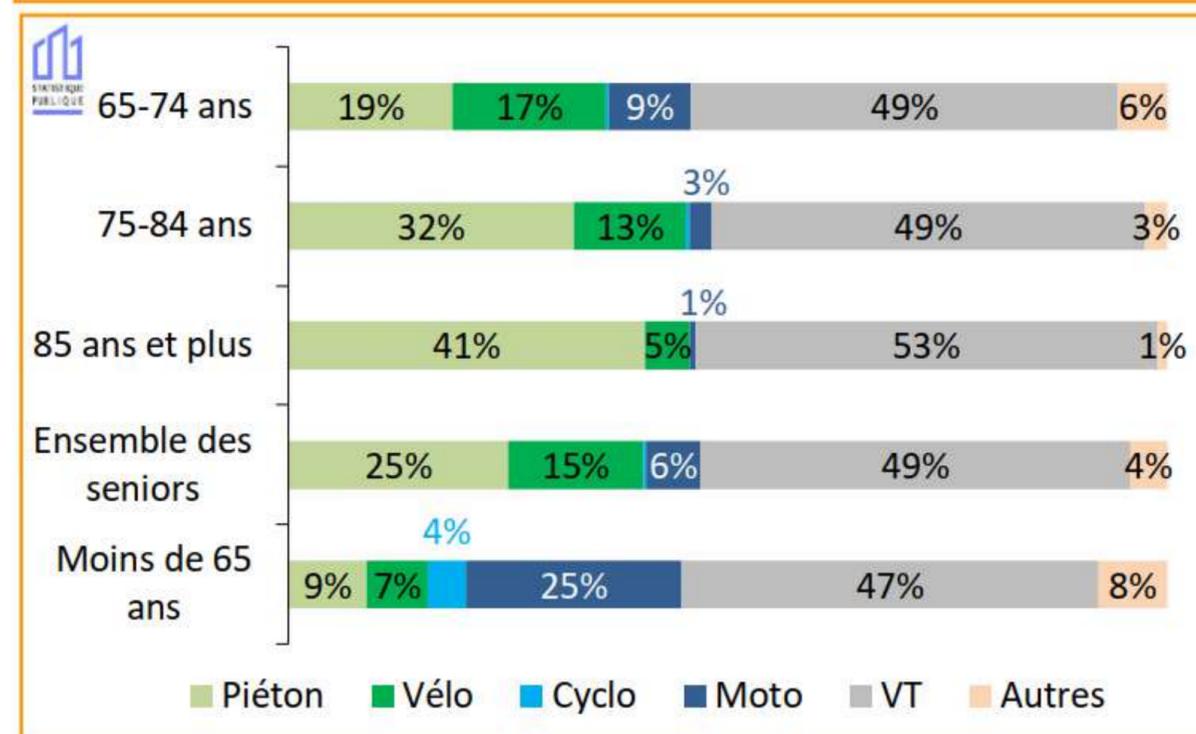
On observe un pic de conducteurs novices tués à 18-20 ans pour les automobilistes et à 29 ans pour les motocyclistes. Données 2021

# Mortalité des personnes âgées de 65 ans ou plus en 2021

## Répartition des séniors tués selon le sexe et le mode de déplacement



## Répartition des séniors tués selon le mode de déplacement



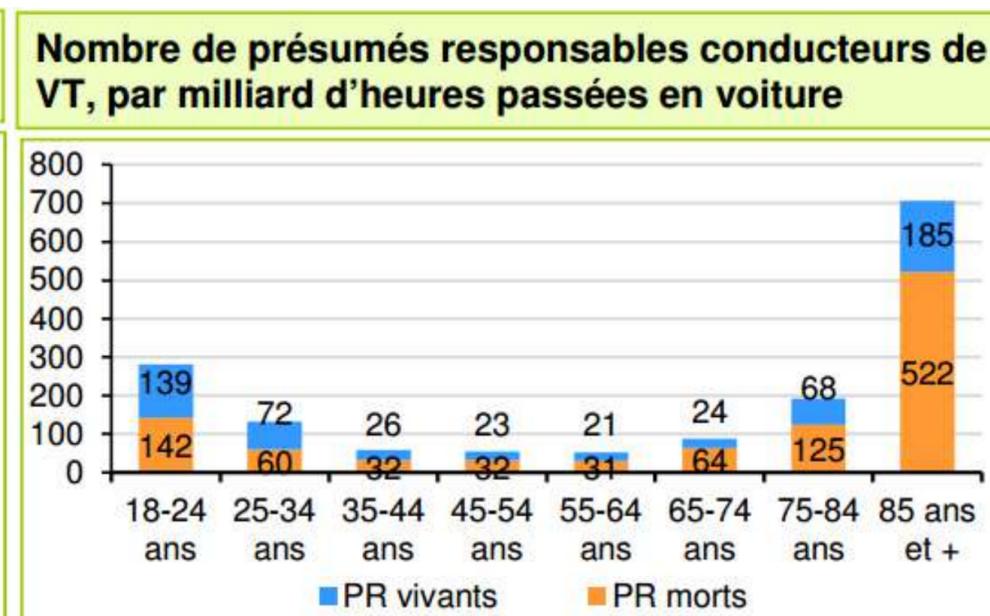
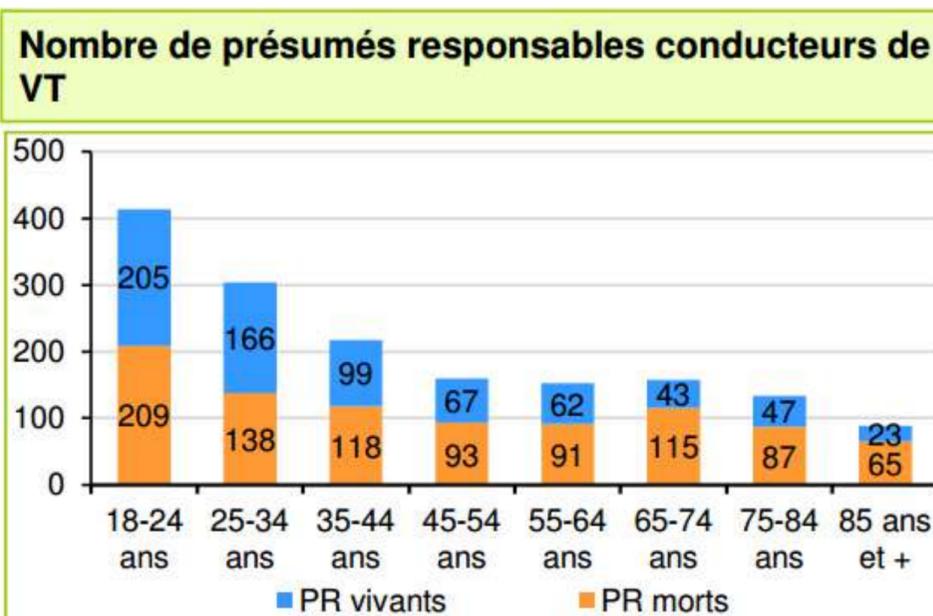
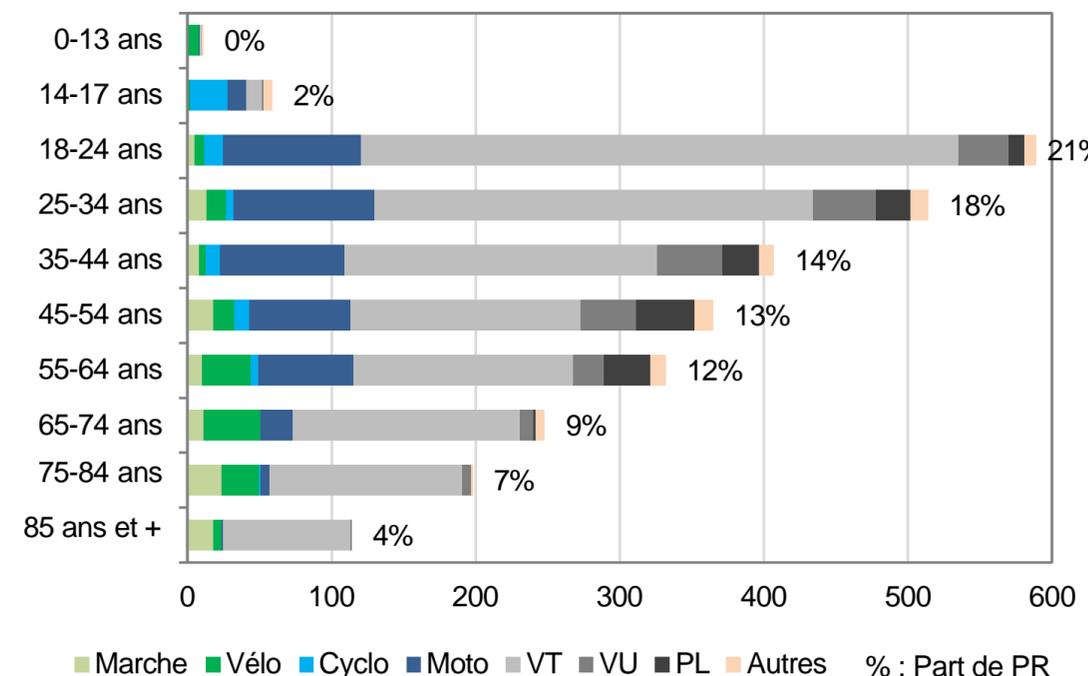
En 2021, une mortalité piétonne 3 fois plus importante chez les seniors, et qui augmente avec l'âge : 25 % de la mortalité routière de l'ensemble des seniors, part qui s'élève à 41 % pour les 85 ans et plus, versus 9 % chez les moins de 65 ans.

80 % des piétons seniors tués ont été heurtés par un véhicule dont le conducteur a moins de 65 ans.

# L'âge et le mode de déplacement des présumés responsables d'accidents mortels en 2021

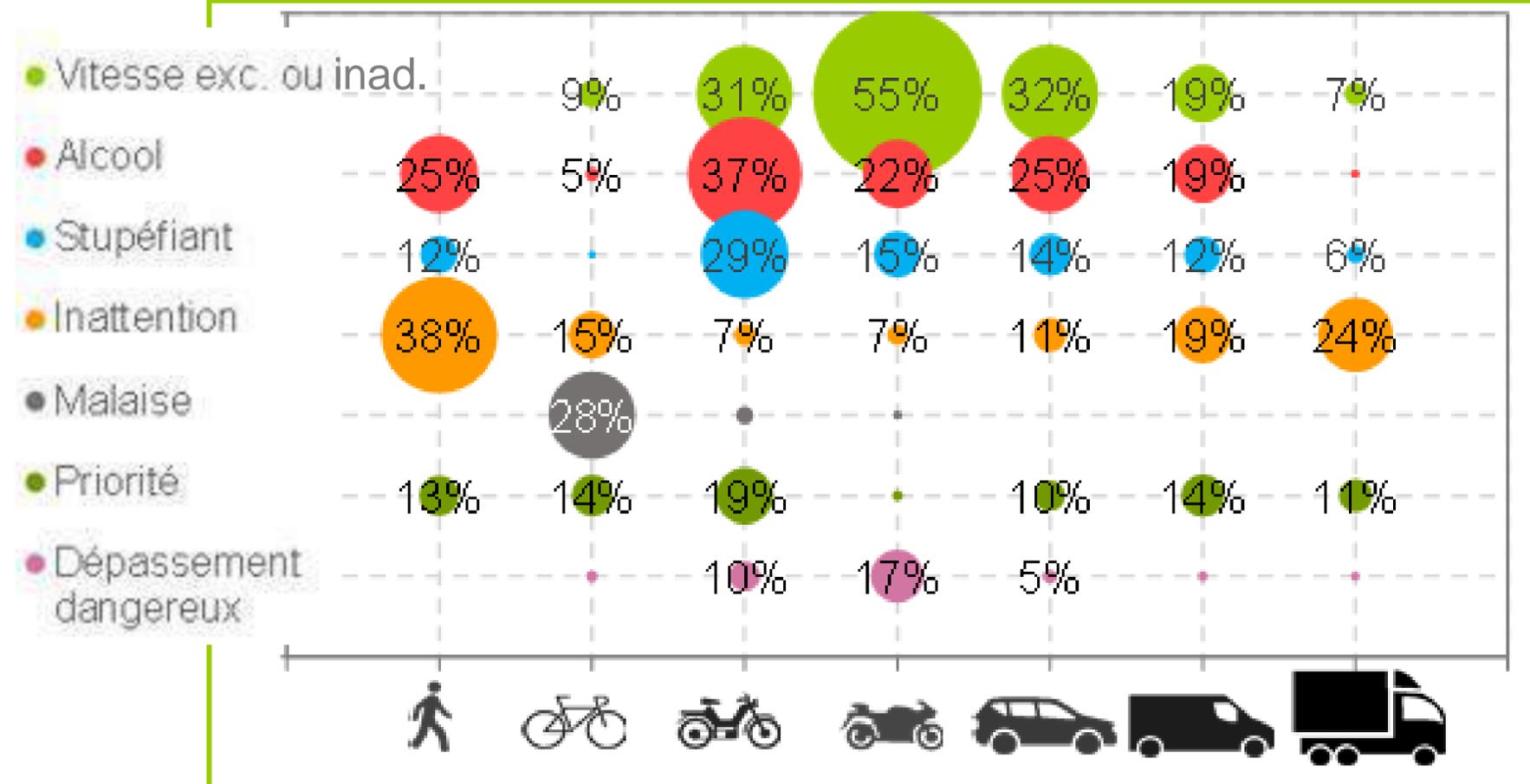
- En 2021, parmi les 2 837 « présumés responsables » (PR) d'accidents mortels (identifiés par les forces de l'ordre lors du remplissage du bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation), 20 % sont âgés de plus de 65 ans, 4 % de 85 ans et plus.
- Deux tiers de ces PR de 65 ans ou plus sont conducteurs de véhicule de tourisme (VT).
- Globalement, la part des PR qui décèdent augmente avec l'âge.
- Parmi les 560 PR âgés de 65 ans ou plus, plus des 3/4 sont morts dans l'accident dont ils sont responsables.

Répartition des présumés responsables d'accidents mortels par âge et selon le mode de déplacement en 2021



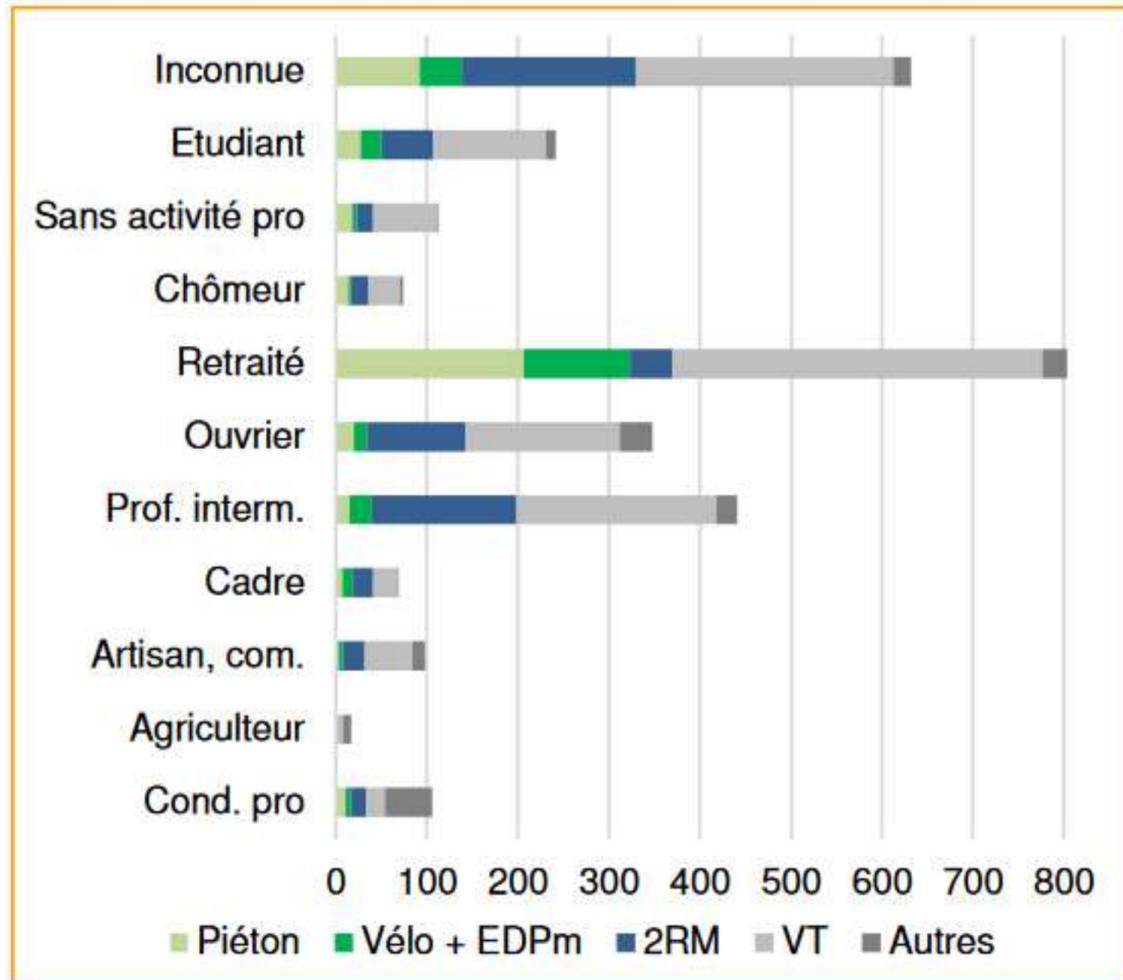
# Facteurs comportementaux chez les présumés responsables d'accidents mortels en 2021

## Principales causes des accidents mortels selon le mode de déplacement du PR en 2021

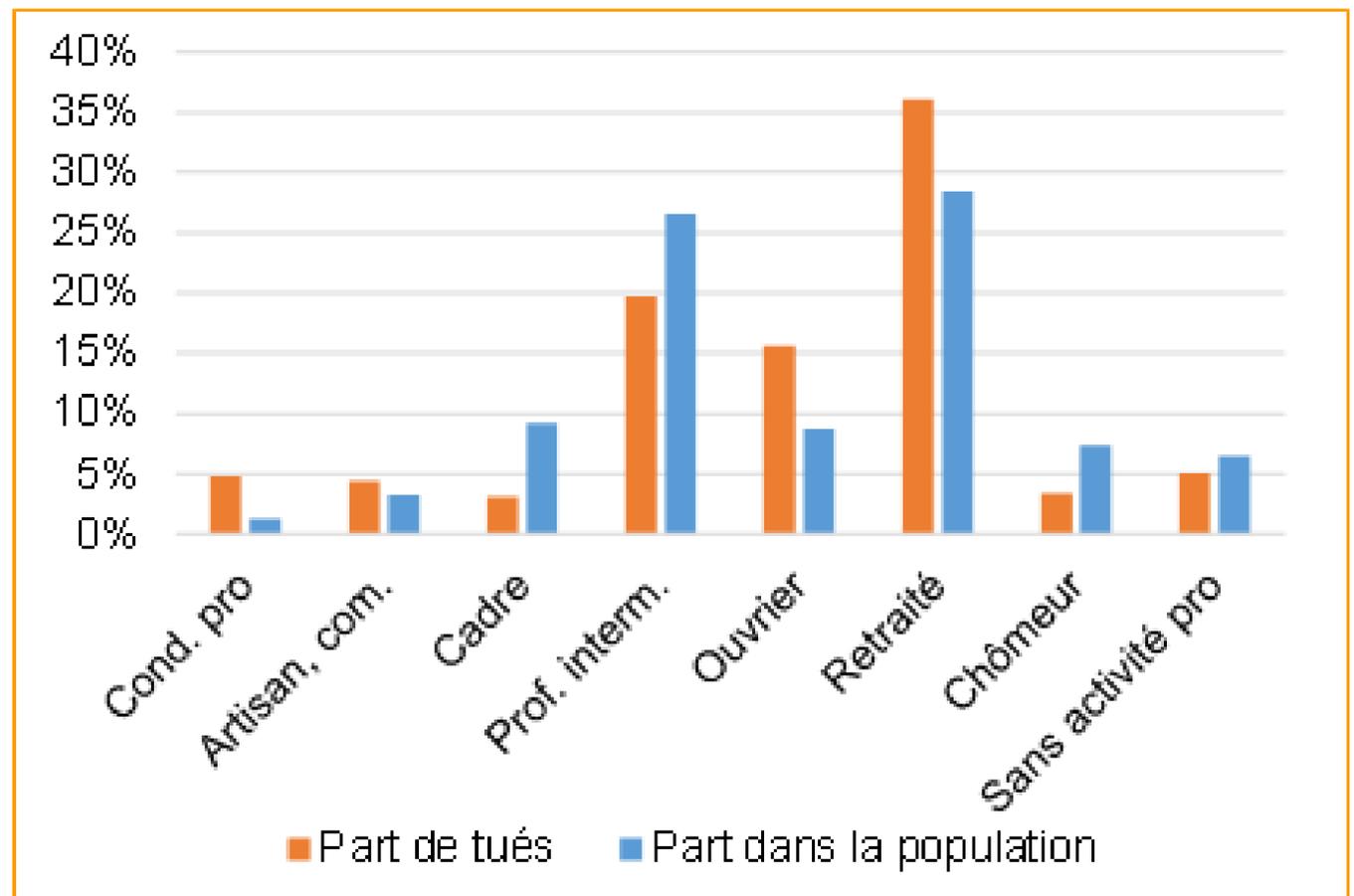


# Les accidents selon la catégorie socio-professionnelle en 2021

Nombre de personnes tuées par CSP selon le mode de déplacement en 2021



Répartition des tués et de la population en 2021 selon la CSP pour les personnes de 15 ans et plus



Source : INSEE et données BAAC

# Les accidents selon la catégorie socio-professionnelle en 2021

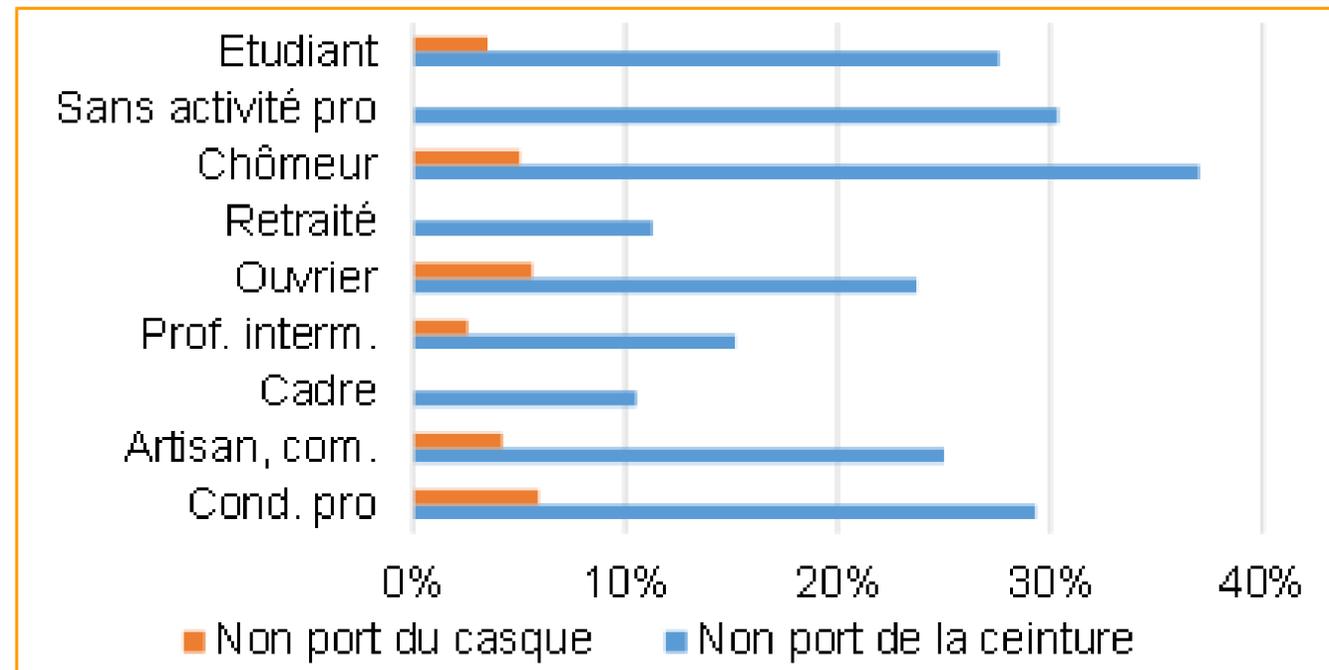
## Les personnes tuées en 2021 :

### - non-port de la ceinture de sécurité

pour 37 % des chômeurs, 30 % des personnes sans activité professionnelle, 29 % des conducteurs professionnels, 28 % des étudiants, 24 % des ouvriers, 11 % des retraités...

- **non-port du casque en 2RM** n'excède pas 6 % quelle que soit la CSP considérée.

**Non port du casque pour les usagers tués de 2RM et non port de la ceinture pour les usagers tués de véhicules carrossés**



## Les présumés responsables d'accident mortel en 2021 :

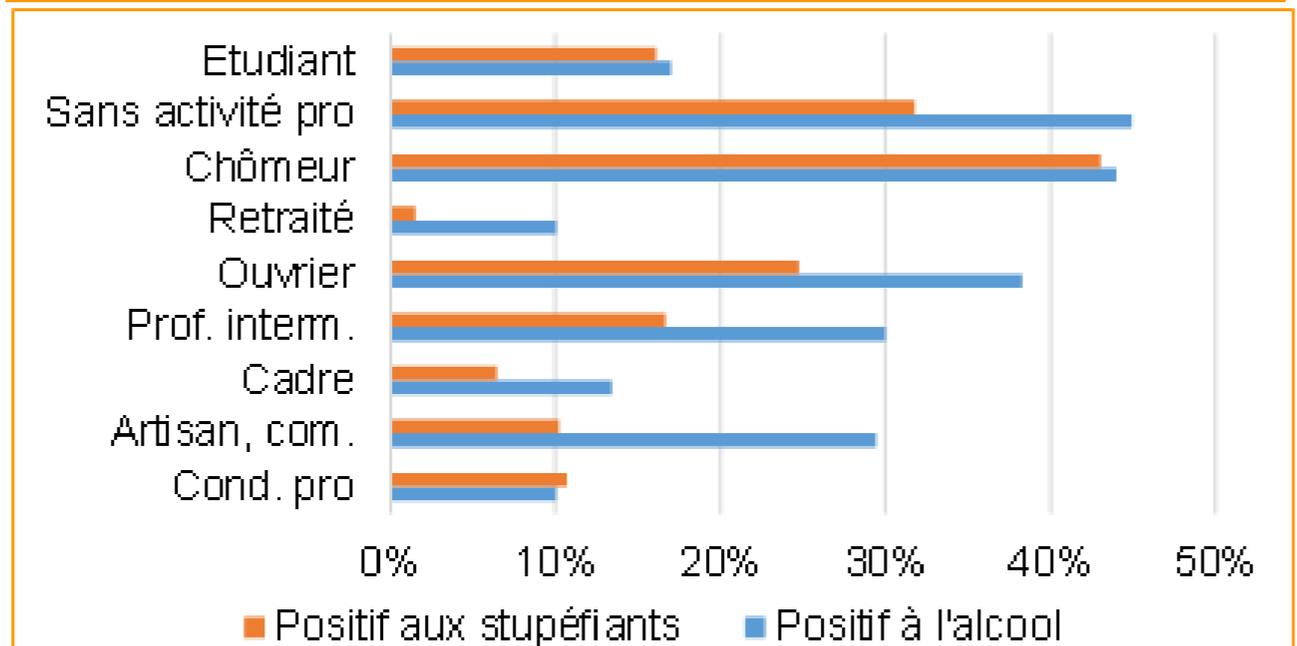
### - alcool +

pour 45 % des personnes sans activité professionnelle, 44 % des chômeurs, 38 % des ouvriers, mais 10 % des conducteurs professionnels, 10 % des retraités, 13 % des cadres et 17 % des étudiants.

### - stup +

pour 43 % des chômeurs, 32 % des personnes sans activité professionnelle, 25 % des ouvriers, mais 2 % des retraités et 6 % des cadres.

**Positivité à l'alcool ou aux stupéfiants lorsque le test a été réalisé pour les conducteurs présumés responsables d'accident mortels**



# Les facteurs alcool et stupéfiants (consommation)



## Alcool :

- Les Français sont les 6<sup>e</sup> plus grands consommateurs parmi les 34 pays OCDE
- Alcool consommé à tout âge : festif ou régulier
- 13 % des 18-24 ans déclarent au moins 10 ivresses par an
- Selon les régions : 7 % à 13 % des adultes consomment de l'alcool chaque jour

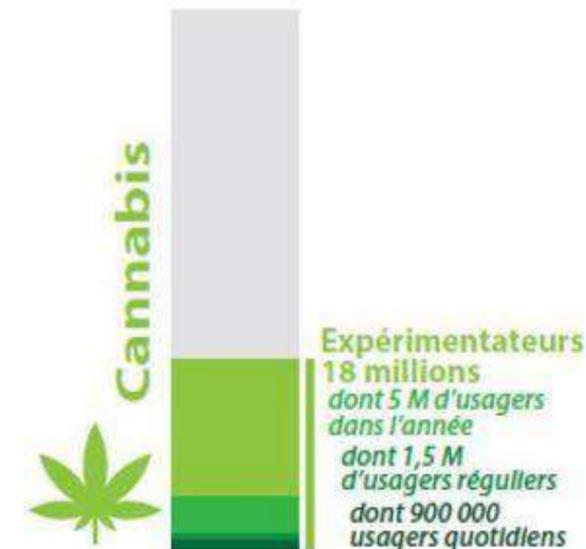


## Stupéfiants :

- Le cannabis est le plus consommé (10 fois plus que les amphétamines et la cocaïne, 50 fois plus que l'héroïne)
- à l'âge de 16 ans, les Français sont les premiers consommateurs de cannabis en Europe

**Estimation du nombre de consommateurs de substances psychoactives en France métropolitaine parmi les 11-75 ans [1, 2, 3]** Sources : Baromètre Santé 2017 (SpF) [1], ESCAPAD 2017 (OFDT) [2], EnCLASS 2018 (OFDT) [3]

NB : la population française âgée de 11 à 75 ans est d'environ 50,9 millions (INSEE, 2019).



# Les facteurs alcool et stupéfiants (conduite)



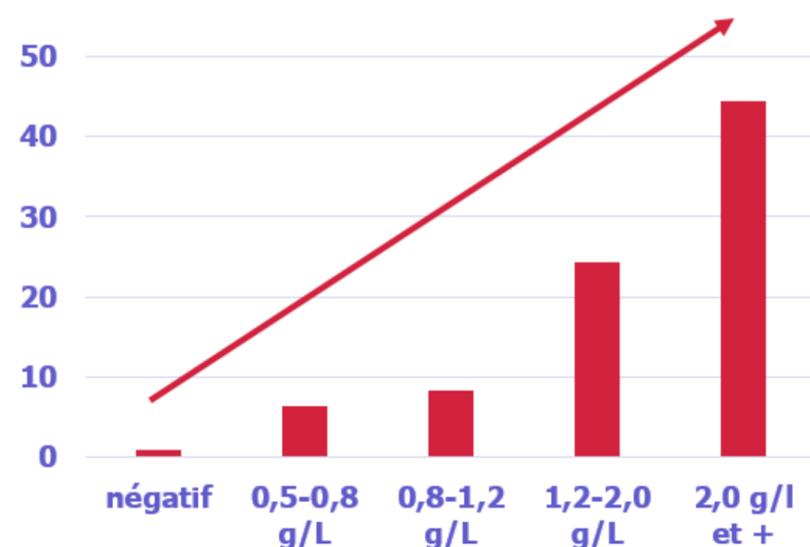
**Alcool** : 2 % conduisent avec alcool

Les effets de l'alcool sur la conduite :

- Troubles de la vision
- Temps de réaction allongés
- Coordination des gestes perturbée
- Prise de risque augmentée (vitesse supérieure)

Plus l'alcoolisation est forte, plus la capacité à contrôler le véhicule est impactée :

**le risque d'être responsable d'un accident augmente avec la dose d'alcool**



Risque moyen  
sous alcool :  
18

X

Risque moyen  
sous cannabis :  
1,6



**Stupéfiants** : 3% conduisent avec cannabis

Les effets du cannabis sur la conduite :

- Temps de réaction augmenté
- Difficulté dans le suivi de trajectoire
- Pas de réduction de la vitesse

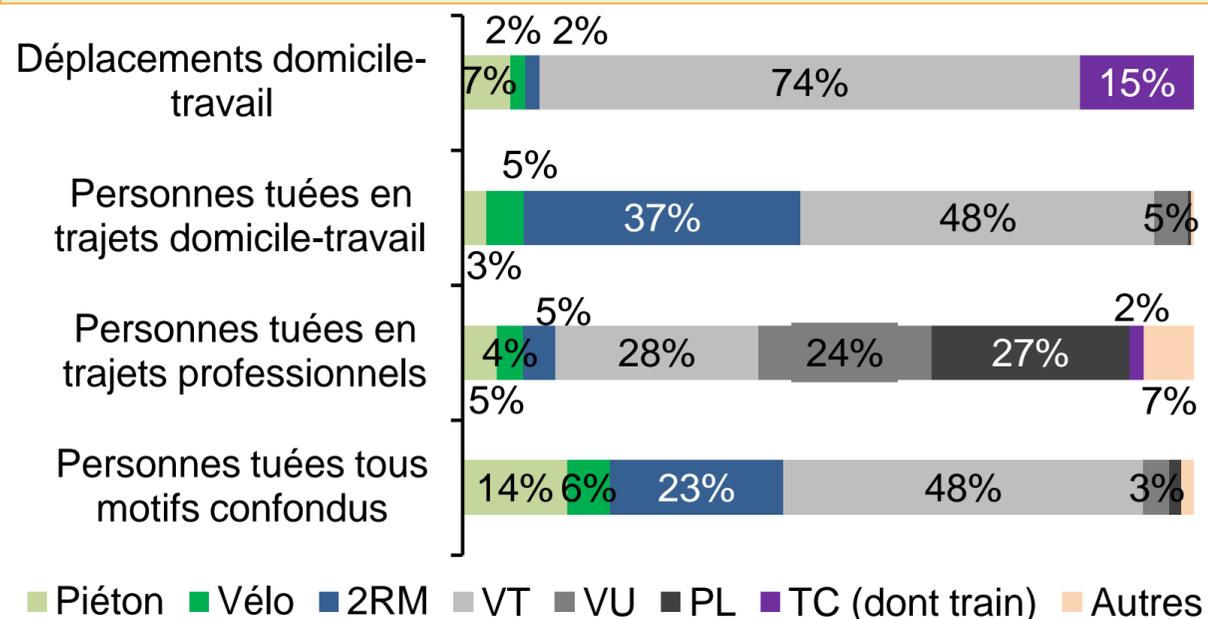
# Le risque routier professionnel en 2021

En 2021, **38 %** des personnes décédées dans un accident de la route l'ont été lors d'un accident impliquant une personne en trajet lié au travail.

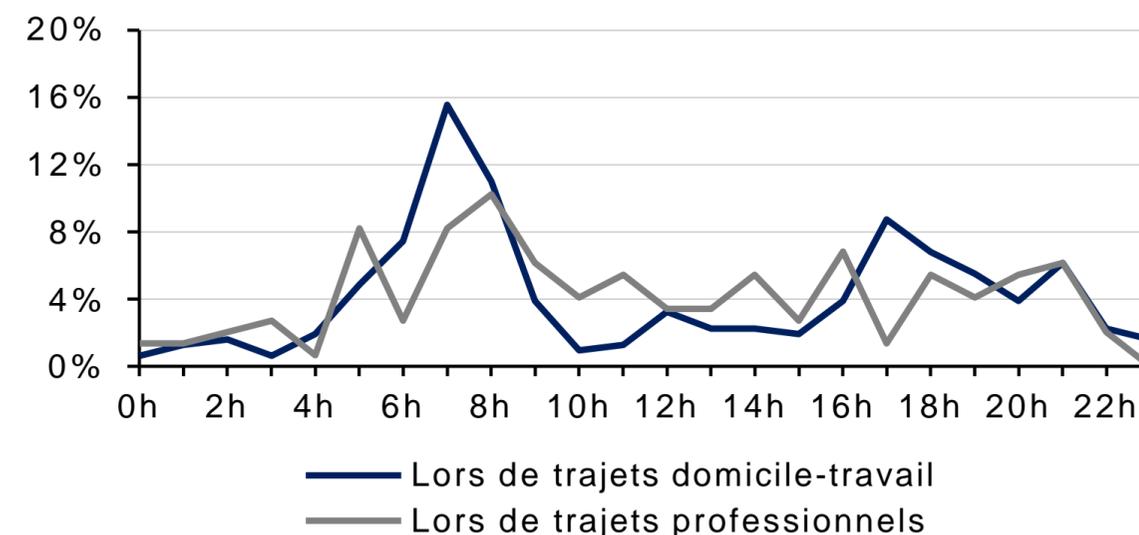
**454 personnes** ont été tuées lors d'un déplacement lié au travail, soit 15 % de la mortalité.

- 2/3 (308) lors d'un trajet domicile-travail ;
- 1/3 (146) lors d'un trajet professionnel.

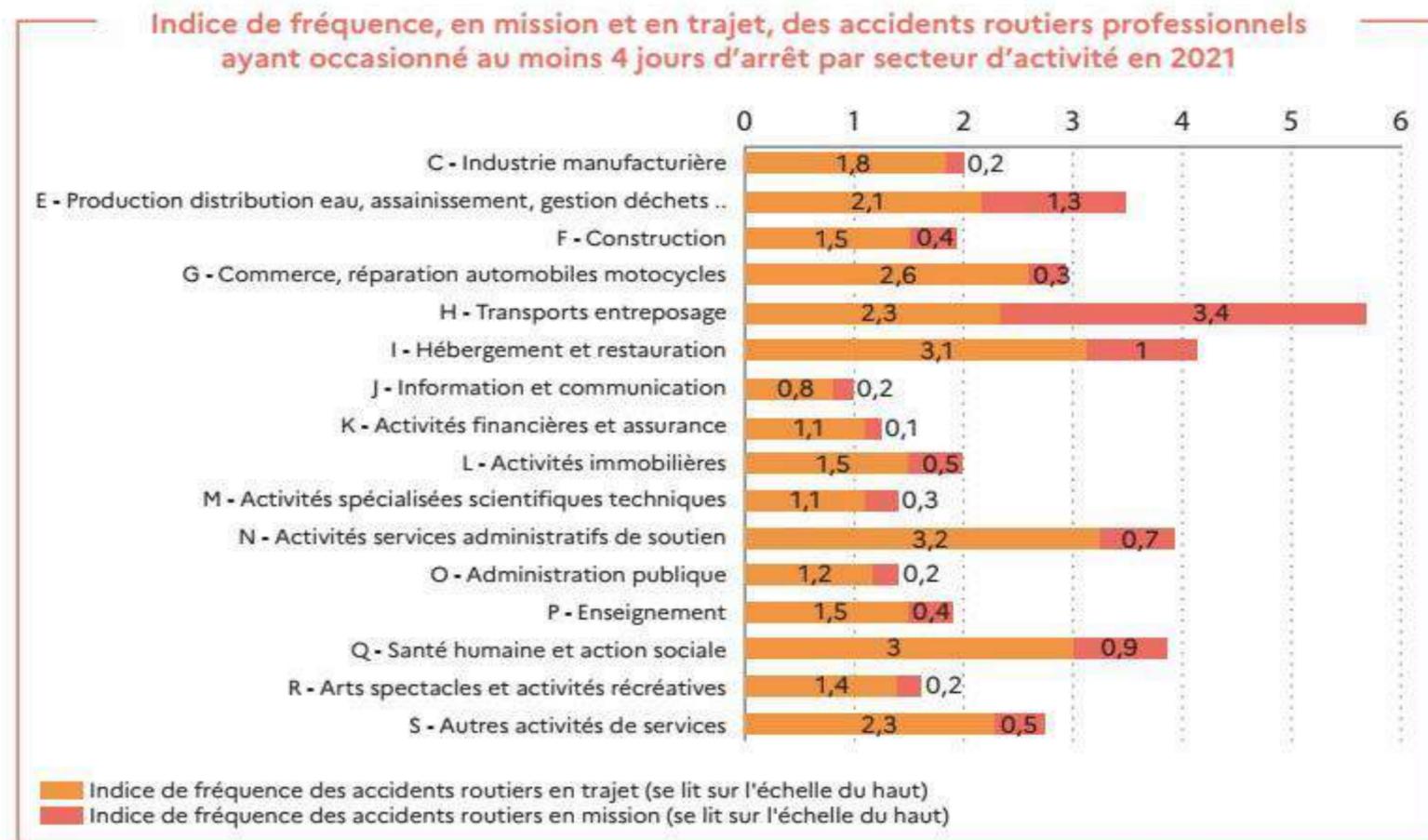
## Déplacements domicile-travail et personnes tuées par type de trajet, selon le mode



## Répartition des personnes tuées dans les accidents liés au travail selon l'heure



# Le risque routier professionnel par secteur d'activité



Indice de fréquence : nombre d'accidents pour 1 000 salariés

Source : extrait de « L'essentiel du risque routier professionnel 2021 », à paraître, Ministère du travail, Caisse nationale d'assurance maladie, Mutualité sociale agricole, Santé publique France, Umrestte

Note de lecture : En 2021, l'indice de fréquence du secteur « S – autres activités de services » s'élève à 2,8 accidents routiers liés au travail ayant occasionné au moins 4 jours d'arrêt, pour 1000 salariés. Le secteur des transports est structurellement plus exposé que les autres du fait de la nature de son activité. Source : données du régime général. Sont pris en compte les secteurs d'activité, tels que définis par la nomenclature des activités françaises de l'INSEE, pour lesquels le nombre de salariés est supérieur à 50 000.

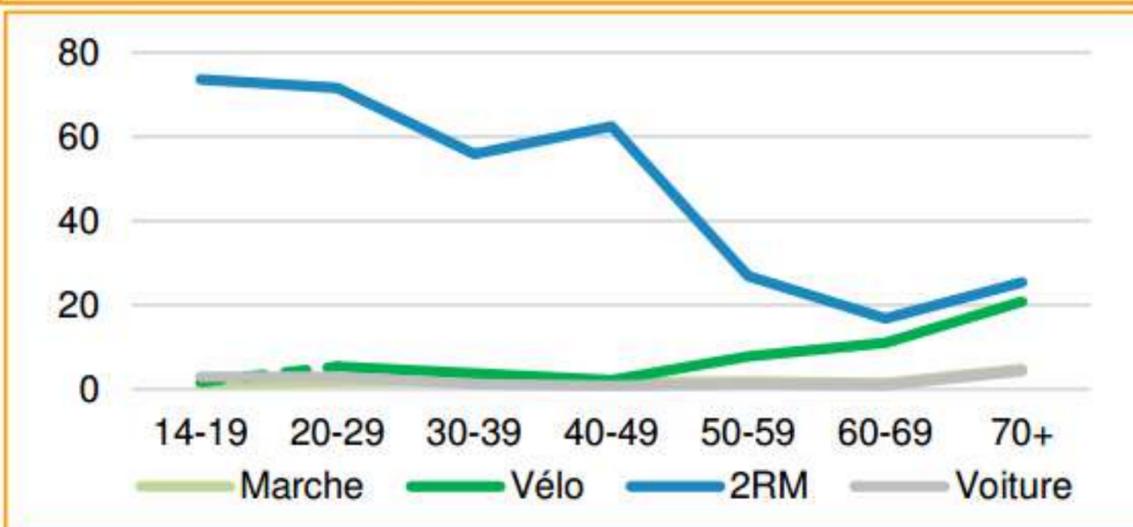
- Le secteur des « **Transports entreposage** » a l'indice de fréquence cumulé le plus important
- D'autres secteurs ont un indice de fréquence moindre mais un poids en termes d'heures travaillées plus important. C'est le cas du « **Commerce ; réparation d'automobile et de motocycles** », de la « **Santé humaine et action sociale** », des « **Activités de services administratifs et de soutien** ». Ils contribuent donc fortement à l'accidentalité routière liée au travail.

# Risque individuel d'être tué selon le temps de déplacement

**Le risque d'être tué rapporté au temps de déplacement est le plus important chez les 2RM. Il est maximal chez les jeunes adultes.**

**Le risque d'être tué à vélo est plus important que lorsqu'on est piéton ou automobiliste, et croît fortement à partir de 55 ans.**

Risque d'être tué rapporté au temps de déplacement selon le mode de déplacement\* et la tranche d'âge en 2019 (Tués/Md min)



|                 | Marche     | Vélo       | 2RM         | Voiture    | Ensemble*  |
|-----------------|------------|------------|-------------|------------|------------|
| 14-19 ans       | 1,1        | 1,7        | 73,5        | 2,9        | 2,6        |
| 20-29 ans       | 1,7        | 5,4        | 71,5        | 2,9        | 3,7        |
| 30-39 ans       | 1,8        | 3,7        | 55,8        | 1,2        | 2,0        |
| 40-49 ans       | 1,5        | 2,0        | 62,2        | 0,7        | 1,4        |
| 50-59 ans       | 1,7        | 7,7        | 26,8        | 1,1        | 2,0        |
| 60-69 ans       | 1,3        | 11,0       | 16,7        | 0,9        | 1,5        |
| 70 ans et +     | 4,7        | 20,6       | 25,3        | 4,1        | 4,5        |
| <b>Ensemble</b> | <b>2,2</b> | <b>6,5</b> | <b>43,2</b> | <b>1,6</b> | <b>2,4</b> |

\*Tous modes, 14 ans et plus / En italique : moins de 10 tués en 2019

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/>

**GOVERNEMENT**  
Liberté  
Égalité  
Fraternité

**ONISR** Observatoire national interministériel de la sécurité routière

FR

Rechercher

Glossaire

Carte

ACCUEIL | QUI EST L'ONISR | ÉTUDES & RECHERCHES | ÉTAT DE L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE | OUTILS STATISTIQUES | POLITIQUE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Bilan 2022 de la sécurité routière

Publication le 31 mai des principaux chiffres définitifs du bilan de la sécurité routière en 2022 et des premières analyses, disponible en téléchargement ici.

Voir plus

### Informations les plus recherchées

- CN SR** Conseil national de la sécurité routière  
Comité des experts  
Dérogation à la limitation de vitesse de 80 km/h : aide à la décision
- Limitation de vitesse à 80 km/h sur les routes hors agglomération sans séparation centrale
- Indicateurs d'accidentalité sur routes bidirectionnelles hors aggro

# OUVERTURE

---

**Gérard Hernja**

Docteur en Science de l'Education, Responsable ECF le LEEM

- 1. Risque et danger :  
définir les termes pour mesurer le problème et penser les solutions**
- 2. La relation au risque des publics "fragiles" :  
l'exemple de la mobilité**
- 3. Les moyens d'agir pour conjuguer mobilité inclusive et prévention des risques**

# QUESTIONS / RÉPONSES

**Pierre Taillant**  
Économiste à l'ADEME



# REGARDS CROISÉS

---

Comment la mobilité solidaire et durable peut-elle aider à réduire les risques ?

## **Cathy Bataille**

Directrice de l'association  
Carbur'Péra au Mans

## **Christelle Robin**

Responsable & Coordinatrice  
de l'association La Roue qui  
Tourne

## **Sebastien Feys**

Responsable Transports,  
Prolaidis

## **Claire Toubal**

Chargée de mission à la  
Fédération française des  
Usagers de la Bicyclette (FUB)

## **Niels Knapp-Ziller**

Géographe, chargé de mission  
au Gérontopole des Pays-de-  
La-Loire

# REGARDS CROISÉS

---

Comment la mobilité solidaire et durable peut-elle aider à réduire les risques ?

**Cathy Bataille**

Directrice de l'association Carbur'Péra au Mans



**Carbur'Pera est née de la fusion en 2017 de deux associations : Carbur'Emploi et La Piste Educative Routière d'Arnage (PERA).**

**Carbur'Pera œuvre pour faciliter la mobilité pour tous, pour aider à l'accès à l'emploi et sensibiliser tout public à la sécurité routière.**

**Notre implantation : Sarthe**

**Nos activités :**

- **Accompagnement Mobilité : Plateforme, Atout Permis, MBI...**
- **Garage et Loueur Solidaire**
- **Apprentissage / Education**

# La Sécurité Routière, ADN de La PERA qui est venue teinter toutes les actions de Carbur'Péra



**Apprentissage Vélo et 2 roues motorisés  
pour tous les publics**



## Des journées sécurité routière avec un double objectif faire connaître les services de mobilités solidaires et sensibiliser à la sécurité routière

**JOURNÉE DE SENSIBILISATION À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**Lucey**

**MERCREDI 5 OCTOBRE**

13h30 - 17h30

Rendez-vous à  
l'Espace Socio-Culturel La Bénévole  
(Le Bourg - Lucey 72500)

CO-ORGANISÉE  
PAR LA  
MISSION  
LOCALE &  
CARBUR'ERA

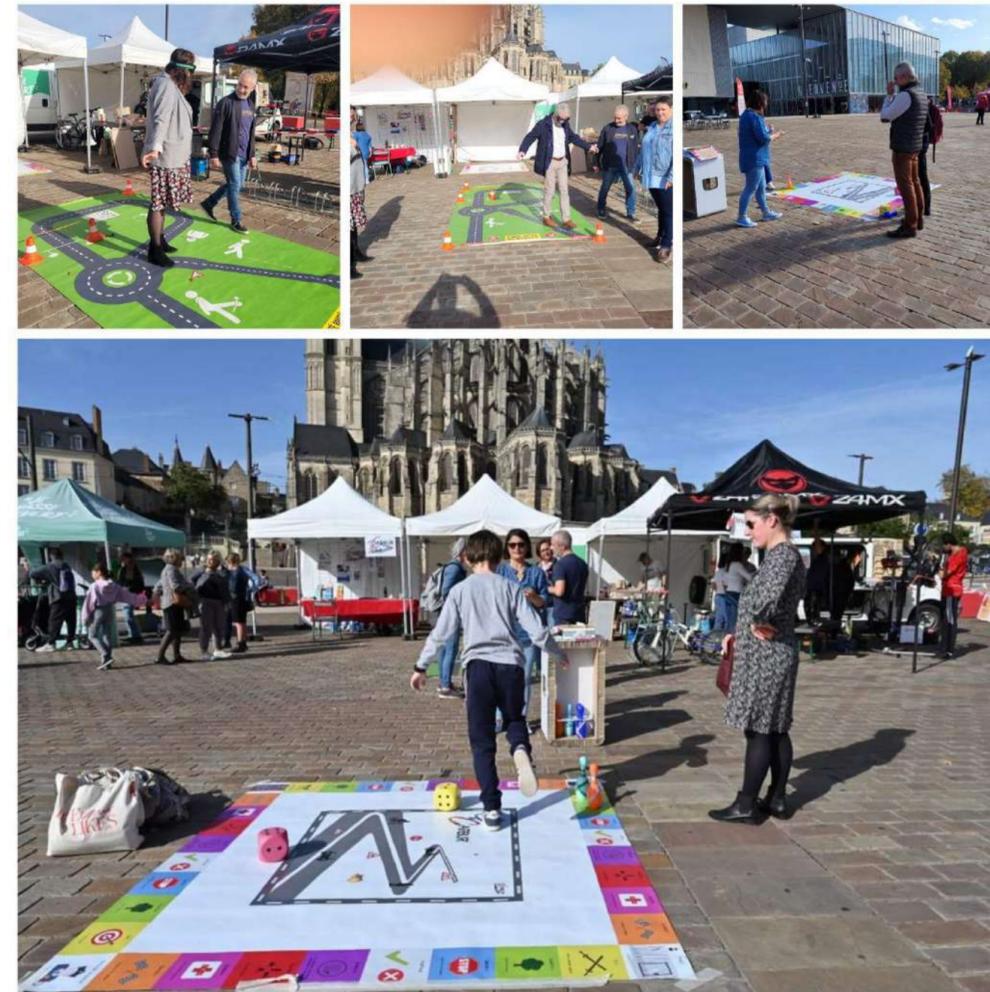
**ANIMATIONS GRATUITES**

- LUNETTES VIRTUELLES
- CAMION INFORMATION
- CAMION DIAGNOSTIC AUTOMOBILE
- VOITURE TONNEAU
- CIRCUIT TROTTINETTES
- ATELIER MOBILITÉ
- JEU ÇA CARBUR'
- LUNETTES ALCOOL

Ne pas jeter sur la voie publique



Mission Locale Sarthe et Loir  
CARBUR'ERA  
Jeunes m'activ  
GOUVERNEMENT  
MACIF  
Communauté de communes  
AIR  
E





## Sensibiliser lors des actions du garage et lors des locations solidaires

**DIAGNOSTIC VOITURE GRATUIT**  
 (Vérification du véhicule, conseil sur les travaux à prévoir, remise à niveau)  
 Jeudi 29 juin de 9h30 à 17h

**LA FLECHE**  
 Sur le parking entre Mission locale et Cogito  
 1 Rue Nicolas Appert



### POUR QUEL PUBLIC ?

- Demandeurs d'emploi
- Bénéficiaires du RSA
- Salariés en chantier d'insertion ou association intermédiaire
- Jeunes suivis Mission Locale
- Personnes suivies par Cap Emploi

**Inscrivez vous Auprès de Carbur'Péra**

par mail ou par téléphone

**POUR PLUS D'INFORMATIONS  
 CONTACTEZ-NOUS !**

02 43 72 85 71 - carburpera@gmail.com  
 366 Avenue Georges Durand  
 72100 Le Mans



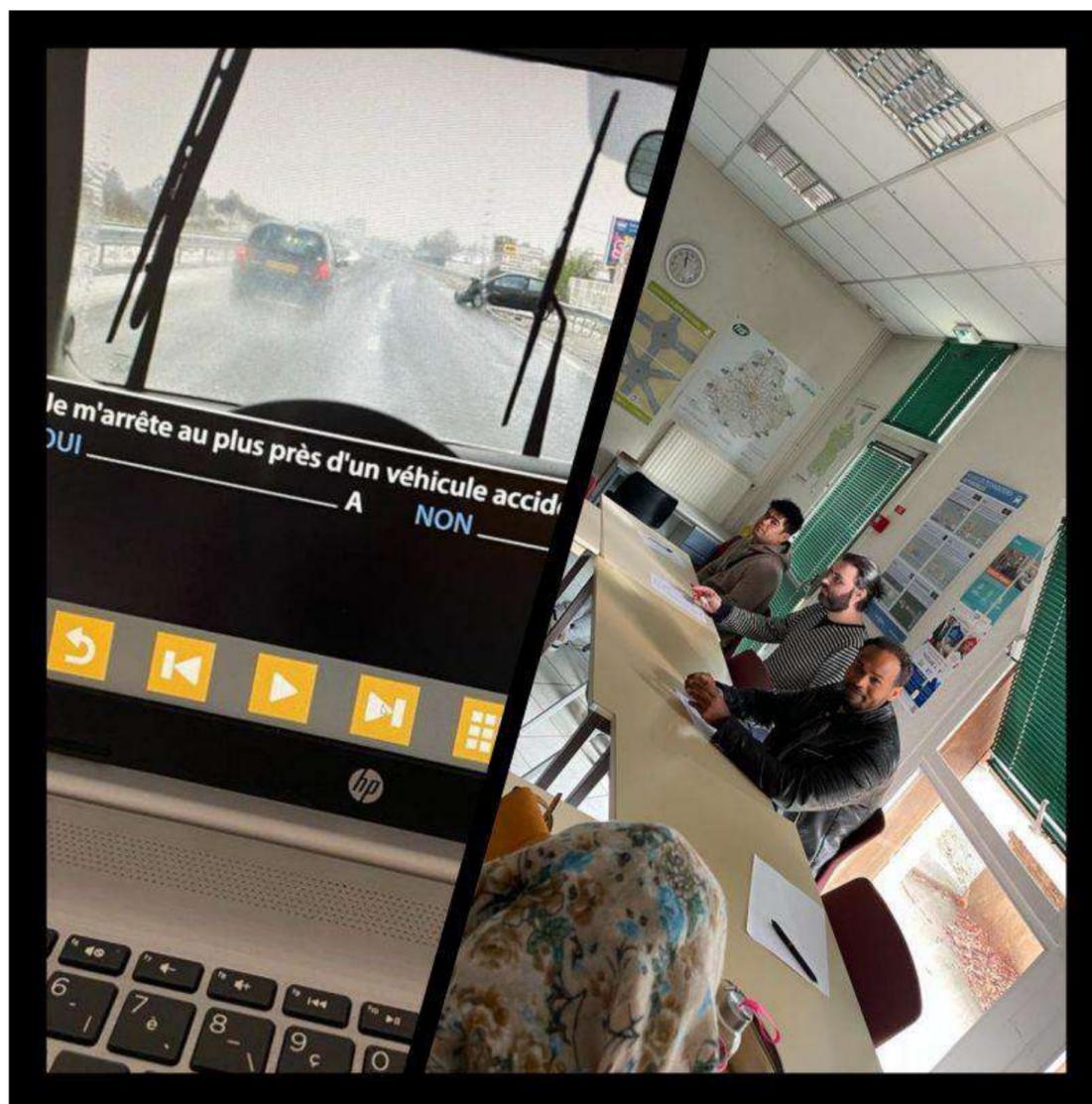
<https://www.carburpera.fr>



PHOTO: LE MANNE LIBRE



Lors des accompagnements : ateliers sécurité routière, cours de soutien de code, reprise de confiance en sa conduite, Permis AM ...



# REGARDS CROISÉS

---

Comment la mobilité solidaire et durable peut-elle aider à réduire les risques ?

**Christelle Robin**

Responsable & Coordinatrice de l'association La Roue qui Tourne

# Tournée FASTT « A VOUS LA SANTE » : de la prévention massive directement en entreprise

Un dispositif lancé en 2017 pour mieux faire entendre les sujets prévention santé de la branche intérimaire



6 Trucks



10 personnes à plein temps



9 Entreprises partenaires engagées pour la coordination et l'animation



2 515 Etapes réalisées depuis le lancement



31 600 salariés accueillis en 5 ans 1/2



# « Risques Routiers » : En piste depuis 2022

- Dernière thématique intégrée
- Priorité de la branche
- Mob in intervient sur 3 Trucks itinérant de la tournée A vous la santé

Les salariés intérimaires, de par la nature de leur statut, sont souvent exposés aux risques routiers. Conduite de nuit, changement fréquent de lieux de travail, fatigue physique sont autant de facteurs aggravants et pouvant augmenter le risque d'accidents.

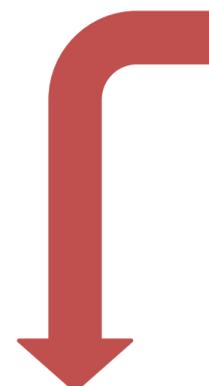
En 2019, 1 646 Accidents routiers avec arrêt de travail et 37 accidents mortels ont touchés la population intérimaire. Apporter des leviers pour contrer ces dangers est fondamental



2 dates réalisées en 2023 –  
30 salariés intérimaires  
rencontrés



3 rdv programmés sur l'été



## SESSION Risques Routiers

Les salariés intérimaires, de par la nature de leur statut, sont souvent exposés aux risques routiers. Conduite de nuit, changement fréquent de lieux de travail, fatigue physiques sont autant de facteurs aggravants et pouvant augmenter le risque d'accidents.



En 2019, 1 646 Accidents routiers avec arrêt de travail et 37 accidents mortels ont touchés la population intérimaires. Apporter des leviers pour contrer ces dangers est fondamental.

### OBJECTIFS

- Identifier les principaux facteurs de risques d'accidents de la route
- Déterminer les bons comportements à mettre en place
- Initier de bonnes pratiques

### MISE EN OEUVRE

#### Identifier les risques

- Questions / réponses sur l'ensemble des risques connus ou méconnus des participants et pouvant amener à réflexion et explicitation ( vitesse, distance de sécurité, distracteurs, alcool ...)

#### Quiz - Jeu en plateau

Approche ludique et par équipe des situations ou dangers pouvant provoquer un accident ou facteurs de conduites à risques, Echanges sur des cas concrets et sur des situations rencontrées,

Rappel des règles essentielles pour se protéger au volant et protéger les autres,

### LOGISTIQUE

Aucune, l'activité se passe soit sous le barnum du truck ou à côté. L'ensemble du matériel (plateaux de jeux, lunettes alcoolémie) sont fournis par le FASTT



## 30 min

dont 25 min de mise en  
situation avec le coach

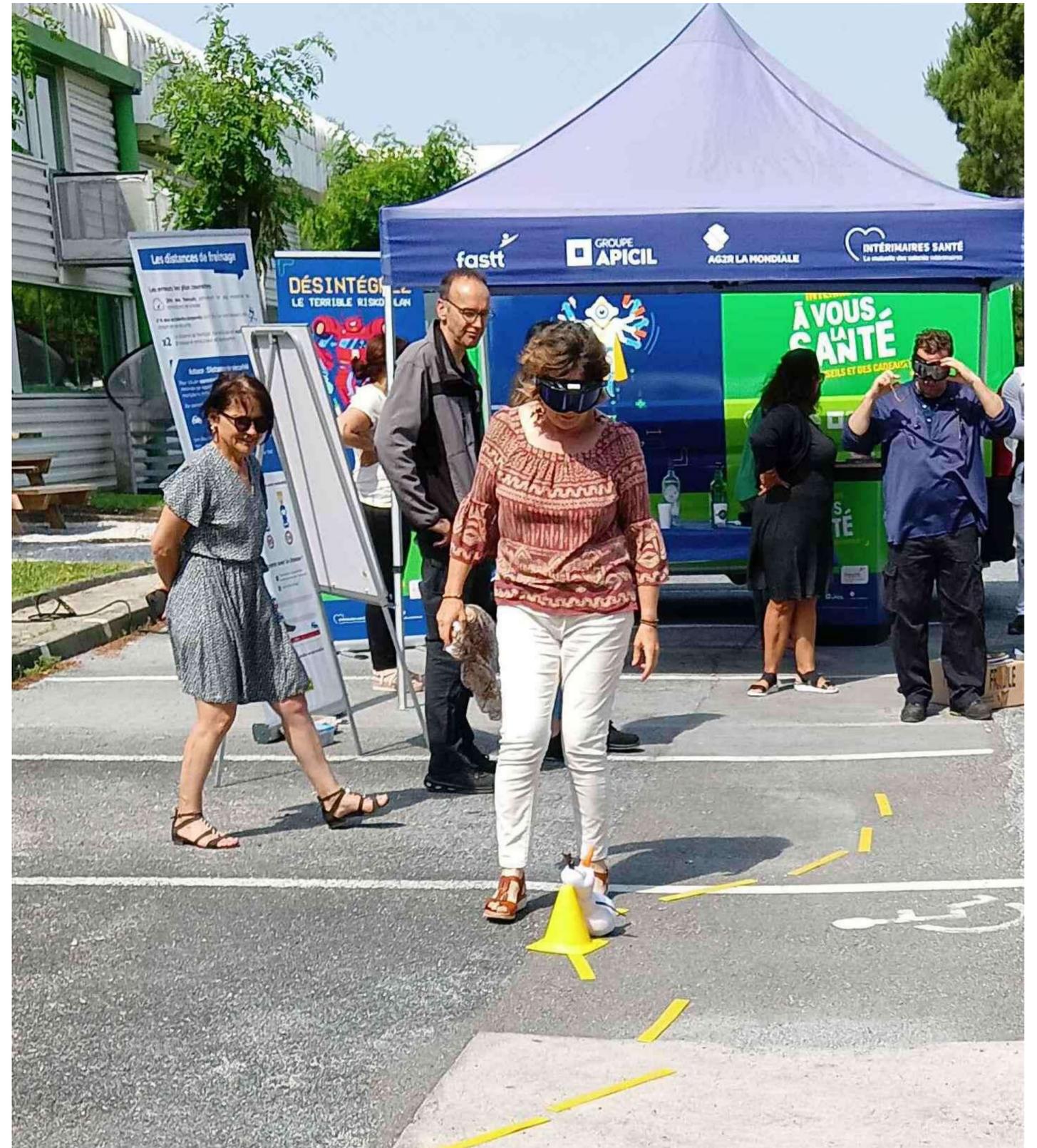
Les ateliers sont animés par des professionnels de la conduite et/ou de la mobilité.



**Webinaires**  
de la mobilité solidaire

**Tous  
Mobiles**

27 juin 2023 - Épisode #12  
Comment la mobilité solidaire aide à prévenir les risques ?



# REGARDS CROISÉS

---

Comment la mobilité solidaire et durable peut-elle aider à réduire les risques ?

**Sébastien Feys**

Responsable Transports, Prolaidis

# REGARDS CROISÉS

---

Comment la mobilité solidaire et durable peut-elle aider à réduire les risques ?

**Claire Toubal**

Chargée de mission à la  
Fédération française des  
Usagers de la Bicyclette (FUB)

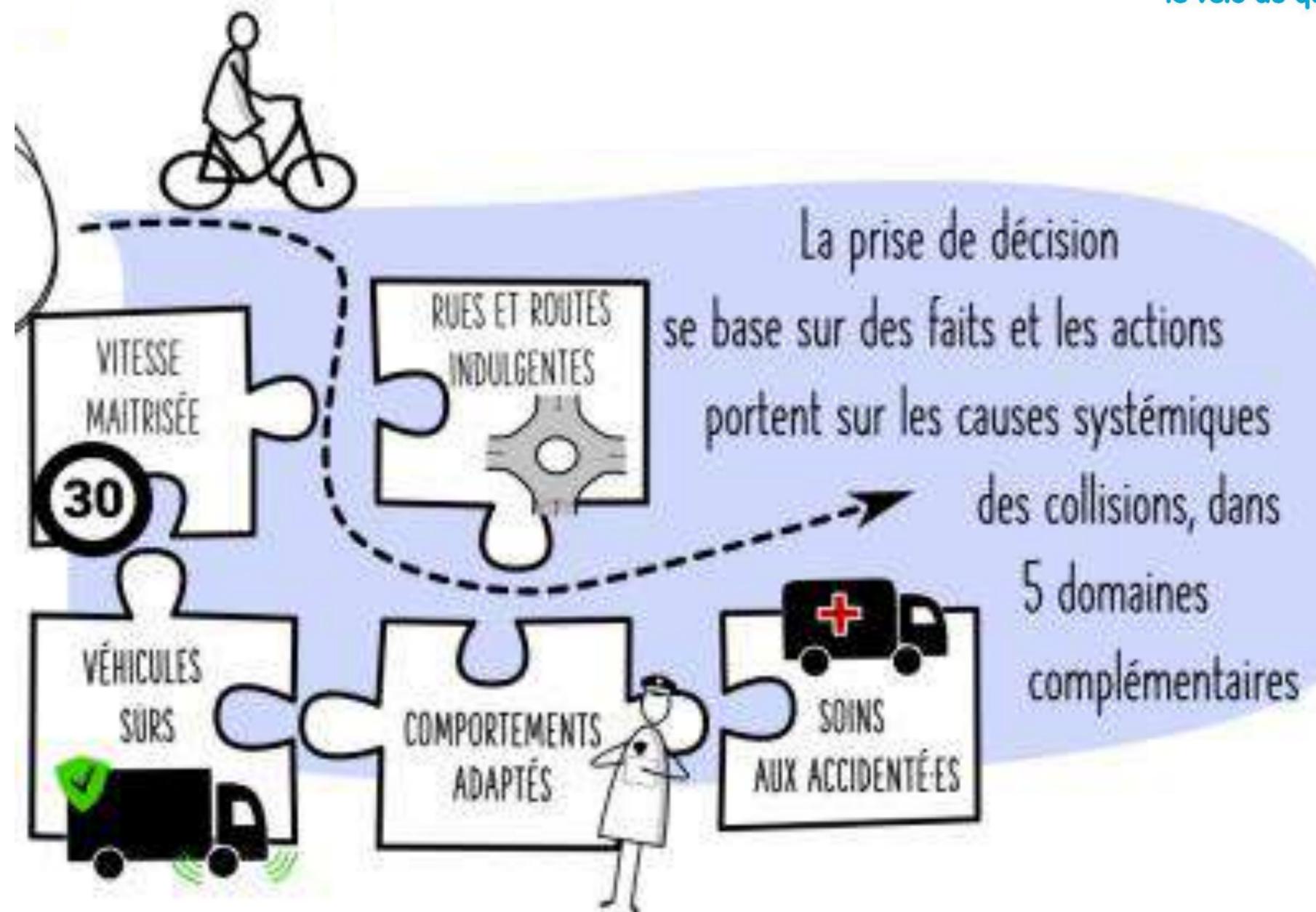
# Systeme sûr et actions des associations en faveur de l'autonomie des individu-es dans leurs déplacements

Intervention de Claire TOUBAL, chargée de mission Génération Vélo – FUB

# 1 – Le système sûr où une lecture holistique de la sécurité routière

La conjonction de ces 5 piliers selon l'ADMA :

- **Vitesse** => agit sur la probabilité et sur la gravité des conséquences d'une collision
- **Véhicules** => les rendre plus sûrs en réduisant la gravité des impacts (ex : freinage automatique d'urgence), via l'adoption de normes de sécurité
- **Infrastructures indulgentes** => prise en compte de l'ensemble des types d'usages en priorisant ceux rendus les plus vulnérables
- **Soins** => Rapidité et efficacité comme point culminant de la minimisation des blessures
- **Comportements** => Education en matière de circulation sûre, infra lisibles et prise en compte des capacités physiques et cognitives différenciées



Source : Académie des Mobilités Actives (ADMA)

## 2 – (Ré)apprendre à faire du vélo pour les adultes



Cela nécessite de :

- Lutter contre la honte de ne pas savoir déjà pédaler, la peur de la chute et celle de la circulation
- Faire un choix individuel fort que de passer outre ses peurs, nécessitant parfois l'accompagnement de structures sociales (missions locales etc.)
- Être accueilli-e par des personnes dont le rôle sera de leur donner confiance



Source : Vidéo FUB

**Apprentissage de la mobilité à vélo :**  
*Somme des habiletés, réflexes pour un individu et plus largement des compétences à avoir pour pouvoir rouler à vélo, en conditions réelles de circulation*

**Mobilités d'accompagnement :** « [...] sont l'ensemble des déplacements qui ont pour but d'amener ou d'aller chercher une personne non autonome en divers lieux »  
Source : 6-T Bureau de recherche

**Différences entre les hommes et les femmes :**

Part modale **marche** :  
25,7% F – 21,2% H  
Part modale **vélo** : 1,5% F  
– 4% H



Surreprésentation des femmes dans les mobilités dites « d'accompagnement »

## 3 – Accompagnement de la mobilité des femmes par Cycl’Avenir



L'association :

- Inclusion sociale et insertion professionnelle par l'utilisation du vélo
- Va vers les acteurs de la solidarité -> intégration grâce à l'asso de la mobilité dans les parcours socio-professionnels
- Programme « EN S'ELLE(S) ! » -> promotion du vélo pour toutes (France Terre d'Asile partenaire)



Source : Vidéo ADMA

### En s'ELLE(S)

- Des sessions en mixité choisie réclamées par les femmes du fait des VSS subies
- Organisation de la garde d'enfants mais aussi apprentissage de la conduite, en circulation avec eux et avec des courses

*« **Pouvoir rouler** » : Accès à un vélo à sa taille, des équipements de sécurité, un environnement routier favorable, la possibilité de sécuriser et d'entretenir son vélo, la possibilité de transporter ses affaires, avoir accès à des équipements adaptés à la météo et une condition physique et mentale suffisante*

## 4 – L'apprentissage de la mobilité partout !



### Objectif Employeur Pro Vélo (OEPV) :

Accompagnement des structures employeuses (associations, collectivités, entreprises etc.) dans le passage à l'usage des mobilités actives pour leurs personnels

### Génération Vélo (GV) :

Promotion du Savoir Rouler à Vélo, dispositif d'apprentissage de la mobilité à vélo des enfants de 6-11 ans

### Académie des Mobilités Actives (ADMA) :

Accroissement et diffusion de l'expertise autour des politiques marche et vélo en France

## Bibliographie

- « L'approche pour un système sûr : nouveau paradigme de sécurité routière », ADMA : <https://www.mobilites-actives.fr/fiches-thematiques/3>
- « Vélo-école Adulte : exercices multi-niveaux », FUB : [https://www.youtube.com/watch?v=b4WI9gS\\_F8o&list=PLtALVqPSx0OAwpAbfwXCUKNZ4AuY9M-Np&index=3](https://www.youtube.com/watch?v=b4WI9gS_F8o&list=PLtALVqPSx0OAwpAbfwXCUKNZ4AuY9M-Np&index=3)
- « Mobilités d'accompagnement à Paris, Londres et Genève : comprendre les contraintes vécues pour des stratégies de mobilité durables et inclusives », 6t – Bureau de recherche : <https://www.6-t.co/article/mobilites-daccompagnement-a-paris-londres-et-geneve-comprendre-les-contraintes-vecues-pour-des-strategies-de-mobilite-durables-et-inclusives>
- « L'apprentissage du vélo pour toutes et tous - Partie 1 », ADMA : <https://www.youtube.com/watch?v=bDXBZ-WAbIc>

## Environnement de la FUB

- Objectif Employeur Pro Vélo : <https://employeurprovelo.fr/rejoindre-le-programme/je-suis-employeur/>
- Génération Vélo : <https://generationvelo.fr/je-suis-une-collectivite>
- ADMA : <https://www.mobilites-actives.fr/formations>

# REGARDS CROISÉS

---

Comment la mobilité solidaire et durable peut-elle aider à réduire les risques ?

**Niels Knapp-Ziller**

Géographe, chargé de mission  
au Gérontopole des Pays-de-  
La-Loire

# Mobilité des aînés



LA LONGÉVITÉ, UNE CHANCE POUR TOUS !



# Le Gérontopôle des Pays de la Loire en deux mots

Association de loi 1901

Objectifs :

- Améliorer la qualité de vie des aînés
- Adapter la société à la transition démographique en la rendant plus inclusive

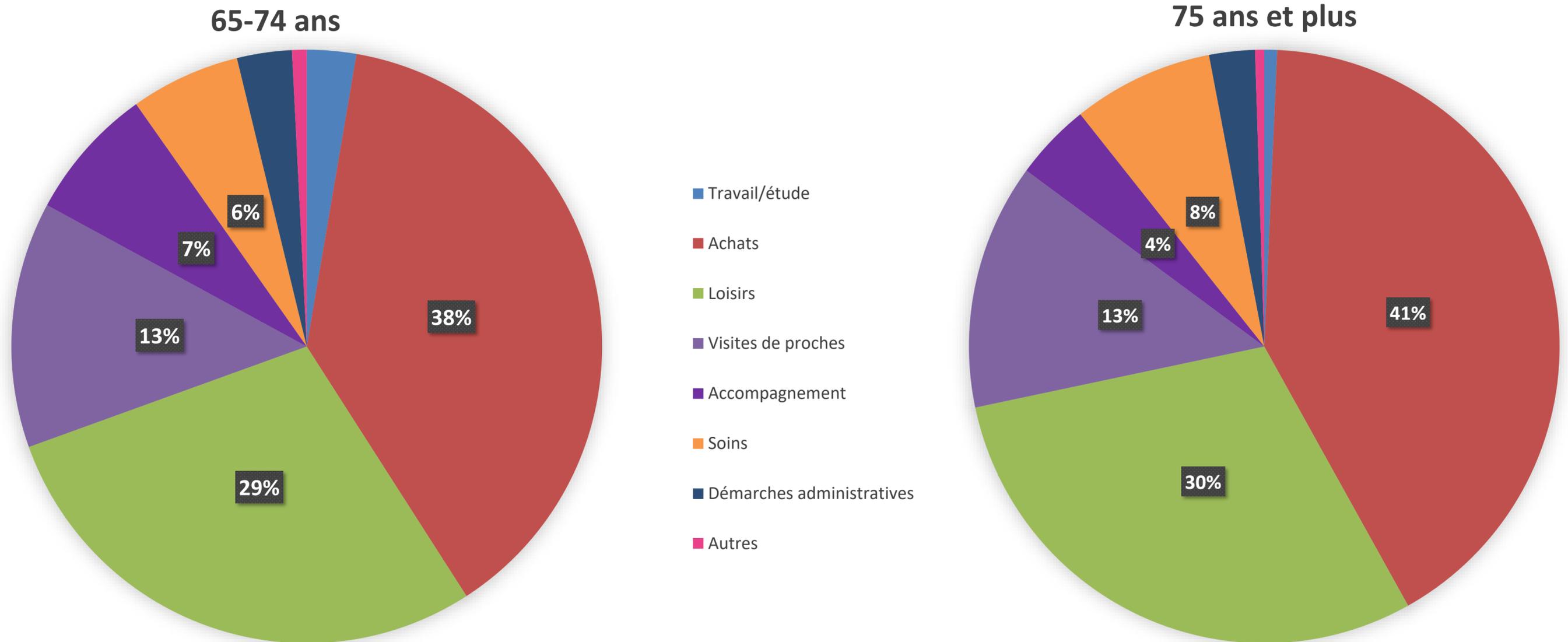
Comment ?

- Faire travailler ensemble les acteurs de la société
- Faire avec et non pour les aînés

Plus d'infos sur notre site internet : <https://www.gerontopole-paysdelaloire.fr/>

# Quelques chiffres

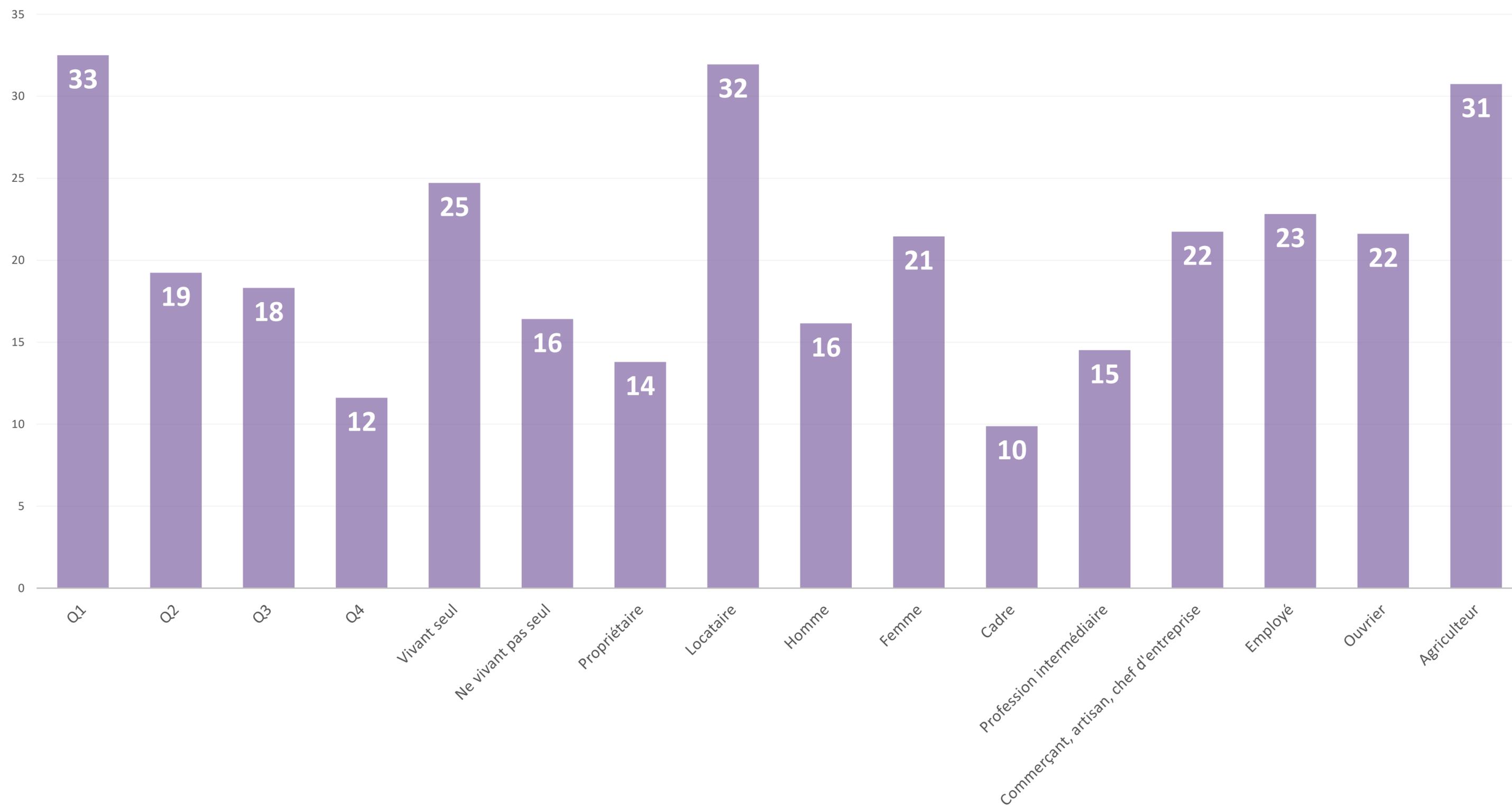
# Pourquoi se déplacer ?



**Achats + loisirs + visites à des proches > 80 % des déplacements**

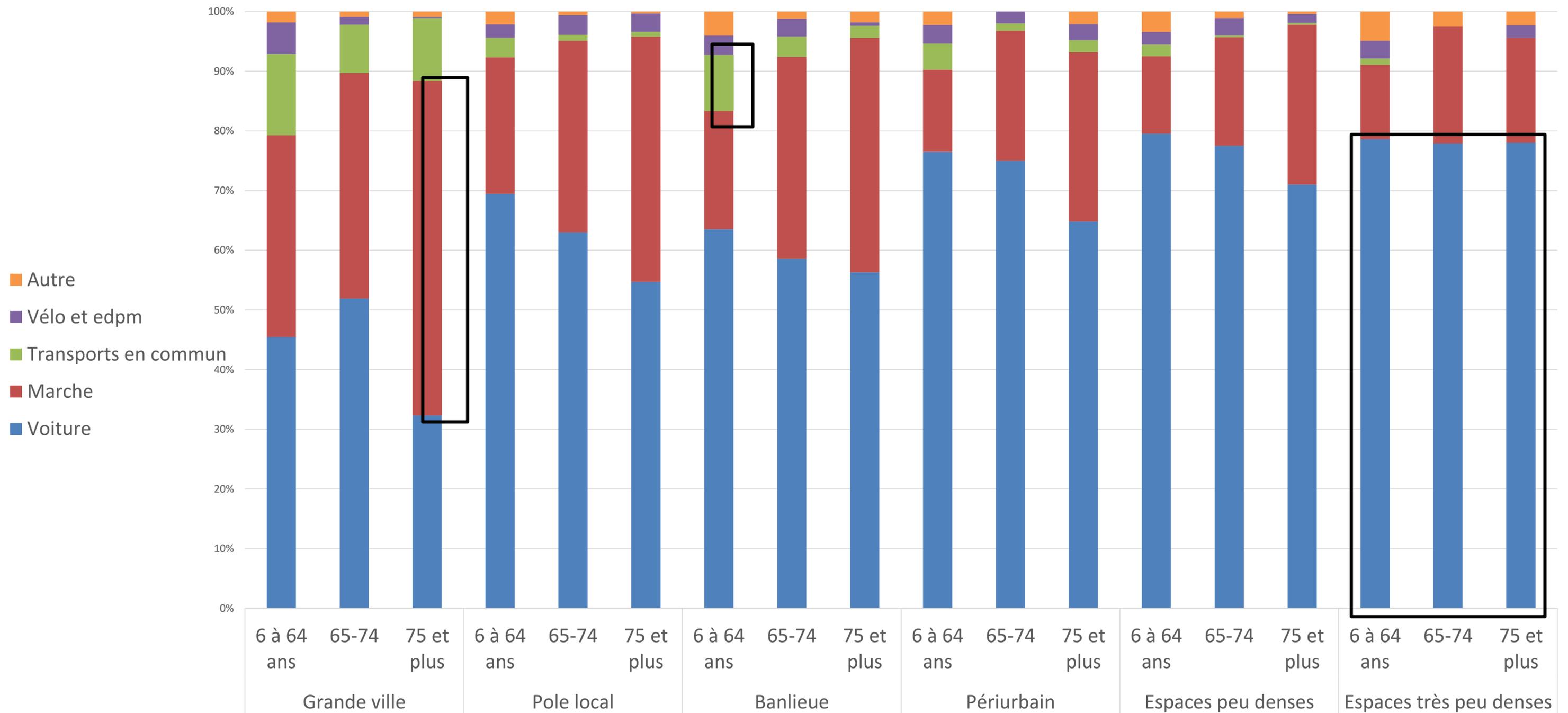
Source : EMP, 2019

## Part des personnes de 65-74 ans déclarant une gêne physique dans leur mobilité



Source : EMP, 2019

## Parts modales en fonction du type de territoire



Source : EMP, 2019

# Pour aller plus loin

Lien vers notre dernière étude :

<https://www.gerontopole-paysdelaloire.fr/recrutement/nos-publications/la-mobilite-des-personnes-agees-dans-les-pays-de-la-loire-partie-2>

Etudes en cours :

- Accidentalité des personnes âgées
- Freins et leviers aux modes actifs chez les personnes âgées

# L'enjeu de la dépendance à la voiture individuelle

# Les risques de la dépendance à la voiture individuelle

- Le manque d'anticipation de l'arrêt possible de la conduite (y compris celle de son conjoint)
  - Une charge pour les aidants
  - Une réduction de ses déplacements entraînant une réduction des liens sociaux et un risque d'isolement accru
  - L'enjeu environnemental : parce qu'on ne peut pas faire l'économie d'1/3 de la population dans les stratégies de réduction des émissions de CO2
- Comment favoriser le report modal ?

# Les besoins / déterminants des choix de mobilité

L'HABITUDE

Le lien social

La santé

La liberté

Confortable et  
agréable

En sécurité et  
maîtrise

# Quelques pistes de solution

# Accompagner le changement de comportement

## 4 phases principales

- **Pré-décisionnelle** : donner envie, valoriser le changement
- **Pré-actionnelle** : permettre de se projeter dans le changement, donner les informations sur les solutions
- **Actionnelle** : aider à planifier son nouveau comportement, à résoudre les problèmes
- **Post-actionnelle** : développer la satisfaction personnelle, éviter les situations de rechute, valoriser les bénéfices

*Etude et boîte à outil DREAL sur le changement de comportement : <https://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/etude-sur-l-interet-et-la-faisabilite-d-un-a6181.html>*





## Par le train

### De Chalonnes à Angers

- A la gare de Chalonnes, prendre le billet de train à la borne Aléop: Paiement en pièces ou avec la carte bancaire. Composter.
- Possibilité de prendre le billet sur internet et l'imprimer ou avec smartphone. Ne pas composer.
- Aller sur le quai pour Angers, appuyer sur le bouton d'ouverture de la porte du train pour y entrer.
- Arrivée à Angers, appuyer sur le bouton de la porte du train pour en sortir.
- Arrivée sur le quai d'Angers, prendre le tunnel et suivre le panneau « sortie ».

### De Angers à Chalonnes

- Prendre le billet aux bornes Aléop à la gare d'Angers
- Regarder sur le panneau d'affichage des trains : choisir le quai (A, B, C, D ou E) correspondant à la ligne souhaitée (ex. ligne Angers, Cholet pour aller à Chalonnes). L'affichage se fait environ 20 min avant le départ. Composter le billet.
- Aller sur le quai affiché, par le tunnel.
- Arrivée à Chalonnes, appuyer sur le bouton d'ouverture de la porte du train pour en sortir.

Bouton demandant au bus de s'arrêter au prochain arrêt



Bouton qui ouvre les portes pour descendre du bus

# Utiliser la voiture autrement

- Transport solidaire (et en collectif)
- Profiter des heures de conduite des auto-écoles pour transporter des personnes âgées n'ayant pas d'autres solutions
- Intégrer les personnes âgées aux politiques de covoiturages

# QUESTIONS / RÉPONSES

**Pierre Taillant**  
Économiste à l'ADEME





**Webinaires**  
de la mobilité solidaire

**Tous  
Mobiles**



## LES PROCHAINS WEBINAIRES 2023

### ÉPISODE #13

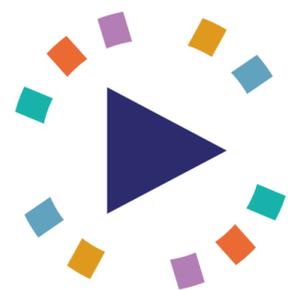
Plans d'Action en faveur  
de la mobilité solidaire,  
où en est-on ?

**MARDI 7 NOVEMBRE 2023**

### ÉPISODE #14

ZFE et mobilité solidaire,  
l'heure des transformations !

**MARDI 12 DÉCEMBRE 2023**



**Webinaires**  
de la mobilité solidaire

**Tous  
Mobiles**

## REVOIR LES WEBINAIRES EN REPLAY



- **Sur le site « TOUS MOBILES »**

<https://tousmobiles-kit.com/voir-les-replays>

---

**Sur la chaine YouTube du LMI**