







Égalité Fraternité







































ÉPISODE #11

Mobilité solidaire - Quelle création de valeur pour les territoires et les entreprises ?



PROGRAMME

INTRODUCTION

· Francis Demoz. Délégué général du Laboratoire de la Mobilité inclusive.

OUVERTURE

• Ariane Dupont Kieffer. Maître de conférences en sciences économiques à l'Université Paris 1 Panthéon Sorbonne

REGARDS CROISÉS

Quelle valeur la mobilité solidaire crée-t-elle sur les territoires ? Nathalie Pitaval. Directrice de projet urbanisme mobilité.Cerema. Hauts-de-France Christèle Leroy. Présidente de Familles Rurales Surques et environ

Employeurs, entreprises et bassins d'emplois – comment se saisissent-ils de cette question ? Quelles actions sont mises en œuvre ? Quels résultats ? Sandrine Hervé. Directrice du Partenariat et des Relations Extérieures chez Pôle Emploi Ile-de-France Adeline Le Bris. Chargée d'insertion. Mobil'Emploi Guylaine Davenet. Cheffe de projets employeurs. Ehop

ÉCHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

Pierre Taillant. Économiste à l'ADEME

Le webinaire sera enregistré pour sa rediffusion sur le site Tous Mobiles ainsi que sur les chaines Youtube du LMI et sur le site de France Mobilités.





OUVERTURE

Ariane Dupont Kieffer

Maître de conférences en sciences économiques à l'Université Paris 1 Panthéon Sorbonne





Quelle valeur la mobilité solidaire crée-t-elle sur les territoires ?

Nathalie Pitaval

Directrice de projet urbanisme mobilité Cerema. Hauts-de-France

Christèle Leroy
Présidente de Familles Rurales

Présidente de Familles Rurales Surques et environ



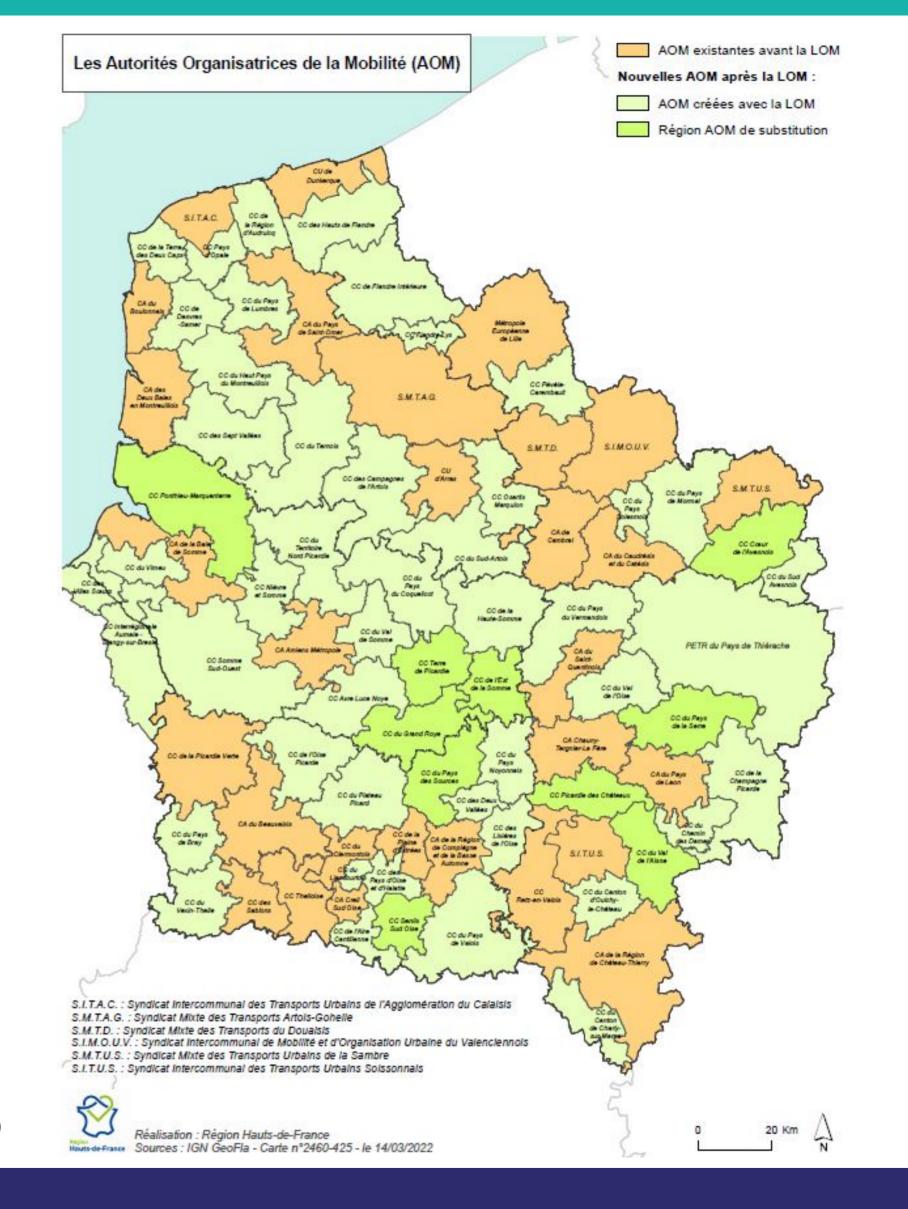


La loi d'orientation des mobilités (24.12.2019)

Cette loi:

- ✓ Réaffirme le droit à la mobilité (art L 1111-1 du Code des transports)
- ✓ A donné la possibilité aux CC de devenir autorités organisatrices de la mobilité (AOM) pour qu'elles puissent exercer cette compétence mobilité qui inclut le champs de la mobilité solidaire (art L1231-1 du CT)
- ✓ Cas de figure « classique » : l'AOM est soit une communauté de communes, soit la Région devenue AOM de substitution sur le ressort territorial de la CC
- ✓ Autres cas de figure : des AOM qui sont des CC, la Région qui est AOM de substitution, des Syndicats mixtes qui sont AOM, des PETR devenus AOM...

√ 30 collectivités (CA, CU, quelques CC) déjà AOM avant LOM **√49 CC devenues AOM** (01/07/2021) √Région Hauts-de-France, devenue AOM locale sur le ressort territorial de **10 CC** (01/07/2021)



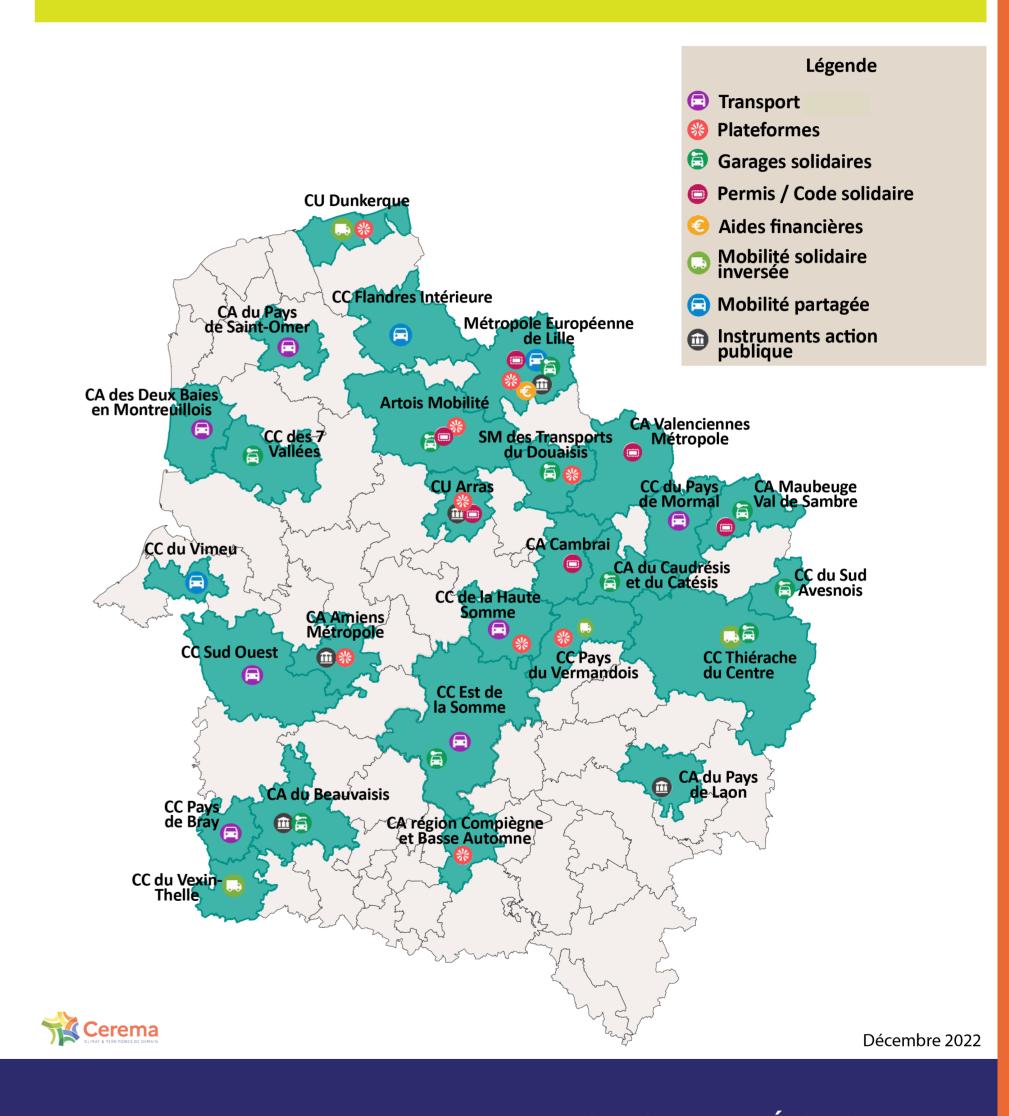




Mobilité solidaire : de quoi parle-t-on ?

- 7 « familles » de mobilité solidaire
- ✓ Services de transport (TUS...)
- ✓ Mobilité partagée (covoiturage, autopartage...)
- ✓ Plateformes de mobilité
- √Garages solidaires (réparation, formation à la réparation...)
- ✓ Permis/code solidaire
- ✓ Aides financières à la mobilité
- ✓ « Démobilité solidaire » : bus itinérant

Les transports et services de mobilités solidaires en Hauts-de-France







Quelle valeur la mobilité solidaire crée-t-elle sur les territoires ?

La manière dont la question est posée implique ce constat : la mobilité solidaire crée de la valeur. Oui, mais quelle valeur ?

La valeur correspond à ce que représente qualitativement (financièrement) et/ou quantitativement ou encore symboliquement une chose ou une personne.

La création de valeur peut être <u>objective</u> :

- ✓ Somme d'argent économisée par un bénéficiaire grâce aux actions de mobilité solidaire,
- ✓ Somme économisée par rapport aux prix d'un garage « classique » par rapport à ceux d'un garage solidaire

La valeur peut être <u>subjective</u>:

- √ Création d'un lien d'amitié entre le bénévole et le bénéficiaire
- ✓ Renforcement de l'estime de soi





Valeur quantitative de la mobilité solidaire

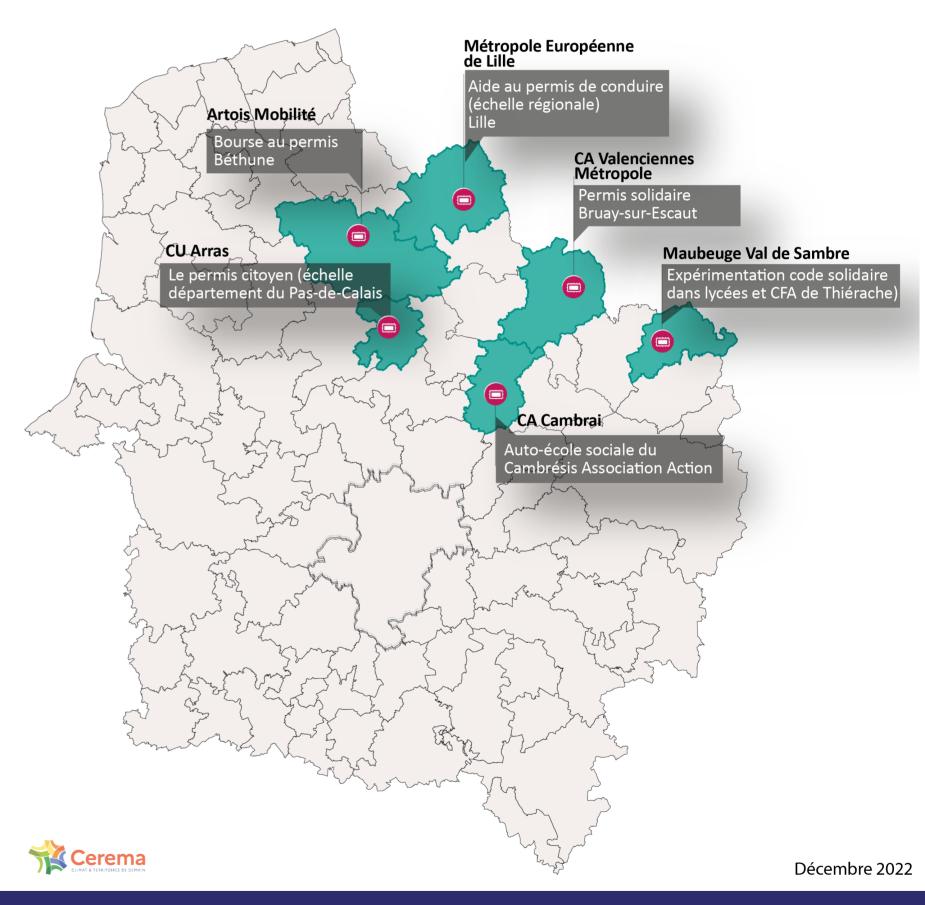
✓ Valeur financière : gain financier (absence de dépense ou dépense réduite) pour les bénéficiaires qui ne pourraient pas s'offrir un tel service (le TUS ne doit pas faire concurrence aux taxis, il s'adresse à un public n'ayant pas les moyens de se payer un taxi), aides à la mobilité (chèque mobilité...).

✓ Valeur économique :

- maintien d'emplois sur les territoires, au moins dans le cadre de la recherche d'emplois, de la recherche de stages...
- maintien de certains services et commerces en aidant les personnes à utiliser les services & commerces de proximité.
- création de services et commerces : garages solidaires, superettes, pôle santé...
- création d'emplois : emplois dans les garages solidaires

Les transports et services de mobilités solidaires en Hauts-de-France

Permis / Code solidaire





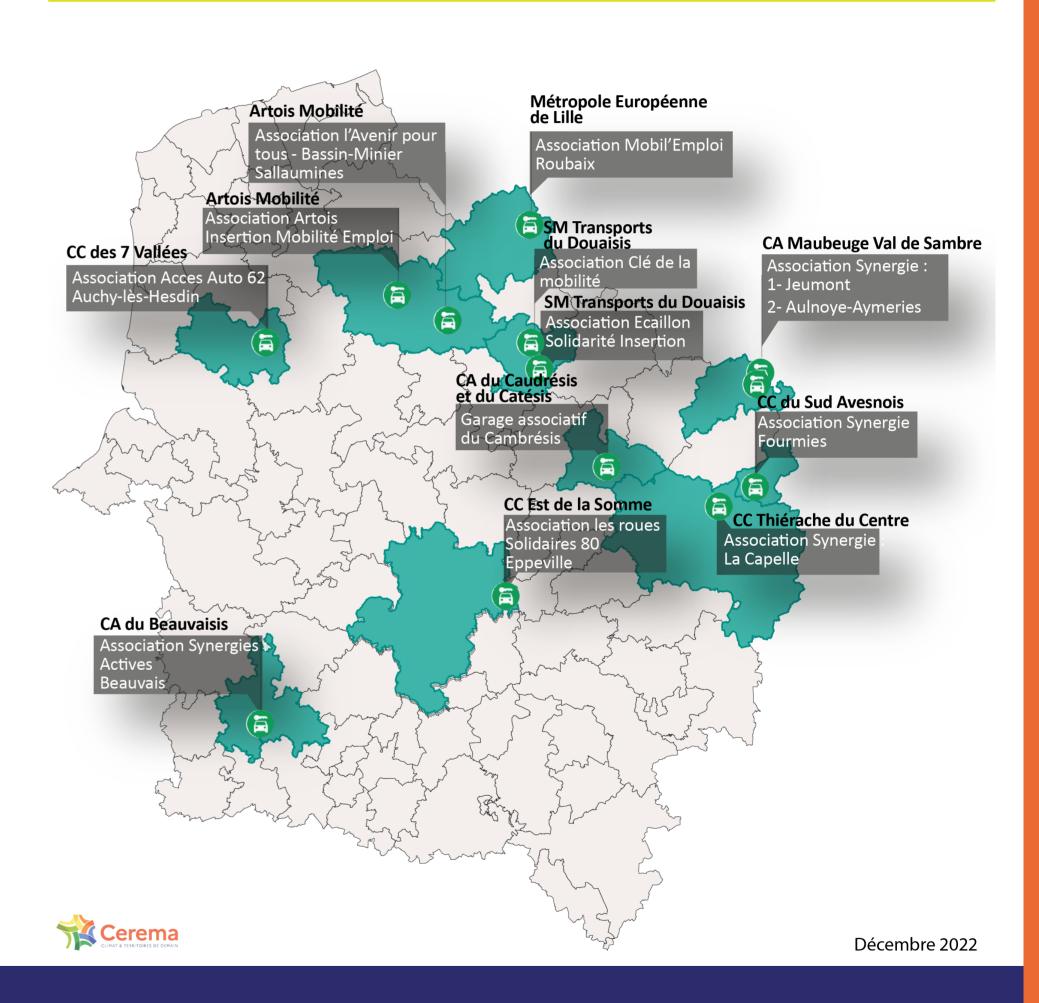


Valeur quantitative de la mobilité solidaire (2)

Les transports et services de mobilités solidaires en Hauts-de-France Garages solidaires

✓ Valeur écologique :

- Le transport d'utilité sociale peut permettre de réduire certains trajets en emmenant plusieurs personnes faire des courses en même temps. C'est moins vrai pour certains trajets médicaux (plus difficile de faire coïncider les horaires de rdv médicaux).
- Contexte de hausse des carburants et de décarbonations des mobilités, le TUS a aussi ce rôle à jouer.
- Les associations qui organisent des TUS disposent de peu de financement et doivent donc rationaliser l'usage des déplacements en évitant que les bénévoles ne fassent trop de kilomètres.
- Les garages solidaires participent à créer de la valeur écologique en prolongeant la durée de vie de certains véhicules.







Valeur qualitative de la mobilité solidaire

- √ Valeur sociale et humaine : actions en faveur de la mobilité solidaire permettent
 de lutter contre l'isolement des personnes
- Création de liens intergénérationnels : covoiturage intergénérationnel
- Création de liens d'amitié : Familles rurales Surques et environ
- Estime de soi des bénévoles : un bénévole se sent utile : sentiment d'appartenance à une communauté, soutien aux personnes et à son territoire.
- Estime de soi des bénéficiaires : ils peuvent ressentir une meilleure estime d'eux et moins le sentiment d'être « laissés de côté » par la société.

✓ Valeur éducative (formation...) :

- Formation des bénévoles : accompagnement des personnes, gestes de premiers secours, éco-conduite (bénévoles du TUS Familles rurales Surques et environ)
- Formation/recrutement : des bénéficiaires peuvent se rendre à un stage, à un entretien : création de valeur pour les entreprises et les individus. Se former dans un garage solidaire. Recherche d'une expérience à valoriser dans un parcours professionnel ou universitaire.





Pour que ce service fonctionne, on a besoin de bénévoles. Un bénévole, c'est quelqu'un qui agit par gentillesse pour aider les autres !

A quoi sert-il?

Une personne conduit une autre personne pour faire ses courses, pour aller chez le médecin...

Tu as une famille de super-héros ? Ils peuvent nous aider pour le transport solidaire.



Un service coordonné par l'association Familles Rurales Surques et environs et la Communauté de Communes du Pays de Lumbres





Parles-en à ton papy, à ta mamie ou à des personnes de ta famille ! Ils pourront contacter notre association « Familles Rurales »





L'exemple du TUS de Familles rurales sur le territoire de la CCPL



7 Stations de mobilité inaugurées le 03/05/22



« C'est un service réconfortant qui crée du lien social »



Le transport solidaire Familes rurales lancé en mai 2021





Partenariat avec l'association Défi mobilité















PAYSDE

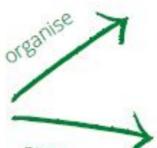


Mobilité Solidaire en Pays de Lumbres

Via une distribution de flyers, à des réunions pour faire connaître le TUS, par l'intermédiaire d'articles dans le journal, via des campagnes d'informations dans les écoles

Association Familles Rurales

met à



des formations pour les conducteurs bénévoles (accompagnement du bénéficiaire, ...)

Une rencontre une fois par trimestre entre les différents Un groupe What'sapp pour mettre en relation les bénévoles de Surques propose bénévoles et la personne référente a créé avec le référent et les bénévoles entre eux

met en place

Une citroen AMI pour que les bénéficiaires puissent directement réaliser leur trajet Identifient les publics

susceptibles de bénéficier

Autorité Organisatrice de la Mobilité: La communauté de communes du Pays de Lumbres

considére le TUS comme une action à Part entière de son plan dimat air énergie et de sa stratégie

véhicules en auto Partage qui peuvent être utilisés pour le

> contacte le référent qui correspond le mieux à la demande de déplacement

Un Transport d'Utilité Sociale

Un référent mobilité engagé par l'association

le défraiement au conducteur bénévole à la fin du "déplacement accompagné"

rencontre le référent signe la charte et réalise une demande de déplacement

participe au financement du TUS Un bénéficiaire

Intervenants sociaux (Mission Locale, la référente RSA de la communauté de communes, le CLIC,..)

> La Communauté de communes du Pays de Lumbres

bénévole

Un conducteur

réalise le déplacement (compris entre 0 et 40 km) avec son propre véhicule ou avec les véhicules mis à disposition par la communauté de communes de Lumbres. Il accompagne également le bénéficiaire dans son déplacement.





Illustration de la création de valeur du TUS de Familles rurales

Quelques chiffres:

- √ 12 bénévoles
- ✓110 inscrits sur 26 communes
- √ 80 bénéficiaires sur 26 communes
- √ 1700 aller-retours en 2022

Valeur économique : création d'un poste en CDD (15 heures semaine)

- ✓ Plus de 30% des déplacements sont effectués pour l'emploi (domicile-travail)
- √13% des déplacements pour la formation (stage, formation continue...)
- √15 % pour les courses (maintien de commerces de proximité)

Valeur financière : « compensation financière » par une subvention de la CCPL (qui évite aux bénéficiaires de payer la totalité du coût du transport)





Valeur du TUS de Familles rurales en quelques mots...

Valeur éducative : formation PSC1 pour les bénévoles

Valeur humaine : « café chouquettes » tous

les 2 mois : création d'amitiés

Valeur écologique : baisse du nombre de km « à vide » depuis novembre 2022 grâce à une meilleure gestion dans la mise en relation entre bénévoles et bénéficiaires

LE TRANSPORT SOLIDAIRE

A BESOIN DE VOUS





Un service coordonné par l'association Familles Rurales Surques et environs et la Communauté de Communes du Pays de Lumbres



Devenez conducteur bénévole

Envie de rejoindre une équipe de personnes motivées ? Envie de nouveauté ?

Envie de solidarité ?

Que va vous apporter ce bénévolat ?

Vous allez ...

- · aider des personnes dans leur vie
- vous sentir encore plus utile chaque jour
- · développer de nouvelles compétences
- partager des moments sympas
- vous faire de nouveaux amis...

Comment?

A votre rythme, selon vos disponibilités, de façon ponctuelle ou régulière en toute liberté!

Peur de ne pas savoir faire?

Aucune crainte : bonne volonté et motivation suffisent





Pour conclure...

- ➤ La mobilité solidaire <u>crée de la valeur</u> pour les individus, les entreprises, les territoires :
- ✓ valeur financière : elle évite aux bénéficiaires de « trop dépenser » : se déplacer à moindre coût
- ✓ valeur économique : réciprocité du lien entre le monde économique (services, santé, commerces...) et les individus, grâce aux actions de mobilité solidaire. Le bénéficiaire peut mener sa vie quotidienne (gagner sa vie, se nourrir, se soigner, se distraire...) et les entreprises et les territoires sont gagnantes si les commerces et services restent sur le territoire.
- ✓ valeur écologique : la mobilité solidaire participe à la lutte contre les émissions de GES
- ➤La mobilité solidaire <u>est une valeur</u>: elle nourrit un système de valeurs de notre société: elle donne du sens à l'existence des bénévoles et des bénéficiaires, et plus généralement aux acteurs travaillant dans le social (associations, collectivités...)
- La mobilité solidaire permet de répondre à des besoins qui eux-mêmes renvoient à des valeurs (liberté de se déplacer, égalité socio-économique...) : Elle permet de garantir le droit au transport (au moins une partie de ce droit, en redonnant une mobilité à des publics fragilisés)



QUESTIONS / RÉPONSES

Pierre Taillant Économiste à l'ADEME







Employeurs, entreprises et bassins d'emplois – comment se saisissent-ils de cette question ? Quelles actions sont mises en œuvre ? Quels résultats ?

Sandrine Hervé

Directrice du Partenariat et des Relations Extérieures chez Pôle Emploi Ile-de-France

Adeline Le Bris

Chargée d'insertion Mobil'Emploi

Guylaine Davenet

Cheffe de projets employeurs Ehop





Employeurs, entreprises et bassins d'emplois – comment se saisissent-ils de cette question ? Quelles actions sont mises en œuvre ? Quels résultats ?

Sandrine Hervé

Directrice du Partenariat et des Relations Extérieures chez Pôle Emploi Ile-de-France





Employeurs, entreprises et bassins d'emplois – comment se saisissent-ils de cette question ? Quelles actions sont mises en œuvre ? Quels résultats ?

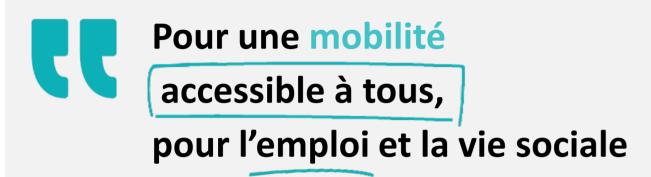
Adeline Le Bris

Chargée d'insertion Mobil'Emploi











 Autant de réalités sociales et économiques différentes : agglomération, aires périurbaines, zones rurales, zones littorales.



950 bénéficiaires de nos services / an **50 chauffeurs** recrutés en insertion / an



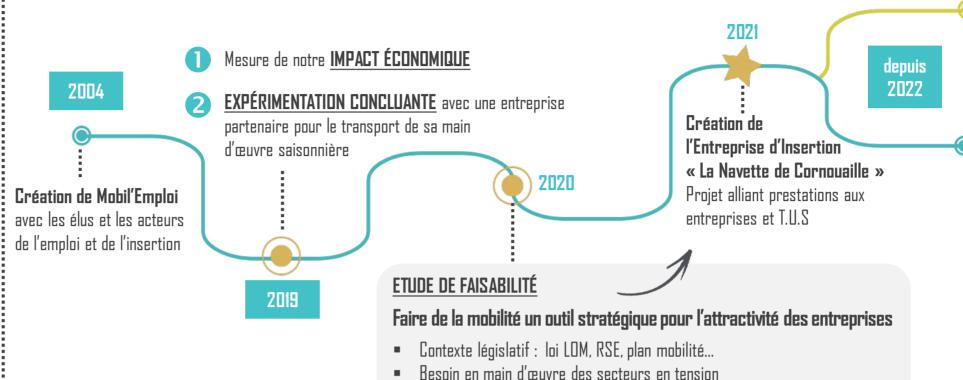
Conseils en mobilité

Transport à la Demande (Chantier d'Insertion)

Location solidaire de véhicules

FAIRE ENSEMBLE POUR FAIRE MIEUX:

UN LEVIER DE CRÉATION DE VALEUR SUR NOS TERRITOIRES



La Navette de Cornouaille

démarre son activité avec plusieurs entreprises clientes : établissement culturel, industrie, logistique, etc.

Mobil'Emploi poursuit sa mission d'accompagnement à la mobilité des publics fragilisés



ÉCONOMIE

Intérêt des entreprises locales au projet

Nbre d'établissements desservies 292 TPE

Représentation en ETP de la main d'œuvre accompagnée à l'emploi

Estimation des salaires net acquis des publics accompagnés à l'emploi **292** TPE, PME, ETI

125 ETP

1.500.000 €

Accompagnement vers des actions de mobilisation

Transport des travailleurs en ESAT

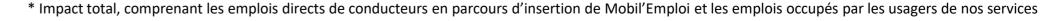
Transport vers des Accueils de jour

SOLIDARITÉ

1205 JOURNÉES

6819 JOURNÉES

1320 JOURNÉES







Employeurs, entreprises et bassins d'emplois – comment se saisissent-ils de cette question ? Quelles actions sont mises en œuvre ? Quels résultats ?

Guylaine Davenet
Cheffe de projets employeurs
Ehop











QUESTIONS / RÉPONSES

Pierre Taillant Économiste à l'ADEME







DEUXIÈME ANNIVERSAIRE DE



SAVE THE DATE

Mobilité solidaire : où en est-on et comment passer à l'échelle ?

Matinée de bilan, tables rondes et échanges autour des pistes d'actions

LE 21 MARS 2023DE 9H à 12H30

À PARIS

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES (TOUR SÉQUOIA, LA DÉFENSE)











PROGRAMME

09H00 – 09H30 PETIT DÉJEUNER D'ACCUEIL

09H30 OUVERTURE

PRÉSENTATION ET BILAN D'ÉTAPE DE LA DÉMARCHE TOUS MOBILES ET DES RENCONTRES EN RÉGION

- · Céline Mouvet. Cheffe du pôle «Territoires». Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités
- · Cécile Tagliana. Commissaire à la lutte contre la pauvreté lle-de-France (sous réserve)
- Francis Demoz. Délégué général du Laboratoire de la Mobilité inclusive

RESTITUTION DU RAPPORT « MOBILITÉ SOLIDAIRE : POUR UN PASSAGE À L'ÉCHELLE RETOUR D'EXPÉRIENCES DES RENCONTRES TOUS MOBILES EN RÉGION »

- · Marc Fontanes. Directeur mobilité. Auxilia
- · Maylis Poirel. Cheffe de projets Mobilité et Sociologie. Auxilia

TABLE RONDE: MOBILITÉ SOLIDAIRE COMMENT PASSER À L'ÉCHELLE?

L'écosystème de la mobilité solidaire (collectivités, acteurs de la mobilités - organismes publics) échangeront autour des pistes d'actions et des recommandations afin de permettre à la mobilité solidaire « de passer à l'échelle ».

- Damien Courbe. Chef du groupe mobilité. Département Mobilité et Infrastructure. Direction territoriale ouest du Cerema
- Olivier Engrand. Conseiller régional délégué à la mobilité dans les territoires. Haut-de-France
- Florence Gilbert. Directrice générale. Wimoov
- · Pascal Grand. Directeur réseau Mob'In
- Pierre-Luc Lauze. Chargé de mission Mobilités communauté d'Agglomération du Grand Narbonne
- Pôle emploi (Intervenant à suivre)
- Département (Intervenant à suivre)

ECHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

12H30 FIN DE LA CONFÉRENCE









REVOIR LES WEBINAIRES EN REPLAY



Sur le site « TOUS MOBILES »

https://tousmobiles-kit.com/voir-les-replays

Sur la chaine Youtube du LMI et sur le site de France Mobilités