







Égalité Fraternité

































ÉPISODE #7







PROGRAMME

PRÉSENTATION DES ENJEUX
• Francis Demoz. Délégué général du Laboratoire de la Mobilité inclusive

SÉQUENCE 1. COMPRENDRE

Cette séquence a pour ambition de poser les enjeux, de présenter les chiffres clés, de réinterroger les concepts de « mobilité durable » et de « mobilité inclusive » et de s'intéresser à la perception qu'ont les publics fragilles de la question environnementale.

- · Pierre Taillant. Économiste, ADEME
- · Gérard Hernja. Docteur en Sciences de l'Education, Responsable ECF le LEEM
- · Daphné Chamard-Teirlinck. Chargée de projet « Mobilité inclusive et durable », Secours catholique

SÉQUENCE 2. AGIR

Cette séquence a pour objectif de donner à voir les leviers d'accompagnement et les solutions qui favorisent une mobilité durable pour tous.

Émergence de la notion d'écomobilité inclusive : comment les acteurs intègrent cette notion entre contraintes et opportunités ?

• Justine Vuillaume. Coordinatrice nationale réseau Mob'ln

- · Karim Ait-Youcef. Directeur Général Adjoint Wimoov

Quelles solutions pour une mobilité durable pour tous ?

Focus sur l'autopartage

· Bruno Flinois. Président de Clem'

Focus sur les Mobilités actives

- Marion Georges. Directrice adjointe, Solicycle
 Sébastien Simonneau. Coordinateur National Projet Eco-Santé, Siel Bleu

Focus sur un territoire

· Virginie Bourdin. Cheffe de projet Zone à Faibles Emissions, Métropole de Lyon

SÉQUENCE 3. CONCLUSION

Présentation du projet « Inclusion Transition » qui sera mené en 2022 par le Laboratoire de la mobilité inclusive : comment allier transition écologique et inclusion sociale? Comment manager cette tension?

· Pierre Taillant, Économiste, ADEME

Questions / Réponses et synthèse conclusive des différents échanges



Le webinaire sera enregistré pour sa rediffusion sur le site Tous Mobiles ainsi que sur les chaines Youtube du LMI et de France Mobilités.





SÉQUENCE 1. COMPRENDRE

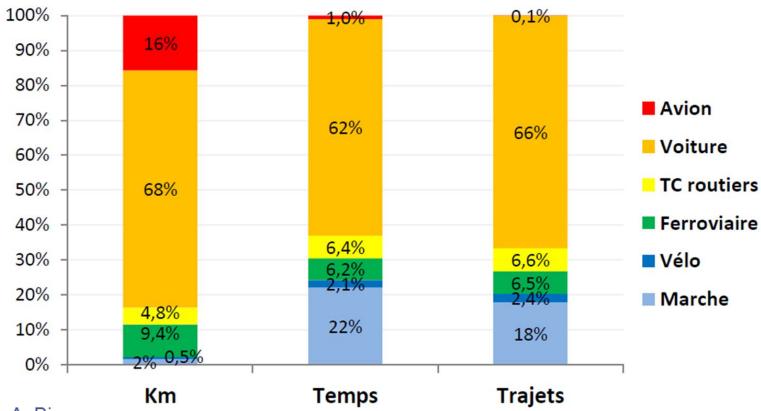
Cette séquence a pour ambition de poser les enjeux, de présenter les chiffres clés, de réinterroger les concepts de « mobilité durable » et de « mobilité inclusive » et de s'intéresser à la perception qu'ont les publics fragiles de la question environnementale.

Pierre Taillant Économiste, ADEME





CARACTÉRISTIQUES DE LA MOBILITÉ ACTUELLE (2017)









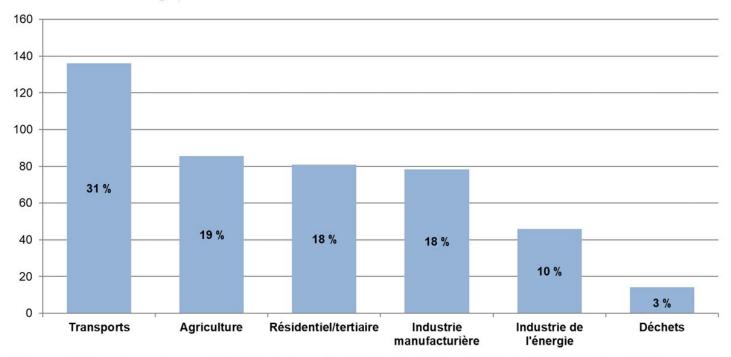
CARACTÉRISTIQUES DE LA MOBILITÉ ACTUELLE (2017)

- La mobilité quotidienne = 181 millions de déplacements
- En moyenne on se déplace 1h / jour pour parcourir 30 km
- Plus on est « riche » plus on va vite, plus on va loin
- Aller au travail est le 1^{er} motif de déplacement
- 56% des actifs vont au travail en voiture pour des trajets < 2 km = 1,7 M de personnes
- 30% de la population pratique l'ensemble de ses activités à moins de 9 km de son domicile = 30 mn à vélo



LES TRANSPORTS, UN SECTEUR QUI PÈSE LOURD SUR L'ENVIRONNEMENT : 1^{ER} SECTEUR POUR LES ÉMISSIONS DE GES

En millions de tonnes de CO2 eq.



Note: hors utilisation des terres, changement d'affectation des terres et foresterie (Utcatf); estimation préliminaire des émissions pour l'année 2019.

Champ: France métropolitaine et Outre-mer de l'UE. Sources: Citepa, Inventaire format Secten 2020.

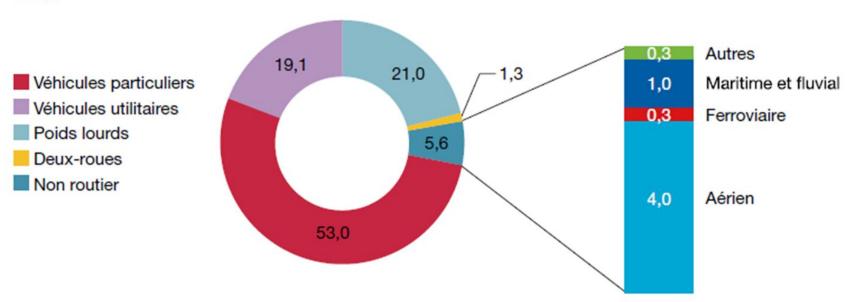
Traitement: SDES, 2021





LES TRANSPORTS, UN SECTEUR QUI PÈSE LOURD SUR L'ENVIRONNEMENT : RÉPARTITION DES ÉMISSIONS DE GES/MODES





Note : les émissions des transports internationaux aériens et maritimes sont exclues de cette répartition.

Elles représentent respectivement 13,6 % et 4,8 % du total considéré ici.

Source: AEE, 2020





LES TRANSPORTS, UN SECTEUR QUI PÈSE LOURD SUR L'ENVIRONNEMENT : ÉMISSIONS DE GES/MODES

https://monimpacttransport.fr

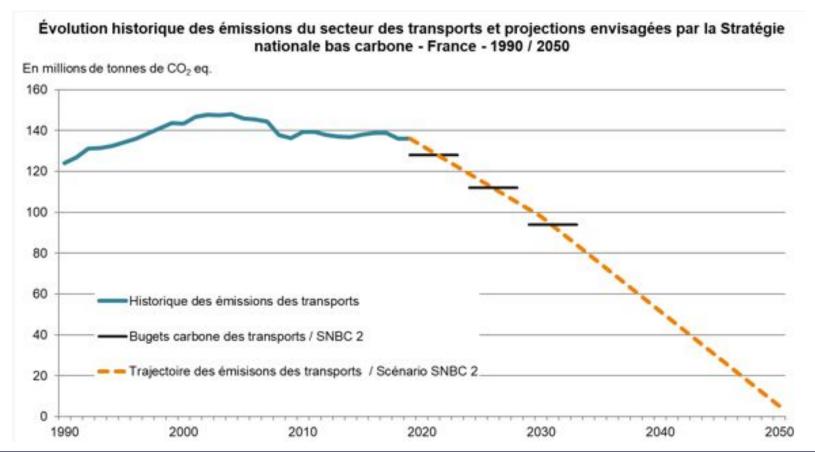








LES TRANSPORTS/MOBILITÉ UN SECTEUR QUI PÈSE LOURD SUR L'ENVIRONNEMENT : OBJECTIFS SNBC 2050







LES TRANSPORTS, UN SECTEUR QUI PÈSE LOURD SUR LA SANTÉ

- Les transports routiers sont à l'origine de 18% des PM_{2,5}, 15% des PM₁₀ et 63% des oxydes d'azote (Nox) mais ces émissions sont en baisse
- Rappel: 50% des particules fines sont hors échappement (freins, pneus...)
- 48 000 décès prématurés/an imputés aux particules fines
- Coût social du bruit des transports (80% route): 98 Mds/ans



LA MOBILITÉ, UN SECTEUR QUI PÈSE LOURD SUR LE BUDGET DES MÉNAGES

- 9 M de personnes < seuil de pauvreté en France (~1000€) : plus un ménage est pauvre, plus le coût des déplacements pèse sur son budget
- En 2017, les ménages consacrent en moyenne 4 700 € à leur mobilité, soit 14
 % de leur revenu disponible
- Les 10 % de ménages les plus modestes consacrent 21 % de leur revenu disponible aux transports, les 10 % les plus aisés 11 %.
- Part carburant 4 fois plus importante pour les ménages les plus vulnérables (5,4% pour 1^{er} décile) que pour les ménages les plus aisés (1,7% pour 10^{ème} décile)
- Estimation de 4 millions de ménages en précarité carburant voiture (source outil GEODIP : www.geodip.onpe.org)





LA MOBILITÉ, UN SECTEUR QUI PÈSE LOURD SUR LE BUDGET CARBONE DES MÉNAGES (SELON DÉCILES DE REVENUS)







SÉQUENCE 1. COMPRENDRE

Cette séquence a pour ambition de poser les enjeux, de présenter les chiffres clés, de réinterroger les concepts de « mobilité durable » et de « mobilité inclusive » et de s'intéresser à la perception qu'ont les publics fragiles de la question environnementale.

Gérard Hernja

Docteur en Sciences de l'Education, Responsable ECF le LEEM





Définir les termes du problème

Mobilité, mobilité durable, mobilité inclusive, mobilité durable et inclusive





Problématiser

Quelle mobilité pourrait être durable et inclusive ?





Penser les solutions

Des solutions pour résoudre le problème pas pour le prolonger





Penser l'avenir

Accompagner, éduquer pour prévenir l'avenir





SÉQUENCE 1. COMPRENDRE

Cette séquence a pour ambition de poser les enjeux, de présenter les chiffres clés, de réinterroger les concepts de « mobilité durable » et de « mobilité inclusive » et de s'intéresser à la perception qu'ont les publics fragiles de la question environnementale.

Daphné Chamard-Teirlinck
Chargée de projet « Mobilité inclusive et durable ». Secours catholique





SÉQUENCE 1. COMPRENDRE



Pierre Taillant Économiste à l'ADEME





SÉQUENCE 2. AGIR

Émergence de la notion d'écomobilité inclusive : comment les acteurs intègrent cette notion entre contraintes et opportunités ?

Justine Vuillaume

Coordinatrice nationale réseau Mob'In





Mob'In en bref:



Réseau des acteurs territoriaux de la mobilité inclusive depuis 2017



10 organisations régionales et 150 structures indépendantes



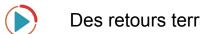
5 missions:



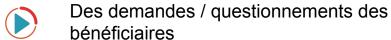
- Professionnaliser les adhérents et acteurs relais
- Assurer une communication nationale et locale
- Mobiliser les acteurs de la mobilité inclusive et développer des partenariats
- Porter des projets nationaux innovants



L'émergence de la notion d'écomobilité au sein du réseau ?



Des retours terrain des adhérents





répondre aux enjeux environnementaux









Quelles réponses ?







- Entre mars 2019 et mai 2022
- Un projet porté par les collectivités locales, des associations et des entreprises
- 18 actions à destination des publics précaires
- Territoires urbains, ruraux et périurbains concernés
- Près de 500 000 personnes concernées
- Une réduction significative des émissions de GES
- Un budget de 6 millions d'€ financé par les CEE









- Un déploiement national : projet TIMS
- 100 partenaires, 150 actions, 13 régions et 3 réseaux
- 2 objectifs :
 - Accompagner les territoires, acteurs et publics dépourvus de solutions
 - Faire émerger des solutions au bénéfice des publics empêchés





Quelles réponses ?

Un accompagnement au changement :

- Des professionnels de la mobilité
 - Webinaire "Ecomobilité inclusive"
 - Webinaire sur les vélos-écoles
 - Formation écomobilité inclusive
- Des professionnels de l'insertion (acteurs relais, prescripteurs)
 - Capsule vidéo sur l'écomobilité
 - Journée d'acculturation à la mobiité inclusive focus écomobilité

- Des publics accueillis :
 - Accompagnement dans le changement de perception de la voiture individuelle
 - Accompagnement à l'usage des nouvelles pratiques : vélo-écoles, covoiturage, autopartage, etc..
 - Accompagnement à la compréhension des nouvelles législations (type ZFE)





SÉQUENCE 2. AGIR

Émergence de la notion d'écomobilité inclusive : comment les acteurs intègrent cette notion entre contraintes et opportunités ?

Karim Ait-Youcef

Directeur Général Adjoint Wimoov





La mobilité, l'autre versant de la précarité énergétique

Quelques chiffres

49%

Des actifs en emploi travaillant à moins d'un kilomètre de leur domicile utilisent la voiture pour s'y rendre (Insee, 2017)

50%

Des Français considèrent que le coût des déplacements est le 1^{er} obstacle à la mobilité

21%

du revenu des ménages du premier décile est consacré aux dépenses de transport soit 2 460€/an dont 463€ en transports collectifs (Insee, 2017)

67%

des automobilistes déclarent « ne pas avoir la possibilité de choisir leur mode de déplacement ».



Wimoov, un accompagnement au service des plus fragiles





WIMOOV est une association visant à promouvoir et initier le développement de nouvelles pratiques de mobilité, ainsi que de sensibiliser et accompagner tous les publics et notamment ceux en situation de fragilité (précarité, handicap, insertion professionnelle, seniors, jeunes...) vers une mobilité autonome, responsable et respectueuse de l'environnement

Notre objectif est d'accompagner les personnes fragiles vers une mobilité autonome et durable en leur proposant des solutions adaptées à leur situation et leur territoire



L'accompagnement type de Wimoov

Identification du bénéficiaire par le prescripteur Passage du test mobilité Définition du profil mobilité

1

(2

3

Vers une mobilité autonome et durable

Solutions de mobilité adaptées aux besoins Analyse des besoins propres au bénéficiaire







Diagnostic & évaluation de la mobilité
Formation/sensibilisation à la mobilité durable
Dispositif vélo-école

Location de voitures, deux-roues à tarif social Location de vélos, VAE à tarif social Transport à la demande Micro-crédits sociaux pour l'achat d'un véhicule motorisé

Micro-crédits sociaux pour l'achat d'un vélo ou d'un VAE





Un programme CEE au cœur de la lutte contre la précarité énergétique mobilité

2019-2020

Résultat 2019

14 381 personnes accompagnées

Résultat 2020 (covid)

14 448 personnes accompagnées Soit 28 829 sur 2019/2020

2021-2022

Objectif intermédiaire 2021

Accompagner 20 000 personnes

Objectif intermédiaire 2022

Accompagner 30 000 personnes

Objectifs d'accompagnement :

- Augmenter le volume de personnes en situation de précarité énergétique accompagnées par les plateformes Wimoov (90 000 personnes à accompagner sur 2019/2022)
- Construction des services numériques de mobilité inclusive
- Développement d'une nouvelle offre numérique de services mobilité
- Répondre aux besoins des régions non couvertes
- Évaluer le programme
- Anticiper la sortie du programme et garantir la poursuite de la lutte contre la précarité énergétique





Ancrer les dispositifs d'accompagnement à la mobilité des plus précaires

Quels impacts pour les dispositifs d'accompagnement?

L'évaluation des impacts sociaux et environnementaux des dispositifs d'accompagnement est un enjeu majeur pour convaincre de leur nécessité et de leur efficacité.

Pourtant mesurer ces impacts est généralement un parcours du combattant : peu d'études mesurent l'impact des accompagnements personnalisés via des solutions pédagogiques (apprendre à se repérer sur son territoire, à faire du vélo ou à prendre les TCs,),

La création d'une fiche spécifique CEE, un dispositif pour aller plus loin ?

Notre souhait est d'engager la création d'une fiche d'opportunité spécifique CEE afin de permettre à Wimoov de financer ce changement d'échelle et de pérenniser son activité, ses emplois et l'expérience de ses conseillers mobilité.





SÉQUENCE 2. AGIR

Quelles solutions pour une mobilité durable pour tous ? Focus sur l'autopartage

Bruno Flinois

Président de Clem'





- 34% des GES proviennent des transports
- 54% sont issues de la mobilité individuelle

Et si l'un des premiers gestes pour proposer une mobilité locale, inclusive et bas carbone était de partager ses véhicules électriques et ses bornes de charges ?

- LOM : covoiturage, vélo partage et autopartage complètent les transports en commun
- Commencer maintenant : une station d'autopartage électrique dans chaque commune







- Régions et Intercos: solution de mobilité
- Aministrations/collectivités : ouverture des flottes privées





Lulu autopartage 42 villes 42 stations 42 VE

(le plus petit village fait 70 habitants)



















































Clem' opère des flottes de Véhicules électriques et bornes de charge sur les territoires (appartenant aux collectivités et bailleurs) Pour leurs employés et ouverts aux habitants locaux

D'1 véhicule jusqu'à des flottes de véhicules et bornes. En nom Clem' ou en marque blanche.





SÉQUENCE 2. AGIR

Focus sur les Mobilités actives

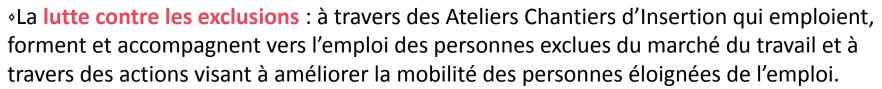
Marion Georges Directrice adjointe. Solicycle





SoliCycle, le vélo solidaire en lle de France

Depuis 2007, l'association Études et Chantiers Ile-de-France porte le projet SoliCycle®, qui promeut la mobilité à vélo pour tou·te·s, en agissant à différents niveaux :



- La promotion du réemploi et de la réparation : pour remettre en circulation les vélos dormants et privilégier la réparation dans une logique d'économie circulaire.
- L'autonomisation des usagers via des actions de formation et d'échange de savoir-faire.
- Le renforcement du lien social par la mise en place de projets de territoire en lien avec les acteurs et les habitant·e·s des quartiers populaires.
- L'accompagnement aux projets vélo via des études et des services à destination des collectivités et des entreprises pour augmenter l'usage de vélo quotidien.





ILE-DE-FRANC

Lever les freins à la pratique du vélo des publics les plus fragiles et renforcer le lien social

SOLICYCLE

ILE-DE-FRANCE

Parmi les freins à la pratique du vélo, on cite souvent l'inadaptation de l'espace public et la peur du vol. En voici d'autres, moins souvent pris en compte : ne pas savoir faire du vélo, ne pas avoir les moyens d'acheter un vélo, ne pas savoir faire face aux premières pannes d'un vélo (un vélo en mauvais état va être abandonné).

SoliCycle apporte des réponses à ces 3 freins.

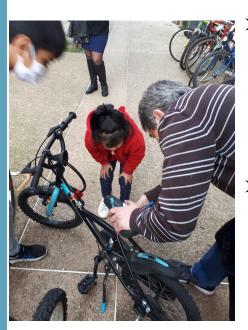
- ➤ L'autoréparation : les ateliers SoliCycle sont des espaces ouverts aux habitant-es où ils-elles peuvent être accompagné-e-s dans l'entretien de leur vélo par nos mécanicien-ne-s en insertion et des bénévoles.
- → mixité sociale, entraide et rencontre, échange de savoir-faire, au plus près des usagers, sur leurs lieux de vie





Lever les freins à la pratique du vélo des publics les plus fragiles et renforcer le lien social





Projet "Un Vélo Jusque 10 ans" :

- Permettre à des enfants issus de familles modestes, identifiées par nos partenaires (centre social, ASE...), d'avoir un vélo toujours à leur taille jusqu'à leurs dix ans,
- Promotion des modes de déplacements actifs et d'une consommation responsable
- Proposer des moments de partage et d'échanges en famille et entre familles

Projet "L'Échappée Solidaire" :

- Favoriser la mobilité des salarié-es en insertion et des bénéficiaires du RSA de Seine-Saint-Denis
- Ateliers de discussion et de sensibilisation aux différentes solutions existant pour se déplacer à vélo
- Sessions de formation de deux jours (remise en selle, sécurité routière, autoréparation...)
- Location d'un vélo





SÉQUENCE 2. AGIR

Quelles solutions pour une mobilité durable pour tous ? Focus sur les Mobilités actives

Sébastien Simonneau

Coordinateur National Projet Eco-Santé, Siel Bleu







Qui sommes-nous?



- Acteur associatif, social et solidaire, engagé pour la santé de demain depuis 1997
- Notre objectif : améliorer la santé et le bien-être de chacun par l'activité physique adaptée
- Nos (140 000) bénéficiaires : toute personne, quels que soient ses capacités, son lieu de vie et sa situation financière







Notre constat



- Pollution aux particules
 fines = 48 000 décès/an (1)
- 40% des trajets de moins de 3 km se font en voiture (2)



2 km à pied et 7 km à vélo = 30 minutes d'effort (4)

L'activité physique et la santé selon l'OMS :

- 150 minutes/semaine... 30 minutes/jour...
- bien-être physique, mental, social... et environnemental

Nos sources: (1) Moyenne française ADEME - (2) Moyenne française ADEME - (3) Moyenne européenne OMS - (4) d'après une vitesse moyenne d'environ 4km/h à pied et 15 km/h à vélo







Le programme éco







C'est 13 référents régionaux et 700 professionnels de l'Association Siel Bleu :

- une sensibilisation aux enjeux de la mobilité active et durable au quotidien
- des défis à réaliser pour modifier durablement son comportement
- chaque semaine durant 6 mois
- déjà 15 000 bénéficiaires sensibilisés

... au travers du contenu pédagogique varié : fiches Eco-Santé, programmes à distance, échanges, mise en pratique...







Le programme économie



" Eco-Santé, parce que la santé environnementale est au coeur de l'ADN de Siel Bleu et car l'activité physique, au travers de la mobilité active, est aussi un levier de l'écologie."







SÉQUENCE 2. AGIR



Questions / Réponses et synthèse conclusive des différents échanges

> Pierre Taillant Économiste à l'ADEME





SÉQUENCE 2. AGIR

Quelles solutions pour une mobilité durable pour tous ? Focus sur un territoire

Virginie BourdinCheffe de projet Zone à Faibles Emissions, Métropole de Lyon







Projet Inclusion / Transition





PREMIER ANNIVERSAIRE DE



SAVE Comment la mobilité solidaire s'impose

THE DATE Pour le premier anniversaire de #Tous Mobiles, rendez-vous à Bordeaux pour partager le bilan et les premiers retours d'expérience.

Un après-midi de tables rondes, d'échanges et de rencontres autour des acteurs de la mobilité solidaire.

LE 26 JANVIER 2022DE 14H À 17H30

À BORDEAUX*
ET À DISTANCE EN VISIO

Inscrivez-vous dès maintenant en présentiel ou en distanciel











PREMIER ANNIVERSAIRE DE



Ouverture et Introduction 14h

Table-Ronde 1- La démarche #Tous Mobiles : contextualisation, émergence et bilan

Dans cette première table ronde, nous rappelons le contexte dans lequel est née la démarche Tous Mobiles (promulgation de la LOM, prise de compétences des AOM). Cet événement est également l'occasion de dresser un premier bilan de la démarche Tous Mobiles (site, webinaires, retours de la communauté participante).

Table ronde 2 - Témoignages d'acteurs locaux de la mobilité solidaire

Dans cette seconde table ronde les acteurs de la mobilité solidaire témoignent de la manière dont ils s'emparent de ce sujet (les solutions proposées, les leviers, les besoins pour développer des projets de mobilités solidaires, etc.) et comment la démarche Tous Mobiles a pu leur être utile.

Table ronde 3 - Témoignages de collectivités

Région, département, communauté de communes : comment la mobilité solidaire s'organise-t-elle ? Quelle coordination entre les acteurs ? Entre le cadre institutionnel et les outils à disposition dans la LOM, comment faciliter l'émergence de projets de mobilité solidaire ?

Échanges avec les participants en présentiel et distanciel (Questions/réponses)

Présentation du programme Tous Mobiles 2022

Présentation du cycle de webinaires 2022, à la suite du sondage réalisé auprès de la communauté Tous Mobiles à l'automne 2021.

Temps de rencontre conviviale en présentiel 16h30-17h30





REVOIR LES WEBINAIRES EN REPLAY



Sur le site « TOUS MOBILES »

https://tousmobiles-kit.com/voir-les-replays

Sur les chaines Youtube du LMI et de France Mobilités