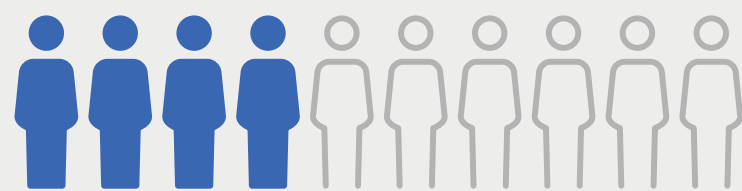
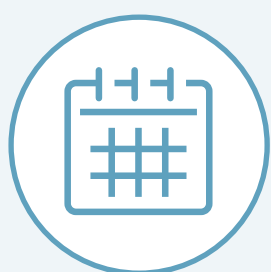


L'INÉGALITÉ DEVANT LA MOBILITÉ : QUELQUES CHIFFRES-CLÉS



Pour plus de **4 Français sur 10**
les déplacements quotidiens sont une expérience difficile

(source : Etude « La mobilité et l'accès des Français aux services de la vie quotidienne », enquête ELABE-LMI réalisée en mai 2018)



UNE INÉGALITÉ QUI IMPACTE LE QUOTIDIEN

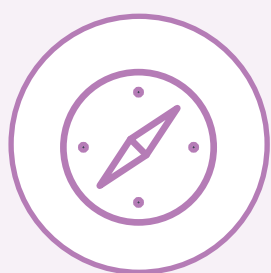
36% de la population a déjà
renoncé à faire des démarches
administratives

30% à se rendre à un
rendez-vous médical

37% à rendre visite à ses proches

26% à faire des courses alimentaires

(source : Etude « La mobilité et l'accès des Français aux services de la vie quotidienne »,
enquête ELABE-LMI réalisée en mai 2018)



UNE INÉGALITÉ TERRITORIALE

1/3 des Français vivent en
zones peu denses, dont

65% des seniors

(source : Observatoire national de la politique de la Ville - 2017)

78% des habitants de communes rurales
ne disposent que de leur véhicule pour se
déplacer

(source : Observatoire national de la politique de la Ville - 2017)



UNE INÉGALITÉ SOCIALE

1/3 des jeunes Français sans
diplôme a déjà refusé un emploi,
faute de pouvoir s'y rendre

(source : Etude « Mobilité et emploi », enquête ELABE-LMI réalisée en
décembre 2016)

30% des 16 millions de seniors ne
sortent pas de chez eux pendant 24h
d'affilée

(source : Etude sur la mobilité des seniors en France - Novembre 2014 - Laboratoire de
la Mobilité Inclusive)



UNE INÉGALITÉ ÉCONOMIQUE

25% du revenu : c'est la part du
budget consacré à la mobilité chez
les populations les plus vulnérables

(source : Observatoire des inégalités, Jean-Pierre Orfeuill)

1 jeune sur 2 ne s'inscrit pas au
permis pour des raisons financières

(source : étude OpinionWay pour Osactu/Point)



UNE INÉGALITÉ LIÉE AUX CAPACITÉS

L'expérience et la pratique de la mobilité peuvent s'avérer complexes pour les personnes
à mobilité réduite ou porteuses d'un handicap. Sachant que :

+ de 15 millions de
personnes ont un handicap consécutif
à une maladie invalidante

(source : INSEE)

9,6 millions de personnes
vivent avec un handicap auditif,
moteur, visuel, psychique ou cognitif

(source : INSEE)

Être mobile est également une affaire de compétences : savoir lire, se repérer dans l'espace, comprendre
un plan, utiliser les bornes automatiques, comparer ou combiner les modes de transport...

Autant de compétences qui peuvent faire défaut et contraindre la mobilité des publics fragilisés :

29% de personnes ont déjà
renoncé à des déplacements par
peur de se perdre

et **22%** par incapacité
à construire son itinéraire

(source : Etude « La mobilité et l'accès des Français aux services de la vie
quotidienne », enquête ELABE-LMI réalisée en mai 2018)